

บทที่ 4

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

จากการศึกษานโยบายการจัดระเบียบทางเท้าของกรุงเทพมหานครกับการปรับตัวของผู้ค้าหาบเร่แผงลอย ผู้วิจัยได้เก็บรวบรวมข้อมูลจากหนังสือ เอกสาร ฐานข้อมูลและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง และการเก็บรวบรวมจากการสัมภาษณ์ผู้ค้าหาบเร่แผงลอย ผู้บริโภค ร่วมกับการสังเกตการณ์แบบมีส่วนร่วม ดังนั้นการนำเสนอในบทนี้ผู้วิจัยได้แบ่งการนำเสนอออกเป็นหัวข้อ ดังนี้

ข้อมูลจากการรวบรวมเอกสาร บทความวิจัย และประเด็นทางสังคม Social Network

1. ความเป็นมาของนโยบายการจัดระเบียบทางเท้าของกรุงเทพมหานคร

การจัดระเบียบหาบเร่แผงลอยเริ่มต้นจากยุคผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร พลตรี จำลอง ศรีเมือง ดำรงตำแหน่ง 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2528 – 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2532 และยุคผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร พิชิต รัตตกุล ดำรงตำแหน่ง 3 มิถุนายน พ.ศ. 2539 – 22 กรกฎาคม พ.ศ. 2543 มีนโยบายให้หยุดขายของทุกวันพุธ เพื่อทำความสะอาดและคืนทางเท้าให้ประชาชน 1 วัน โดยนโยบายดังกล่าวมีความเคร่งครัด เนื่องจากมีการจับปรับผู้ฝ่าฝืน จึงมีภาพ เทศกิจวิ่งไล่จับแม่ค้าออกจุดผ่อนผัน ทำให้เห็นว่าแม่ค้าจะเคร่งครัดแต่ก็ยังมีคนฝ่าฝืน แต่ก็ทำให้เห็นถึงความเป็นระเบียบเรียบร้อย พอถึงยุคผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร นายสมิทธิ์ สุนทรเวช ดำรงตำแหน่ง 23 กรกฎาคม พ.ศ. 2543 – 28 สิงหาคม พ.ศ. 2547 ได้ประกาศยกเลิกการจัดระเบียบดังกล่าว ก็คือ ใครใคร่ค้าก็ค้า ใครใคร่ขายก็ขาย ปรากฏว่า 7 วัน ใน 1 สัปดาห์นั้น ใครจะขายตรงไหนก็ขายได้ ใครจะขายกันกี่วันก็ขายได้ ทำให้มีผู้ค้าหาบเร่แผงลอยขึ้นเป็นจำนวนมาก และมีการเพิ่มจำนวนจุดผ่อนผันเป็นจำนวนมากเช่นกัน

ในยุคของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน ดำรงตำแหน่ง 29 สิงหาคม พ.ศ. 2547 – 28 สิงหาคม พ.ศ. 2551 มีนโยบายให้หยุดขายของทุกวันจันทร์ เพื่อทำความสะอาดและคืนทางเท้าให้ประชาชน 1 วัน และเว้นพื้นที่ให้ทางสัญจรไม่น้อยกว่า 1 เมตร ร้านค้าใช้ร่มหรือผ้าใบกันแดดได้แต่ต้องสีเดียวกัน ร้านค้าห้ามล้ำผิวจราจร หากฝ่าฝืนจะถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการค้า นอกจากนี้ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยที่อยู่นอกจุดผ่อนผันจะถูกจับปรับตามพระราชบัญญัติ รักษาความสะอาดปรับไม่เกิน 2,000 บาท ในอัตราก้าวหน้าพร้อมออกมาตรการต่างๆ เพื่อลดจำนวนผู้ค้าปีละ 10%

ในยุคของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร หม่อมราชวงศ์สุขุมพันธุ์ บริพัตร ดำรงตำแหน่ง 11 มกราคม พ.ศ. 2552 – 9 มกราคม พ.ศ. 2556 โดยในสมัยแรก ได้ชูนโยบายแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจ โดยการขยายพื้นที่ค้าขายเป็นเรื่องเร่งด่วน โดยมีการขยายพื้นที่จุดผ่อนผัน โดยไม่มีการใช้กฎระเบียบ

เพื่อควบคุมผู้ค้าหาบเร่แผงลอย ทำให้เกิดปัญหาการยึดพื้นที่ทางเท้า อีกทั้งยังอนุญาตให้ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยสามารถขายของได้ทั้ง 7 วัน หม่อมราชวงศ์สุขุมพันธุ์ บริพัตร ดำรงตำแหน่ง 29 มีนาคม พ.ศ. 2556 – 18 ตุลาคม พ.ศ. 2559 ได้รับการเลือกเป็นผู้นำราชการกรุงเทพมหานครเป็นสมัยที่สอง โดยมีนโยบายการจัดระเบียบทางเท้าที่เข้มงวดมากขึ้น หลังจากที่คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้ให้นโยบายการจัดระเบียบทางเท้า เป็นหนึ่งในนโยบายจัดระเบียบสังคม โดยมอบหมายให้ทางกรุงเทพมหานครเป็นผู้รับผิดชอบนโยบายการจัดระเบียบทางเท้า ซึ่งนโยบายการจัดระเบียบทางเท้าที่ได้รับมอบหมายมานั้น มีอำนาจถึงขั้นยกเลิกจุดผ่อนผันเดิม ซึ่งต่อมาเป็นยุคของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร พลตำรวจเอก อัศวิน ขวัญเมือง ดำรงตำแหน่ง 18 ตุลาคม พ.ศ. 2559 ถึงปัจจุบัน ซึ่งได้ดำเนินนโยบายการจัดระเบียบทางเท้าต่อจาก หม่อมราชวงศ์สุขุมพันธุ์ บริพัตร โดยยังคงนโยบายไว้แบบเดิม

2. ความเป็นมาของผู้ค้าหาบเร่แผงลอย

จากการศึกษาเอกสาร งานวิจัย พบว่าผู้ค้าหาบเร่แผงลอย คือผู้ประกอบการค้าข้างทางในกรุงเทพมหานครเป็นวิถีชีวิตทางเศรษฐกิจและวัฒนธรรม เป็นการปรากฏตัวของการค้าข้างทางตั้งแต่ในสมัยต้นรัตนโกสินทร์ ก็คือการค้าที่ผู้หญิงในฐานะคนไพร่ประกอบอาชีพค้าขาย ควบคู่ไปกับอาชีพทำนาเพื่อหารายได้ สถานที่ขายเป็น “ตลาดน้ำ” หรือ “ตลาดเรือ” ลักษณะการค้าสินค้ามีทั้งที่ขายอยู่กับที่และการพายเรือเร่ขายไปตามบ้านเรือนริมแม่น้ำลำคลอง ผู้ค้าส่วนใหญ่เป็นผู้หญิง เนื่องจากผู้ชายจะถูกเกณฑ์แรงงาน อีกทั้งในระบบศักดินาเป็นการค้าในเศรษฐกิจแบบยังชีพ

คำว่า “หาบเร่แผงลอย” เกิดขึ้นจากการที่ขยับขึ้นจากการค้าทางน้ำ มาเป็นการค้าทางบก โดยการค้าแบบไม่อยู่กับที่หรือหาบเร่เน้นเป็นการปรากฏในรูปของการหาสินค้าเร่ขายตามถนน ส่วนการค้าแบบอยู่กับที่มีปรากฏตาม “ตลาดบก” นอกกำแพงเมือง สินค้าที่ขายส่วนใหญ่คืออาหาร การค้าหาบเร่แผงลอยบนบกมีความสำคัญเพิ่มขึ้นเมื่อมีการสร้างถนนการคมนาคมหลักเปลี่ยนจากการคมนาคมทางน้ำมาเป็นการคมนาคมทางบก ทั้งนี้รัฐเองก็มีบทบาทสำคัญต่อการสนับสนุนการค้าหาบเร่แผงลอย ด้วยการส่งเสริมให้มีตลาดนัดในการส่งเสริมอาชีพและรายได้ให้แก่เกษตรกร

เมื่อเปรียบเทียบกับอาชีพอื่นๆ การค้าข้างทางของผู้ประกอบการอาชีพหาบเร่แผงลอย ถือว่าเป็นอาชีพที่ได้รับค่าจ้างเร็ว ไม่ต้องใช้วุฒิการศึกษา ความชำนาญพิเศษ หรือการลงทุนขนาดใหญ่ การค้าข้างทางจึงถือได้ว่าเป็นอาชีพที่ประชาชนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ง่าย ยิ่งเมื่อประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับภาคอุตสาหกรรมมากกว่าการเกษตร จึงทำให้ภาคการเกษตรในประเทศตกต่ำ ราคาสินค้าการเกษตรไม่เพียงพอที่จะหล่อเลี้ยงครอบครัวของภาคการเกษตรได้ จึงทำให้เกิดการเคลื่อนย้ายแรงงานผู้คนจากภาคการเกษตรเข้าสู่ภาคอุตสาหกรรมและงานบริการอื่นๆ มีประชาชนมากมายที่เดินทางมาหางานทำที่เมืองหลวงอย่างกรุงเทพมหานคร ทำให้เกิดการขยายตัวของเมือง มีผู้คนมากขึ้นจนเกิดความแออัด

การเข้ามาทำงานในเมืองหลวงของประเทศไทย แม้จะได้อัตราค่าจ้างแรงงานมากกว่าต่างจังหวัด แต่ค่าครองชีพในเมืองย่อมสูงตามไปด้วย จึงเป็นโอกาสที่ทำให้เกิดการขยายตัวของผู้ค้าหาบเร่แผงลอยให้เพิ่มมากขึ้นจากเดิม เนื่องจากผู้ค้าหาบเร่แผงลอยมักขายสินค้าที่มีราคาถูก ผู้ซื้อสินค้ามีความสะดวกในการเข้ามาจับจ่าย อีกทั้งต้นทุนในการประกอบอาชีพผู้ค้าหาบเร่แผงลอยยังมีต้นทุนต่ำ สามารถเริ่มการค้าได้เลย

3. ความสำคัญของผู้ค้าหาบเร่แผงลอย

อาชีพผู้ค้าหาบเร่แผงลอยเป็นอาชีพที่สำคัญไม่น้อยกว่าอาชีพอื่นๆ เนื่องจากเป็นอาชีพที่สามารถช่วยแก้ปัญหาความยากจน ก่อให้เกิดการสร้างอาชีพให้ประชาชน และเนื่องจากผู้ค้าหาบเร่แผงลอยเป็นการทำการค้าขนาดเล็ก การซื้อสินค้าหรือการลงทุนก็จะทำในระดับเล็กและโดยส่วนมากมักซื้อขายกับผู้ประกอบธุรกิจขนาดเล็กหรือเป็นผู้ค้าหาบเร่แผงลอยด้วยกัน สิ่งเหล่านี้ช่วยในผู้ค้าหาบเร่แผงลอย และผู้ประกอบธุรกิจขนาดเล็กในการพึ่งพาตนเอง

4. ปัญหาจากการค้าบนทางเท้า (จากประเด็นทางสังคมข้อมูล Social network)

การค้าบนทางเท้าของผู้ค้าหาบเร่แผงลอยแม้จะมีความสำคัญที่ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศไทย แต่ก็สามารถทำให้เกิดปัญหาขึ้นมาได้อีกด้วย เนื่องจากพื้นที่ที่ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยใช้คือพื้นที่สาธารณะที่ประชาชนใช้สัญจร เมื่อพื้นที่ถูกแบ่งไปทำให้พื้นที่สัญจรบนทางเท้ามีความแออัด ประชาชนต้องเดินบนผิวถนน จนบางครั้งก่อให้เกิดอันตราย และบางครั้งทำให้การจราจรติดขัด โดยเฉพาะด้านสุขลักษณะ ความสะอาด ที่มีปัญหาเกิดจากผู้ค้าหาบเร่แผงลอยบางคนไม่รักษาความสะอาด จึงทำให้เกิดการต่อต้านจากประชาชนที่สัญจรผ่านไปมาจำนวนหนึ่ง

5. ปัญหาจากการใช้นโยบายการจัดระเบียบทางเท้าใหม่ (จากประเด็นทางสังคมข้อมูล Social network)

เป็นที่ยอมรับว่าการนโยบายการจัดระเบียบทางเท้าในอดีตส่วนใหญ่ใช้ไม่ได้ผล เนื่องจากขาดความต่อเนื่องและความเด็ดขาด โทษสูงสุดคือการเทียบปรับเท่านั้น แต่นโยบายการจัดระเบียบทางเท้าเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2557 – ปัจจุบัน กลับสามารถยกเลิกจุดผ่อนผันได้ ทำให้ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยจำนวนมากต้องยกเลิกการขาย และหมดทางทำมาหากิน ทำให้เกิดการฟ้องร้องระหว่างประชาชนกับภาครัฐ เกิดเป็นปัญหาความบาดหมาง ระหว่างประชาชนกับภาครัฐ ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยที่ถูกยกเลิกการขายไม่สามารถประกอบการค้าได้ ทำให้หนี้สินที่ต้องจ่ายทุกเดือนต้องค้างค่าเช่า เกิดความเดือดร้อนในการดำรงชีวิต และทำให้ผู้ประกอบการที่ค้าขายกับผู้ค้าหาบเร่แผงลอยต้องสูญเสียลูกค้าไป ทำให้เศรษฐกิจระดับล่างหยุดชะงัก

