

บรรณานุกรม

- กรุงเทพมหานคร กองนโยบายและแผนงาน. (2555). **ทาบเร่ - แผลงลอย ในกรุงเทพมหานครปี พ.ศ. 2555**. ค้นเมื่อ 9 ตุลาคม 2560, จาก http://cpd.bangkok.go.th:90/web2/strategy/DA TA54_55/15UNM.pdf.
- โชคชัย อาษาสนา. (2554). **ทฤษฎีของโรมัสตอร์.ตาย**. ค้นเมื่อ 8 ตุลาคม 2560, จาก <https://www.gotoknow.org/posts/453413>.
- ทวีศักดิ์ กันโยไซ. (2550). **โครงสร้างทางสังคม**. ค้นเมื่อ 9 ตุลาคม 2560, จาก <http://www.satit.up.ac.th/BBC07/AroundTheWorld/soc/16.html>.
- ทัศนีย์ กำเนิดสิงห์. (2554). **ความหมายนโยบายสาธารณะ**. ค้นเมื่อ 8 ตุลาคม 2560, จาก <https://www.gotoknow.org/posts/458538>.
- นฤมล นิราทร. (2557). **การจัดการการค้าทาบเร่แผลงลอยในกรุงเทพมหานคร: ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะ**. *วารสารสังคมวิทยามานุษยวิทยา*, 33 (2), 47 – 72.
- โนเลจพาร์ค (นามแฝง). (2555). **ลำดับขั้นตอนกระบวนการนโยบายสาธารณะ**. ค้นเมื่อ 8 ตุลาคม 2560, จาก http://kantacandidate.blogspot.com/2012/03/blog-post_5234.html.
- ปิยะนุช เงินคล้าย. (ม.ป.ป.). **นโยบายสาธารณะ**. กรุงเทพมหานคร: ศูนย์เอกสารทางวิชาการ คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง.
- รมณ อินทวงษ์. (2556). **การประเมินผลนโยบายค่านิยมรถยนต์คันแรกในพื้นที่จังหวัดชลบุรี**. วิทยานิพนธ์ปริญญารัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการบริหารทั่วไป มหาวิทยาลัยบูรพา.
- รินชากร, พี. (นามแฝง). (2553). **เศรษฐศาสตร์จุลภาคและเศรษฐศาสตร์มหภาค**. ค้นเมื่อ 9 ตุลาคม 2560, จาก <https://www.gotoknow.org/posts/396659>.
- _____. (2555). **แนวความคิดทางเศรษฐศาสตร์ของสำนักคลาสสิก : เจ.บี.ชาย**. ค้นเมื่อ 9 ตุลาคม 2560, จาก <https://www.gotoknow.org/posts/468536>.
- วรรณวิศา รัตนบุร. (2559). **รูปแบบการจัดการทาบเร่แผลงลอยริมบาทวิถีในพื้นที่เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร**. ค้นเมื่อ 9 ตุลาคม 2560, จาก http://digital_collect.lib.buu.ac.th/dcms/files/57720008.pdf.
- วิบูลย์ จุง. (2556). **ความต้องการพื้นฐานของมนุษย์**. ค้นเมื่อ 9 ตุลาคม 2560, จาก <https://www.bloggang.com/mainblog.php?id=wbj&month=07-12-2007&group=29&gblog=3>.
- สำนักเทศกิจ. (2559). **จำนวนผู้ค้าทาบเร่ - แผลงลอย ของกรุงเทพมหานคร**. ค้นเมื่อ 9 ตุลาคม 2560, จาก <http://www.bangkok.go.th/citylaw/page/sub/4043/%E0%B8%9C%E0%B8%B9%E0%B9%89%E0%B8%84%E0%B9%89%E0%B8%B2%E0%B8%AB%E0%B8%B2%E0%B8%9A%E0%B9%80%E0%B8%A3%E0%B9%88%E0%B9%81%E0%B8%9C%E0%B8%87%E0%B8%A5%E0%B8%AD%E0%B8%A2%E0%B8%82%E0%B8%AD%E0%B8%87%E0%B8%81%E0%B8%A3%E0%B8%B8%E0%B8%87%E0%B9%80%E0%B8%97%E0%B8%9E%E0%B8%A1%E0%B8%AB%E0%B8%B2%E0%B8%99%E0%B8%84%E0%B8%A3>.

- สุวรรณมา อัครขจรไชย. (2553). องค์ประกอบการเลือกโทรศัพท์มือถือ : พิจารณาตามรูปแบบการดำเนินชีวิตและคุณค่าผู้บริโภคด้านเวลา ในเขตจังหวัดชลบุรี. วิทยานิพนธ์ปริญญาบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สาขาวิชาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยบูรพา. ค้นเมื่อ 8 ตุลาคม 2560, จาก <http://www.ex-mba.buu.ac.th/Research/Bangsaen/Mk-6-Bs/51790191/index.html>.
- อุดมพร ตริภักดิ์. (2555). ปัญหาในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เทคนิคในการจัดการด้านระเบียบท่าเรือ-แพงลอย กรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญารัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต. ค้นเมื่อ 9 ตุลาคม 2560, จาก http://grad.kbu.ac.th/pdf/saranipon_data/detail/mpa54/mpa_25.pdf.

มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี