

ชื่อเรื่อง : การแก้ไขค่าตัวประกอบกำลังให้เป็น 1 ด้วยวงจรทบทรั้งดันในวงจรส่วนหน้า
ฟลายแบ็ค คอนเวอร์เตอร์ เพื่อใช้ขับหลอด LED กำลังสูง

ชื่อผู้วิจัย : สสถาพร จำรัสเลิศลักษณ์

หน่วยงาน : คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี

ปีที่สำเร็จ : 2559

บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อหาประสิทธิภาพวงจรคอนเวอร์เตอร์ทั้งสองแบบแล้วนำมา
เปรียบเทียบการใช้กำลังไฟฟ้าจริงด้านขาเข้าไฟสลับ (AC) และค่าเพาเวอร์แฟกเตอร์ ระหว่างหลอด
LED กำลังสูงแบบแพ็คคู่กับหลอดฟลูออเรสเซนต์ ขนาด 36 W ที่ขับด้วยบัลลาสต์แมกเนติกส์และ
บัลลาสต์อิเล็กทรอนิกส์

ผลการทดสอบวงจรฟลายแบ็คคอนเวอร์เตอร์ ขนาดกำลัง 38 W ที่ระดับแรงดันไฟเอาต์พุต
 $+13.10\text{ V}$ กับโหลด R พบร่วม ประสิทธิภาพของวงจร ไม่ต่ำกว่า 80 % ในขณะที่เพาเวอร์แฟกเตอร์
ต่ำกว่า 0.60 ส่วนวงจรทบทรั้งดัน ขนาดกำลัง 50 W ที่ระดับแรงดันไฟเอาต์พุต $+350\text{ V}$ กับ⁺
โหลด R พบร่วม ประสิทธิภาพของวงจร มากกว่า 100 % ในขณะที่เพาเวอร์แฟกเตอร์สูงกว่า 0.94

ผลการทดสอบหลอด LED กำลังสูงแบบแพ็คคู่ ขับด้วยวงจรฟลายแบ็คคอนเวอร์เตอร์
ขนาดกำลัง 38 W โดยมีวงจรทบทรั้งดัน ขนาดกำลัง 50 W ใส่ในวงจรส่วนหน้า พบร่วม
ประสิทธิภาพของวงจรมากกว่า 100 % ตลอดย่านแรงดันไฟ AC $240\text{ V} - 180\text{ V}$ ส่วนค่าเพาเวอร์
แฟกเตอร์ ($\text{COS}\varphi$) สูงกว่า 0.93 ใกล้เคียง 1

ผลการเปรียบเทียบเมื่อคงที่แรงดันไฟสลับ AC $220\text{ V}, 50\text{ Hz}$ พบร่วม วงจรหลอด LED
กำลังสูงแบบแพ็คคู่ ใช้กำลังไฟฟ้าจริง เท่ากับ 34.7 W ซึ่งน้อยกว่า 96.1 W และ 66.1 W จากหลอด
ฟลูออเรสเซนต์ขนาด 36 W ที่ขับด้วยบัลลาสต์แมกเนติกส์และบัลลาสต์อิเล็กทรอนิกส์อยู่ 63.89%
และ 47.50% ตามลำดับ ส่วนค่าเพาเวอร์แฟกเตอร์ ($\text{COS}\varphi$) ของหลอดฟลูออเรสเซนต์ ขนาด 36 W ที่ขับด้วย
บัลลาสต์อิเล็กทรอนิกส์และบัลลาสต์แมกเนติกส์ 3.06% และ 43.15% ตามลำดับ และระยะเวลา
คืนทุนของโครงการนี้ ใช้ระยะเวลาเพียง 0.93 ปี

คำสำคัญ : วงจรทบทรั้งดัน, วงจรฟลายแบ็ค คอนเวอร์เตอร์, หลอด LED กำลังสูง

Subject : Correcting power factor to be 1 by installing boost converter circuit before fly-back converter to drive high powered LED

Researcher : Sataporn Chamruslertlux

Organization : Faculty of Science and Technology, Dhonburi Rajabhat University

Year : 2016

Abstract

The objective of this research is to define performance of two types of converter. Later to compare their consumption of the real alternative current (AC) power at input side and power factor between high powered LED lamp (twin packs type) and 36 W fluorescent lamp drove by magnetics ballast and electronics ballast.

The results on fly-back converter circuit, 38 W, output voltage +13.10 V and load R, showed performance higher than 80 % and power factor lower than 0.60. The results on boost converter circuit, 50 W, output voltage +350 V and load R, showed power factor higher than 100 % and power factor higher than 0.94.

The results on higher powered LED (twin packs type) drove by 38 W fly-back converter circuit with 50 W boost converter circuit before showed performance of circuits much higher than 100 % thorough the AC voltage range of 240 V-180 V. While power factor ($\text{COS}\varphi$) was higher than 0.93 nearly 1

Comparing study at steady AC voltage 220 V, 50 Hz found that the high powered LED (twin packs type) consumed real power at 34.7 W, less than 96.1 W and 66.1 W consumed by 36 W fluorescent lamp drove by magnetics and electronics ballast or equal to 63.89 % and 47.50 % respectively. Moreover, the power factor ($\text{COS}\varphi$) of the high powered LED (twin packs type) was 0.95, lower than 0.98 and higher than 0.54 on 36 W fluorescent lamp drove by electronics ballast and magnetics ballast or equal to 3.06 % and 43.15 % respectively. For payback period of this project is only 0.93 year.

Keywords : Boost Converter , Flyback converter, High Power LED