6. ผลกระทบของการใช้นโยบายการจัดระเบียบทางเท้าใหม่

จากการใช้นโยบายการจัดระเบียบทางเท้าใหม่ ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2557 จนถึงปัจจุบัน ได้มีการยกเลิกจุดผ่อนผันและร้านค้าจำนวนมาก ตามตารางที่จะแสดงให้เห็นนี้

ตารางที่ 4.1 จำนวนผู้ค้าหาบเร่แผงลอยของกรุงเทพมหานคร

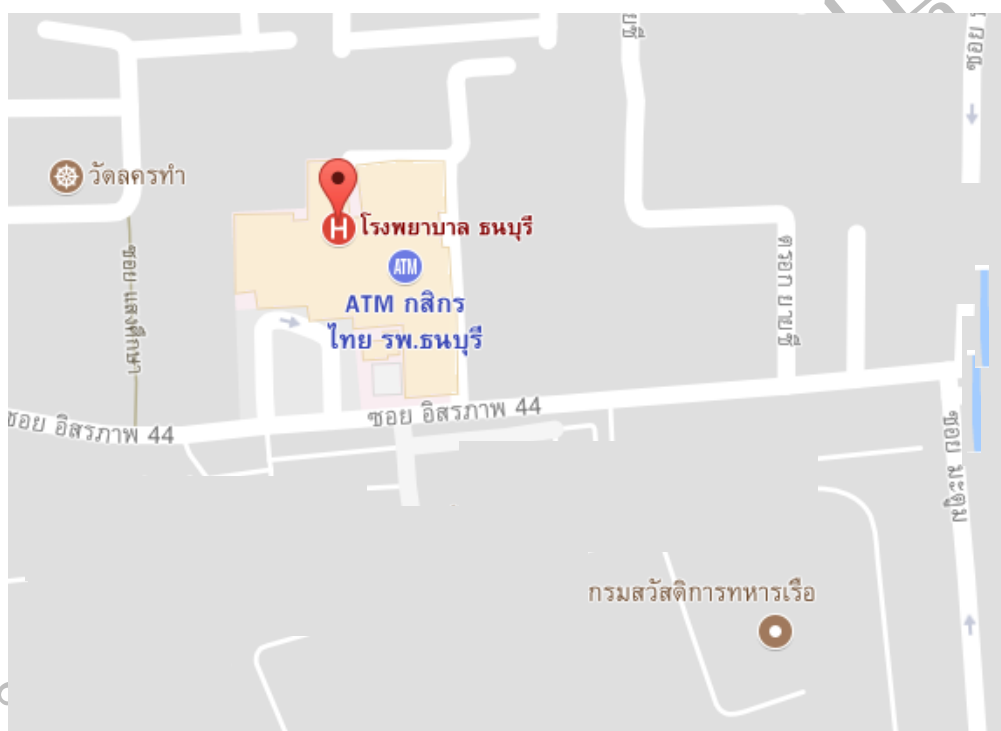
	จำนวนจุดผ่อนผัน (จุด)	จำนวนผู้ค้า (ราย)
ปี 2547	494	13,531
ปี 2548	653	18,663
ปี 2549	667	20,777
ปี 2550	668	20,606
ปี 2551	667	17,329
ปี 2552	666	17,329
ปี 2553	666	20,275
ปี 2554	773	22,573
ปี 2555	726	21,065
ปี 2556	726	21,065
ปี 2557	665	20,170
ปี 2558	634	19,727
ปี 2559 (21/10/2559)	243	10,676

จากตารางที่ 4.1 นี้แสดงให้เห็นว่า ระหว่างปี พ.ศ. 2556 ที่มีจุดผ่อนผันถึง 726 จุด มีผู้ค้าถึง 21,065 ราย แต่เมื่อปี พ.ศ. 2557 ซึ่งเป็นปีที่ประกาศใช้นโยบายการจัดระเบียบทางเท้าใหม่ ทำให้จุดผ่อนผันลดลง เหลือจุดผ่อนผันทั้งหมด 665 จุด จำนวนผู้ค้า 20,170 ราย แม้ในปี พ.ศ. 2557 ผู้ค้าและจุดผ่อนผันจะลดลงไม่มาก แต่เมื่อมาในปี พ.ศ. 2558 และปี พ.ศ. 2559 เป็นลำดับ ก็พบว่า มีจำนวนจุดผ่อนผันน้อยลงกว่าเดิมมาก ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยก็ลดลงจากระบบเช่นกัน ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยที่ถูกยกเลิกจุดผ่อนผันแล้วไปไหน จากตารางแสดงให้เห็นค่าเฉลี่ยความหนาแน่นของจุดผ่อนผันนั้น โดยในปี พ.ศ. 2556 โดยค่าเฉลี่ย จุดผ่อนผันแต่ละจุดจะมีผู้ค้าโดยประมาณ 29 ราย มาปี พ.ศ. 2557 จุดผ่อนผันเหลือ 665 จุด ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยโดยเฉลี่ยกลับเพิ่มเป็นจำนวนโดยประมาณ 30 ราย มาปี พ.ศ. 2558 เหลือจุดผ่อนผัน 634 จุด ผู้ค้าหาบเร่แผงโดยเฉลี่ยกลับเพิ่มเป็นจำนวนโดยประมาณ 31 ราย และปี พ.ศ. 2559 ซึ่งเหลือจุดผ่อนผันที่น้อยกว่าเท่าตัวของปี พ.ศ. 2558 ซึ่งเหลือจุดผ่อนผันเพียง 243 จุด แต่ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยโดยเฉลี่ยมีถึง 43 คน โดยอนุมานสามารถอธิบายโดยตารางได้ว่าผู้ค้าหาบเร่แผงลอยจำนวนหนึ่งหายไปไหน พวกเขาไปยังจุดผ่อนผันอื่น เพื่อประกอบอาชีพหาบเร่แผงลอยต่อไป

