

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	(1)
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	(3)
กิตติกรรมประกาศ	(5)
สารบัญ	(7)
สารบัญตาราง	(11)
สารบัญภาพ	(13)
บทที่ 1 บทนำ	1
ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	1
คำถามของการวิจัย	4
วัตถุประสงค์ของการวิจัย	4
ขอบเขตของการวิจัย	4
กรอบแนวคิดของการวิจัย	5
นิยามศัพท์เฉพาะ	5
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	5
บทที่ 2 แนวคิด ทฤษฎี และทบทวนวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง	7
แนวคิด และทฤษฎีนโยบายสาธารณะ	7
หลักการของเศรษฐศาสตร์จุลภาค	9
กฎของซาย	9
ความต้องการพื้นฐานของมนุษย์	10
โครงสร้างทางสังคม	10
ทบทวนวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง	11
แนวทางการศึกษา	11
บทที่ 3 วิธีการดำเนินการวิจัย	15
ประชากรและตัวอย่าง	15
ขอบเขตของการดำเนินการวิจัย	15
เครื่องมือการวิจัย	18
การเก็บรวบรวมข้อมูล	18

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
การจัดกระทำข้อมูล	19
การวิเคราะห์ข้อมูล	20
การนำเสนอผลการวิจัย	20
บทที่ 4 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล	21
ข้อมูลจากการรวบรวมเอกสาร บทความ ผลงานวิจัย และประเด็นทางสังคม Social Network	21
ข้อมูลจากการเข้าร่วมสังเกตการณ์	25
ประเด็นสำคัญจากการสัมภาษณ์	27
บทที่ 5 สรุปผลการวิจัย อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ	33
สรุปและอภิปรายผลการวิจัย	33
ผู้ค้าหาบเร่แผงลอย มีการปรับตัวต่อนโยบายการจัดระเบียบทางเท้า	35
ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย	35
ข้อเสนอแนะ	37
บรรณานุกรม	39
ภาคผนวก	41
ภาคผนวก ก แบบสัมภาษณ์	43
แบบสัมภาษณ์ผู้ค้าหาบเร่แผงลอย	45
แบบสัมภาษณ์ผู้ปรีโภค	47
แบบสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่เทศกิจ	49
ภาคผนวก ข ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร	51
ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องควบคุมแผงลอย พ.ศ. 2519	53
ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องควบคุมผู้เร่ขาย พ.ศ. 2519	61
ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องจำหน่ายสินค้าในที่ หรือทางสาธารณะ พ.ศ. 2545	67

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
ภาคผนวก ค ระเบียบกรุงเทพมหานคร	73
ระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการจัดเก็บค่าบริการรักษา ความสะอาดบริเวณทางเท้าที่ใช้ตั้งวางแผงลอย พ.ศ. 2544	75
ระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการจัดเก็บค่าบริการรักษา ความสะอาดบริเวณทางเท้าที่ใช้ตั้งวางแผงลอย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2548	77
ประวัติผู้วิจัย	79

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
4.1 จำนวนผู้ค้าหาบเร่แผงลอยของกรุงเทพมหานคร	24

มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี

สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
1.1 กรอบแนวคิดการวิจัย	5
3.1 บริเวณจุดผ่อนผันช้างโรงพยาบาลธนบุรี	16
3.2 บริเวณจุดผ่อนผันช้างโรงพยาบาลศิริราช	17
4.1 บริเวณจุดผ่อนผันช้างโรงพยาบาลธนบุรีก่อนมีการตัดถนน	25

มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี