

ชื่อการค้นคว้าอิสระ นโยบายการจัดระเบียบทางเท้าของกรุงเทพมหานครกับการปรับตัวของผู้ค้าหาบเร่แผงลอย
ผู้วิจัย นางสาวบุณิกา ทองโสม ปริญญารัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการสาธารณะ
มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี อาจารย์ที่ปรึกษา 1) ดร.เชษฐา ทรัพย์เย็น 2) ดร.วสันต์ ลิ้มป์เฉลิม
ปีการศึกษา 2560 จำนวน 79 หน้า คำสำคัญ นโยบายการจัดระเบียบทางเท้า ผู้ค้าหาบเร่แผงลอย

บทคัดย่อ

การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษา 1) ผลกระทบของนโยบายการจัดระเบียบทางเท้าของกรุงเทพมหานครต่อผู้ค้าหาบเร่แผงลอย และ 2) การปรับตัวของผู้ค้าหาบเร่แผงลอยต่อนโยบายการจัดระเบียบทางเท้าดังกล่าว การศึกษานี้เป็นการวิจัยเชิงคุณภาพ วิธีการเก็บข้อมูลใช้การศึกษาจากเอกสาร การสังเกตการณ์แบบมีส่วนร่วม และการสัมภาษณ์ ซึ่งกระทำกับผู้ค้าหาบเร่แผงลอยข้างโรงพยาบาลธนบุรีและข้างโรงพยาบาลศิริราช จำนวน 15 ราย การตรวจสอบข้อมูลใช้วิธีแบบสามเส้า สำหรับการวิเคราะห์ข้อมูล ได้นำข้อมูลมาแยกประเด็นตามขอบเขตของเนื้อหา

ผลการวิจัยพบว่า 1) นโยบายการจัดระเบียบทางเท้าของกรุงเทพมหานครส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและชีวิตครอบครัวของผู้ค้าหาบเร่แผงลอย จากการที่มีรายได้ลดลงในขณะที่ยังคงต้องมีภาระรายจ่ายในครอบครัวเท่าเดิม และ 2) ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยมีการปรับตัว จำแนกได้เป็น 2 กลุ่ม คือ ก) กลุ่มผู้ค้าหาบเร่แผงลอยที่มีศักยภาพ สามารถหาสถานที่ขายสินค้าใหม่ทดแทนสถานที่เก่าได้ ข) กลุ่มผู้ค้าหาบเร่แผงลอยที่ไม่สามารถหาสถานที่ขายใหม่ได้ จึงไม่ยอมที่จะเปลี่ยนแปลงที่ขาย ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยส่วนใหญ่เห็นว่า การใช้วิธีการยกเลิกการขาย เป็นวิธีที่ได้ผลตอบรับที่รุนแรง และไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างตรงตามสภาพความเป็นจริง ซึ่งผู้ค้าหาบเร่แผงลอยมีความจำเป็นในการประกอบอาชีพ สำหรับข้อเสนอแนะที่ได้จากการศึกษาครั้งนี้คือ ควรปรับปรุงนโยบายการจัดระเบียบทางเท้าของกรุงเทพมหานคร โดยการควบคุมไม่ให้มีจำนวนผู้ค้าหาบเร่แผงลอยมากเกินไป และโดยการจัดระเบียบทางเท้าที่คำนึงถึงคุณภาพที่เหมาะสมระหว่างผลประโยชน์ของประชาชนผู้ใช้ทางเท้ากับผลประโยชน์ของผู้ค้าหาบเร่แผงลอย

ลายมือชื่อนักศึกษา.....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา 1..... 2.....

Independent study title: The Bangkok Metropolitan Administration's Pavement Orderliness Policy and Street Vendors' Adjustment to It

Researcher: Miss Punika Thongsom. Degree: Master of Public Administration (Public Management). Dhonburi Rajabhat University. Independent study advisors: 1) Dr. Chettha Sapyen 2) Dr. Wasan Limchalerm. Academic year: 2017. 79 pp.
Keywords: pavement orderliness policy, street vendors

Abstract

The objectives of this research are to study: 1) the impact of the pavement orderliness policy of the Bangkok Metropolitan Administration (BMA) on street vendors, and 2) how the street vendors have adjusted to the said policy. The research used the qualitative methods of documentary research, participant observation and interviews with 15 street vendors on the pavements along the streets near Thonburi Hospital and Siriraj Hospital. The research data were cross-checked by the triangulation technique, and content classification of research findings was used for data analysis.

The research findings are as follows: 1) the BMA's pavement orderliness policy had an extremely severe impact on the street vendors' livelihoods and economic adjustment, as their income had significantly decreased while their household expenses remained the same; and 2) individual street vendors fall into two categories according to how they adjusted to the policy: a) street vendors with high adjustment potential who could secure new vending sites and b) street vendors who were unable to find new vending sites but refused to move out. Most street vendors thought the vending termination measure adopted by the Bangkok Metropolitan Administration had serious repercussions and did not correctly address the problems, because the vendors really need to make their living from these vending sites. The study's recommendations are that the BMA should modify its pavement orderliness policy to control a suitable number of street vendors to prevent overcrowding, and that an appropriate pavement orderliness measure should take into consideration the balanced benefits of both pedestrians and street vendors.

Student's signature.....

Independent study advisors' signatures 1..... 2.....