ข้อมูลจากการเข้าร่วมสังเกตการณ์

1. ความเป็นมาของหาบเร่แผงลอยข้างโรงพยาบาลธนบุรี

จากการเข้าไปมีส่วนร่วมในชุมชนของผู้ค้าหาบเร่แผงลอย ทำให้ทราบประวัติเป็นมาของสถานที่นี้ หาบเร่แผงลอยข้างโรงพยาบาลธนบุรี เริ่มปรากฏขึ้นพร้อมการตั้งโรงพยาบาลธนบุรี เนื่องจากในสมัยก่อนบริเวณโรงพยาบาลธนบุรียังมีลำคลองและพื้นที่ที่ขายของยังไม่มีถนนตัดผ่าน ทำให้พนักงานในโรงพยาบาลธนบุรีและชุมชนใกล้เคียงยังไม่มีที่จับจ่ายซื้อของมากนัก โดยการเริ่มต้นหาบเร่แผงลอยจากร้านค้าไม่ถึง 3 ร้านก็เปลี่ยนแปลงไปตามขนาดของโรงพยาบาลธนบุรีที่ขยายใหญ่ขึ้น จนกระทั่งมีการตัดถนนจากซอยตันกลายเป็นทางลัด ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยก็เยอะขึ้นจนถึงขีดจำกัดของพื้นที่



ภาพที่ 4.1 บริเวณจุดผ่อนผันข้างโรงพยาบาลธนบุรีก่อนมีการตัดถนน

โดยผู้ค้าหาบเร่แผงลอยส่วนใหญ่เริ่มต้นมาจากเป็นประชาชนที่อยู่ในละแวกพื้นที่ที่เห็นว่าเหมาะแก่การค้าขาย โดยเริ่มจากการขายสินค้าที่ลงทุนไม่มาก ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยบางรายยังเป็นคนในครอบครัวของพนักงานที่ทำงานในโรงพยาบาลธนบุรีที่เห็นโอกาสในการหารายได้เพิ่มเติมเมื่อการค้าขายตัวขึ้น ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยรายเก่าก็มีความเข้มแข็งมากขึ้น สามารถลงทุนได้สูงขึ้นและผู้ค้าหาบเร่แผงลอยรายเก่ายังเป็นผู้จดทะเบียนประกอบการค้ารุ่นแรกในจุดผ่อนผันนี้

หลังจากที่การค้าหาบเร่แผงลอยในบริเวณนี้ได้รับความสนใจจากผู้ที่ต้องการเข้ามาค้าขายในบริเวณนี้มากขึ้น เนื่องจากพื้นที่ที่มีการจำกัด ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยรายใหม่จึงต้องขอเช่าที่

จากผู้ค้าหาบเร่แผงลอยรายเดิม โดยผู้ค้าหาบเร่แผงลอยรายเดิมอาจจะแบ่งเวลาขายสินค้ากับผู้ค้าหาบเร่แผงลอยรายใหม่ ซึ่งสิ่งเหล่านี้เกิดจากการตกลงของทั้ง 2 ฝ่าย

2. ลักษณะทางกายภาพและการดำรงชีวิตของผู้ค้าหาบเร่แผงลอยข้างโรงพยาบาลธนบุรี

จากการสังเกตการณ์แบบมีส่วนร่วม โดยผู้วิจัยได้เข้าไปดูยังบริเวณข้างโรงพยาบาลธนบุรี โดยได้เข้าไปขายสินค้าอยู่ในบริเวณนั้น พบว่า

2.1 โครงสร้างทางสังคมอย่างง่าย เนื่องจากบริเวณข้างโรงพยาบาลธนบุรีมีพื้นที่ไม่มากนัก รองรับผู้ค้าหาบเร่แผงลอยได้ไม่ถึง 30 ราย ทำให้การจัดการในพื้นที่ไม่ยุ่งยากโดยผู้ค้าหาบเร่แผงลอยข้างโรงพยาบาลธนบุรี จะรวมตัวกันเพื่อเพิ่มอำนาจในการออกเสียงและเพื่อต่อรองผลประโยชน์กับภาครัฐ โดยหัวหน้าในปัจจุบันคือหนึ่งในผู้ค้าหาบเร่แผงลอยที่ได้รับความไว้วางใจจากผู้ค้าหาบเร่แผงลอยท่านอื่น ว่าหัวหน้าคนนี้จะสามารถดูแลและปกป้องผลประโยชน์ของผู้ค้าหาบเร่แผงลอยข้างโรงพยาบาลธนบุรี ซึ่งจากการสังเกตการณ์พบว่า หัวหน้าผู้ค้าหาบเร่แผงลอยท่านนี้เรียนจบในวุฒิระดับปริญญาตรี มีความรู้ในด้านภาษา และมีความรับผิดชอบในการจัดระเบียบผู้ค้าหาบเร่แผงลอยท่านอื่นๆ

2.2 ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยส่วนใหญ่ขายสินค้าประเภทอาหารปรุงสำเร็จ ของขบเคี้ยว และส่วนน้อยถึงจะขายสินค้าชนิดอื่น โดยการขายสินค้าจะเริ่มตั้งแต่ 6 โมงเช้า จนถึง 5 ทุ่ม โดยบรรดาร้านค้าหาบเร่แผงลอยจะมีร้านที่ขายสินค้ารอบเช้า คือ เปิดร้านตั้งแต่ 6 โมงเช้าจนถึงเที่ยง บางร้านก็จะขายสินค้าตั้งเที่ยงจนถึง 2 ทุ่ม บางร้านขายตั้งแต่ 5 โมงเย็น จนถึง 5 ทุ่ม และบางร้านขายสินค้าตั้งแต่ 6 โมงเช้าจนถึง 3 ทุ่ม ทั้งนี้ผู้ค้าที่ไม่ได้ขายทั้งวันก็จะมีร้านค้าอื่นมาขายแทน ทำให้เกิดผู้ค้าหาบเร่แผงลอยที่หมุนเวียนกันมาขายสินค้าในแต่ละช่วงเวลา สามารถแสดงให้เห็นถึงกลุ่มผู้ค้าที่จะมาซื้อสินค้าแตกต่างกัน

2.3 ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยส่วนใหญ่เป็นผู้ที่มีการศึกษาต่ำกว่าปริญญาตรี และมีอายุที่มากกว่า 35 ปี โดยหลายรายได้ขายสินค้าที่ข้างโรงพยาบาลธนบุรีมากกว่า 20 ปี โดยรายที่ขายสินค้าสั้นสุดคือ 3 ปี และจากการสังเกตพบว่า ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยส่วนใหญ่มีพื้นที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง เมื่อสินค้าหมดหรืออุปกรณ์การค้าขาดก็สามารถวิ่งเข้าไปที่พักอาศัยเพื่อนำมาเสริมการค้าของตน

2.4 ลักษณะพื้นที่ขายสินค้า โดยพื้นที่ทางเท้าข้างโรงพยาบาลธนบุรีมีความกว้างมากพอที่จะรองรับผู้ค้าหาบเร่แผงลอย เมื่อผู้ค้าหาบเร่แผงลอยอยู่ในจุดที่ทางกรุงเทพมหานครได้กำหนดไว้ จะมีพื้นที่สำหรับให้ประชาชนสัญจรไปมาได้ความกว้างประมาณเมตรกว่า

2.5 ลูกค้านส่วนใหญ่ของบริเวณข้างโรงพยาบาลธนบุรี ได้แก่ พนักงานโรงพยาบาลธนบุรี ทหารเรือจากกองทัพเรือที่ตั้งอยู่ในบริเวณข้างโรงพยาบาลธนบุรี และชุมชนที่อยู่ในละแวกข้างเคียงเป็นต้น โดยลูกค้าเหล่านี้ส่วนใหญ่มาซื้ออาหารสำหรับบริโภคในช่วงเช้า กลางวัน และแวะซื้อตอนเย็นเพื่อนำกลับไปรับประทานที่บ้าน สิ่งที่ทำให้ลูกค้าส่วนใหญ่ซื้อสินค้าจากข้างทาง เนื่องจากราคาย่อมเยา และไว้วางใจในคุณภาพกับความสะอาด

3. ปัญหาที่เกิดจากการจัดระเบียบทางเท้า

เนื่องจากนโยบายการจัดระเบียบทางเท้าถูกใช้ในการยกเลิกจุดผ่อนผันในที่อื่นๆ ทำให้ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยที่อยู่บริเวณข้างโรงพยาบาลธนบุรีต่างมีความกังวลเป็นอย่างมาก เนื่องจาก

การขายสินค้าเป็นอาชีพหลักของผู้ค้าหาบเร่แผงลอยส่วนใหญ่ อีกทั้งยังมีผู้ค้าหาบเร่แผงลอยจากพื้นที่อื่นที่เข้ามาเพื่อหาพื้นที่สำหรับขายสินค้า เนื่องจากพื้นที่เดิมได้ถูกยกเลิกไป แต่พื้นที่ขายสินค้ามีจำกัด ทำให้หลายคนที่มาดูเกิดความไม่พอใจ และมีการร้องเรียนกับเขตที่ดูแลพื้นที่ของจุดผ่อนผัน

สถานการณ์เหล่านี้ยังทำให้ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยต่างเกิดความเครียด ทุกร้านค้าต้องพยายามไม่ให้เกิดความผิดพลาดเพื่อไม่ให้ผู้ที่จับผิดนำมาใช้โจมตีได้ กฎระเบียบในการจัดการพื้นที่ก็เข้มงวดขึ้น เพราะสิ่งที่พวกเขาทำคือการปกป้องพื้นที่ทำมาหากิน แรงกดดันที่พวกเขาได้รับมาจากนโยบายการจัดระเบียบทางเท้า

4. ข้อเสนอแนะต่อการปรับตัวกับนโยบายการจัดระเบียบทางเท้า

จากการเข้าร่วมสังเกตการณ์แบบมีส่วนร่วม ทำให้เข้าใจถึงความคิดของผู้ค้าหาบเร่แผงลอยบางส่วน ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามนโยบายการจัดระเบียบทางเท้าได้เนื่องจากอำนาจของนโยบายการจัดระเบียบทางเท้าคือกฎหมาย มันเป็นการใช้อำนาจที่เด็ดขาดและไม่สามารถต่อต้านได้ ผู้นำในกลุ่มผู้ค้าหาบเร่แผงลอย จึงให้คำแนะนำแก่ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยคนอื่นๆ ให้ทุกคนปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เคยมี เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย ไม่ให้เกิดปัญหาใดๆ เพื่อไม่ให้ถูกร้องเรียนจนนำไปสู่การยกเลิกจุดผ่อนผัน โดยผู้ค้าหาบเร่แผงลอยทุกคนต้องปฏิบัติตามกัน หากไม่ปฏิบัติตามจะเกิดแรงกดดันภายในกลุ่ม

ท่ามกลางข่าวในแต่ละจุดผ่อนผันที่โดนยกเลิก ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยหลายคนเริ่มจับกลุ่มพูดคุยถึงแนวทางที่จะพยายามจะรักษาสถานที่ค้าขายของตนไว้ โดยมาตรการใหญ่ที่ออกมาคือการรวมกลุ่มเพื่อเขียนคำร้องถึงศาล ซึ่งหากทำก็จะสามารถต่ออายุในการค้าขายได้อีก 3 – 6 เดือน จากนั้นบางคนหาพื้นที่หน้าร้านของตึกแถว หรือพื้นที่ว่าง ในบริเวณนั้น ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยบางคนก็ไม่สามารถหาทางออกได้ ได้แต่รอที่จะเผชิญหน้ากับนโยบายดังกล่าวหากมาถึง

ประเด็นสำคัญจากการสัมภาษณ์

1. ผลกระทบจากนโยบายการจัดระเบียบทางเท้าในปัจจุบัน

จากการสัมภาษณ์พบว่า นโยบายการจัดระเบียบทางเท้า แม้เป็นเครื่องมือของภาครัฐที่ใช้ในการควบคุมผู้ค้าหาบเร่แผงลอย เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความสะอาดของสถานที่ โดยในอดีตนโยบายการจัดระเบียบทางเท้า เพียงแค่กำหนดวันเวลาในการค้าเท่านั้น รวมทั้งจำกัดในด้านการตั้งแผงสินค้า ระเบียบในเครื่องแต่งกาย กฎเกณฑ์เพื่อดูแลสุขลักษณะ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในผู้บริโภค แต่นโยบายการจัดระเบียบทางเท้าในปัจจุบันนำมาซึ่งความรุนแรงมากกว่า ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยจำนวนมากต่างให้ความคิดเห็นว่่านโยบายการจัดระเบียบทางเท้าใหม่ทำให้ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยไม่มีที่ไป เกิดปัญหาในการดำรงชีวิต โดยเฉพาะผู้ค้าที่ขายของมาเป็นระยะเวลา มากกว่า 5 ปี มีภาระหนี้สินจากการผ่อนบ้านและรถ โดยก่อนหน้าที่มีการจัดระเบียบทางเท้าใหม่ จะมาถึง ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยต่างประกอบอาชีพได้ดี มีเงินมากพอที่จะซื้อสินค้าเพื่อเลื่อนระดับสถานะทางสังคม สามารถซื้อของฟุ่มเฟือย แต่เมื่อเจอสถานะที่ไม่แน่นอน ทำให้ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยหลายคนจำต้องเก็บเงินไว้เพื่อดูสถานการณ์ต่อไป ส่วนผู้ค้าหาบเร่แผงลอยที่ได้รับการยกเลิกจุดผ่อนผัน การหา

เลี้ยงชีพหยุดชะงัก เนื่องจากไม่สามารถประกอบการค้าได้ บางรายจำต้องเดินขายสินค้า บางรายต้องกลับไปยังภูมิลำเนาเดิมเพื่อเริ่มต้นชีวิตใหม่ แต่หลายรายบอกว่ามันจะไม่เหมือนเดิม

โดยผู้ค้าหาบเร่แผงลอยท่านหนึ่งที่สามารถมาตั้งร้านได้ยังอีกฝั่งซึ่งยังไม่เลิกจุดผ่อนผัน ได้กล่าวถึงความไม่เหมือนเดิมของการขายสินค้า เนื่องจากจุดที่ขายห่างไกลผู้คน ลูกค้าประจำไม่สามารถมาซื้อได้ จากการที่เคยขายได้ปริมาณมากปัจจุบันกลับลดลงด้วยตัวเลขที่น่าใจหาย เมื่อรวมกับสุขภาพที่ไม่เหมือนเดิมทำให้ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยท่านนี้ท้อใจเป็นอย่างมาก รวมทั้งภาวะค่าใช้จ่ายในปัจจุบันที่เท่าเดิม แต่รายได้กลับน้อยลงกว่าเดิม

ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยอีกท่านหนึ่งเป็นผู้ค้าหาบเร่แผงลอยที่ย้ายมาจากจุดที่โดนยกเลิกแล้ว มาขายของที่จุดข้างโรงพยาบาลธนบุรี ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยท่านนี้ บอกว่ามันไม่เหมือนเดิม ตรงจุดข้างโรงพยาบาลศิริราชคนเยอะกว่ามากลูกค้าประจำที่อยู่จุดนั้นก็ยิ่งเยอะกว่ามาก สินค้าจึงขายได้ดีกว่าพอโดนยกเลิกจุดผ่อนผัน จึงต้องหาที่ขายใหม่ โชคดีที่บริเวณที่มีญาติขายของอยู่ที่นั่นจึงได้มาขายกับเขา ซึ่งทำให้การขายแตกต่างไปจากเดิมเพราะจุดนี้มีผู้ขายสินค้าประเภทเดียวกันจำนวนหลายรายมากกว่าตรงจุดข้างโรงพยาบาลศิริราช

ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยที่อยู่ในจุดยังไม่ยกเลิกจุดผ่อนผันต่างก็มีความรู้สึกหวั่นวิตกไม่น้อยจากการสัมภาษณ์พบว่าผู้ค้าหาบเร่แผงลอยแต่ละรายมักพูดถึงความไม่สมเหตุสมผลในการยกเลิกทางเท้า ความสงสัยถึงความหมายในการยกเลิกการทำมาหากินของผู้ค้าหาบเร่แผงลอย ไม่ต้องการให้ยกเลิกจุดผ่อนผันนี้ มันจึงเป็นตะกอนของความหวาดหวั่นถึงอุปสรรคในการดำรงชีวิต

ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยท่านหนึ่งที่อยู่ในจุดข้างโรงพยาบาลธนบุรี ได้พูดถึงความกลัวนโยบายการจัดระเบียบทางเท้า เนื่องจากว่าผู้ค้าหาบเร่แผงลอยท่านนี้มีอายุมากแล้ว หากยกเลิกจุดผ่อนผันนี้ไปก็ไม่ทราบว่าจะทำมาหากินอะไรได้อีก ไม่สามารถทำงานประเภทอื่นได้แล้ว เนื่องจากความรู้ก็มีอย่างจำกัด อายุก็มาก สุขภาพก็ไม่แข็งแรง การค้าขายจึงเป็นอาชีพเดียวที่สามารถทำได้ดีที่สุด

ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยซึ่งได้รับตำแหน่งจากผู้ค้าหาบเร่แผงลอยให้เป็นหัวหน้ากลุ่ม ได้พูดถึงนโยบายการจัดระเบียบทางเท้า โดยได้กล่าวว่า นโยบายนี้ไม่ใช่การจัดระเบียบ แต่มันคือการยกเลิกการขาย มันกระทบต่อภาคครัวเรือนเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะเมื่อผู้ค้าหาบเร่แผงลอยมองว่าสถานการณ์ตอนนี้เศรษฐกิจแย่มาก ยิ่งมายกเลิกไม่ให้ขายของแบบนี้ยิ่งทำให้ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยลำบากมากขึ้นไปอีก เพราะแต่ละคนต่างมีภาระของตัวเอง แล้วจะเอารายได้มาจากไหนมาจ่ายถ้ายกเลิกไปแบบนี้ แล้วมองว่านโยบายการจัดระเบียบทางเท้านี้มองตัวอย่างจากต่างประเทศมากเกิดไปประเทศไทยเราเองก็มีเสน่ห์ในแบบไทย ทำไมต้องเหมือนประเทศอื่น อีกทั้งมองว่ามาตรการพวกนี้ดูสวยหรูเกินไป ถึงยังงี้ก็ไม่น่าจะใช้ได้นาน

ทั้งนี้ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยทุกท่านต่างมองว่านโยบายการจัดระเบียบทางเท้าใหม่รุนแรงเกินไป มันไม่ใช่การจัดระเบียบทางเท้า แต่มันคือการยกเลิกทางเท้า ยกเลิกการค้าขาย ไม่ให้มีผู้ค้าหาบเร่แผงลอย อาชีพของพวกเขาถูกจำกัดและกำจัดโดยภาครัฐ ซึ่งทำให้พวกเขาผู้ค้าหาบเร่แผงลอยต่างดำรงชีวิตได้อย่างยากลำบาก อาชีพถูกจำกัด ขาดแคลนพื้นที่ขายสินค้า ซึ่งนำมาด้วยความผิดหวังแล้วรู้สึกไม่ต่อผู้ออกนโยบายการจัดระเบียบทางเท้าใหม่นี้

ในส่วนของผู้บริโภคที่ซื้อสินค้าแน่นอนว่ามุมมองของพวกเขาต่างแตกต่างจากมุมมองของผู้ค้าหาบเร่แผงลอยอยู่บ้าง จากการสัมภาษณ์ผู้บริโภคที่จุดข้างโรงพยาบาลศิริราช ได้ให้

ความคิดเห็นเกี่ยวกับการที่ร้านค้าถูกยกเลิกจุดผ่อนผันไปว่า มีความยากลำบากอยู่บ้างในการซื้อสินค้า เนื่องจากผู้ค้าหาบเร่แผงลอยบางท่านถูกอัยาศัยมาก จึงซื้อของที่ร้านค้าเป็นประจำ เมื่อผู้ค้าหาบเร่แผงลอยหายไปจึงเสียดายอยู่บ้าง แต่ไม่มีปัญหาอะไรเนื่องจาก จุดขายสินค้าขนาดใหญ่อย่างวังหลัง อยู่ใกล้ทำให้ไม่มีปัญหาอะไรในการซื้อสินค้า อีกทั้งยังรู้สึกว่าการทำหน้าโรงพยาบาลศิริราชสามารถเดินได้ถนัดมากขึ้น เนื่องจากทางเท้าบริเวณดังกล่าวมีความคับแคบ เมื่อผู้ค้าหาบเร่แผงลอยมาตั้ง ทำให้ยิ่งแคบเข้าไปใหญ่ ซึ่งผู้บริโภครู้สึกว่าทางเท้าหน้าโรงพยาบาลศิริราชต่างพูดเหมือนกันถึงความคับแคบของทางเท้าที่ไม่สะดวกในการสัญจร บางครั้งเดินชนสินค้าที่ผู้ค้าแผงลอยตั้งวางไว้ก็เกิดการโต้เถียงกัน

ผู้บริโภครู้สึกว่าซื้อสินค้าในจุดบริเวณข้างโรงพยาบาลธนบุรี มีมุมมองความคิดเห็นแตกต่างจากผู้บริโภครู้สึกว่าซื้อสินค้าในจุดบริเวณข้างโรงพยาบาลศิริราชอยู่บ้าง เนื่องจากผู้บริโภครู้สึกว่าผู้ค้าหาบเร่แผงลอยในบริเวณนี้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่บ้าง อีกทั้งจุดนี้เป็นจุดค้าขายแห่งเดียวที่ใกล้กับสะพานบ้านและชุมชนของตน จึงสะดวกมาซื้อหาสินค้าบริเวณนี้ อีกทั้งผู้ค้าหาบเร่แผงลอยบางท่านยังเป็นคนรู้จักกัน ทำให้ซื้อสินค้ากันสะดวกมากกว่าเดิม ผู้บริโภครู้สึกว่าท่านหนึ่งเป็นเจ้าของหน้าที่ทำงานในโรงพยาบาลธนบุรี ได้ให้สัมภาษณ์ถึงความพอใจที่ได้ซื้อสินค้าจากผู้ค้าหาบเร่แผงลอยในบริเวณนี้ เนื่องจากความสะดวกในการซื้อสินค้า ราคาที่พอใจ และราคาที่สบายกระเป๋า หากยกเลิกจุดผ่อนผันนี้ ผู้บริโภคส่วนใหญ่ต่างไม่ต้องการ เนื่องจากแผงสินค้าเหล่านี้ที่อยู่ใกล้กับบริเวณบ้านและบริเวณทำงานมากที่สุด หากไปไกลกว่านี้ก็จะเสียเวลาในการเดินทาง แม้จะมีซูเปอร์มาร์เก็ตอยู่ใกล้ๆ แต่ผู้บริโภครู้สึกว่าสินค้าเหล่านั้นมีราคาแพงเกินไป เหมาะกับผู้บริโภครู้สึกว่ารับเงินเดือนขึ้นต่ำกัน

ทั้งนี้ผู้บริโภครู้สึกว่าส่วนใหญ่ที่เห็นด้วยกับนโยบายการจัดระเบียบทางเท้าคือผู้บริโภครู้สึกว่าทางเท้ามีความคับแคบไม่สะดวกในการสัญจร อีกทั้งเมื่อมีจุดขายสินค้าอีกจุดที่อยู่ใกล้จึงไม่กระทบต่อการดำเนินชีวิตแต่อย่างใด แต่เมื่อมาดูผู้บริโภครู้สึกว่าในจุดข้างโรงพยาบาลธนบุรี ที่มองว่าทางเท้ามีบริเวณกว้างมากพอ และสินค้าของผู้ค้าหาบเร่แผงลอย เหมาะสมกับราคาในการจับจ่ายซื้อสินค้า อีกทั้งสถานที่ขายก็อยู่ใกล้ทำให้สะดวกในการซื้อหาสินค้า หากจุดนี้โดนยกเลิกจะทำให้ผู้บริโภครู้สึกเดือดร้อนในการซื้อสินค้า และยิ่งหากซื้อในซูเปอร์มาร์เก็ตก็จะทำให้ผู้บริโภครู้สึกว่าได้ใช้จ่ายเงินมากเกินฐานะทางการเงินของตนเอง ทำให้เดือดร้อนในการดำเนินชีวิต

2. การปรับตัวของผู้ค้าหาบเร่แผงลอยจากนโยบายการจัดระเบียบทางเท้า

จากการใช้นโยบายการจัดระเบียบทางเท้าเพื่อยกเลิกจุดผ่อนผันข้างโรงพยาบาลศิริราช ทำให้ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยจำนวนหลายรายในจุดนั้นต้องไปหาพื้นที่ใหม่เพื่อประกอบอาชีพค้าขาย เช่นเดิม โดยจากการสัมภาษณ์ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยที่เหลืออยู่ในบริเวณข้างเคียง และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องพบว่า ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยทุกคนต่างกระจายตัวและจับกลุ่มกันเป็นขนาดเล็กเพื่อหาพื้นที่ขายสินค้า บางกลุ่มไปขายยังบริเวณหลวงพ่อบุสธนี้อยู่ แต่ตอนนี้กำลังโดนไล่ที่ ทำให้ต้องหาที่ขายใหม่ หลายคนตั้งแผงชั่วคราวเพื่อจะได้ขายสินค้า เมื่อโดนเทศกิจจับได้ ก็ได้แต่เสียค่าปรับ ตั้งแต่โดนยกเลิกพื้นที่ไป ผู้ค้าหลายรายยังไม่มีที่ขายถาวร ได้แต่แอบตั้งขายในบริเวณที่ต้องห้าม เมื่อเจ้าหน้าที่มาก็ได้แต่หลบของหนี แม้กระทั่งผู้ค้าหาบเร่แผงลอยที่ได้พื้นที่ขายเองก็ประสบปัญหาอยู่บ้างเช่นกัน ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยที่ถูกยกเลิกจุดผ่อนผัน ได้แต่ปรับตัวตนเองให้ขายสินค้าที่เคลื่อนที่ได้สะดวก ขายสินค้าโดยลงทุนน้อยลง ขายสินค้าโดยยอมรับสภาพว่าอาจจะถูกจับปรับได้ทุกเมื่อ

ในขณะที่ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยข้างโรงพยาบาลศิริราชถูกยกเลิก ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยข้างโรงพยาบาลธนบุรีเองต่างก็ตื่นตระหนกเช่นกัน โดยจากการสัมภาษณ์พบว่าหลายคนต่างปฏิเสธที่จะปรับตัว พยายามไม่คิดถึงการขายสินค้าที่อื่น และปฏิเสธถึงเหตุผลที่จะถูกยกเลิกทางเท้า ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยบางท่านให้เหตุผลว่า จุดผ่อนผันบริเวณข้างโรงพยาบาลธนบุรีอยู่ในซอยขนาดเล็ก ไม่ได้ติดถนนใหญ่เหมือนที่อื่น หาบเร่แผงลอยบริเวณนี้เองก็ไม่มีปัญหาปฏิบัติตามกฎข้อบังคับที่ทางกรุงเทพมหานครมีมาให้ตลอด

นอกจากนี้ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยมองว่า พวกเขาไม่น่าจะปรับตัวได้ เนื่องจากประกอบอาชีพค้าขายตลอดมา บางร้านเป็นรุ่นที่ 2 ของครอบครัวแล้ว บางร้านได้กล่าวอ้างถึงระยะเวลาที่ประกอบอาชีพมานานจนไม่สามารถทำอาชีพอื่นได้ อีกทั้งบางรายได้กล่าวถึงความสะดวกในการค้าสินค้าในบริเวณนี้เนื่องจากอยู่ใกล้แหล่งอาศัย ไม่ต้องเสียค่ารถเดินทางไกล ทำให้สินค้าที่ขายมีราคาไม่แพงเพราะค่าขนส่งน้อย

โดยภาพรวม ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยส่วนใหญ่ไม่อยากปรับตัวจากการยกเลิกจุดผ่อนผัน หากพวกเขาเลือกได้พวกเขาก็ไม่อยากปรับตัว แต่ในเมื่อพวกเขาเลือกไม่ได้เนื่องจากกฎหมายพวกเขาจึงได้แต่ถูกบังคับให้ปรับตัวตามสภาพแวดล้อม ตามสถานการณ์เท่านั้น

3. ความคาดหวังต่อการช่วยเหลือเยียวยาของรัฐจากผลกระทบของนโยบายการจัดระเบียบทางเท้า

แม้ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยหลายรายที่ไม่ต้องการให้ยกเลิกจุดผ่อนผัน แต่หากรัฐต้องการพวกเขาเหล่านั้นได้แต่ยอมรับและต้องปฏิบัติ แต่ส่วนใหญ่แล้วยังต้องการให้รัฐช่วยเหลือเยียวยาพวกเขาในอนาคตจากผลของการใช้นโยบายการจัดระเบียบทางเท้า จากการสัมภาษณ์ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยส่วนใหญ่ เห็นว่า การที่รัฐบอกว่าจะจัดสถานที่เพื่อรองรับผู้ค้าหาบเร่แผงลอยที่ถูกยกเลิกจุดผ่อนผัน สถานที่คับแคบเกินไป และผู้ซื้อสินค้าไม่ได้เดินบริเวณนั้น ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยส่วนใหญ่หวังให้รัฐมาช่วยเหลือหากยกเลิกจุดผ่อนผันพวกเขาเหล่านั้นก็จะขาดแคลนรายได้ รายได้ที่เคยมีก็จะน้อยลงแต่รายจ่ายยังเท่าเดิม รัฐจะช่วยเหลืออย่างไรได้บ้าง สถานที่ขายของรัฐจะช่วยเหลือที่คนเดินเหมือนสถานที่เดิมได้ไหม แล้วถ้าผู้ค้าหาบเร่แผงลอยแต่ละที่มารวมกันในจุดที่จัดรองรับเอาไว้ขายสินค้าประเภทเดียวกัน รัฐจะช่วยให้ขายได้ทั้งหมดไหม

จากการสัมภาษณ์ สิ่งที่ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยส่วนใหญ่คาดหวังมากที่สุดเห็นจะหนีไม่พ้นเรื่องอยากยกเลิกจุดผ่อนผันเลย พวกเขาจะดูแลตนเองได้หากรัฐไม่มายกเลิก ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยไม่ต้องการอะไรมาก แค่ให้พวกเขาทำมาหากินในสถานที่ของตนเองก็เพียงพอ

4. ข้อเสนอแนะของนโยบายการจัดระเบียบทางเท้า

นโยบายการจัดระเบียบทางเท้า แม้มิมีมานานแล้ว แต่นโยบายการจัดระเบียบทางเท้าใหม่นี้ส่งผลกระทบรุนแรงมากเกินไป จากการสัมภาษณ์พบว่าผู้ค้าหาบเร่แผงลอยต่างไม่ต้องการให้มีการยกเลิกจุดผ่อนผัน พวกเขาสามารถยอมรับกฎระเบียบอื่นๆได้เช่น การจำกัดวันขาย การจำกัดบริเวณและอาณาเขตของแผงค้า กฎระเบียบด้านสุขลักษณะ การกำจัดขยะ รวมถึงการรักษาความสะอาดของสถานที่ พวกเขายอมรับกฎระเบียบที่สามารถปฏิบัติได้ แต่พวกเขาผู้ค้าหาบเร่แผงลอยไม่ต้องการยกเลิกจุดผ่อนผัน

เมื่อเทียบกับผู้ค้าหาบเร่แผงลอยแล้ว ผู้บริโภคเองก็มีความคิดเห็นเช่นเดียว เนื่องจากบางคนมีความเห็นใจเหล่าผู้ค้าหาบเร่แผงลอยที่เป็นอาชีพหาเช้ากินค่ำ จึงไม่ต้องการให้ยกเลิกจุดผ่อนผัน พวกเขาต่างมองว่ามันร้ายแรงเกินไป แม้บางจุดสถานที่สัญจรอาจคับแคบทำให้ต้องจัดระเบียบทางเท้าโดยการยกเลิกจุดผ่อนผัน แต่ทางรัฐควรมาช่วยเหลือมากกว่านี้ ควรมีมาตรการช่วยเหลือที่เป็นธรรมต่อผู้ค้าหาบเร่แผงลอย

5. ประสิทธิภาพของนโยบายการจัดระเบียบทางเท้า

จากการสัมภาษณ์พบว่า ทุกคนต่างคิดเหมือนกันว่าการยกเลิกจุดผ่อนผันจะไม่มีทางยั่งยืน แม้จะเข้มงวดในช่วงหนึ่งเท่านั้น สิ่งเหล่านี้เป็นเพียงกระแสชั่วคราว เหมือนในอดีตที่นโยบายการจัดระเบียบทางเท้ามักจะถูกเปลี่ยนไปตามผู้นำในขณะนั้น ที่สำคัญเนื่องจากยังมีผู้บริโภคที่ต้องการซื้อสินค้าจากผู้ค้าหาบเร่แผงลอยอยู่ ดังนั้นอาชีพหาบเร่แผงลอยจึงไม่มีทางหายไปจากกรุงเทพมหานครได้เลย