

กิตติกรรมประกาศ

การวิจัยเรื่อง การพัฒนายานพาหนะไฟฟ้าโดยใช้ซูเปอร์คาปาซิเตอร์เป็นแหล่งจ่ายพลังงาน ช่วงชะลอเบรกและช่วงเบรก เพื่อศึกษาพฤติกรรมการเก็บพลังงานและปล่อยพลังงานของซูเปอร์คาปาซิเตอร์ พฤติกรรมการเก็บพลังงานในช่วงชะลอเบรกและช่วงเบรก และหาประสิทธิภาพของซูเปอร์คาปาซิเตอร์สำหรับการขับเคลื่อนยานพาหนะไฟฟ้า ที่สามารถใช้งานได้จริงภายในมหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี สมุทรปราการ โดยวิ่งระหว่างอาคารเรียนรวม 4 คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กับอาคารหอสมุด มีระยะทางรวมไป กลับ 1010 เมตร

การวิจัยในครั้งนี้สำเร็จเรียบร้อยได้อย่างสมบูรณ์ ก็เนื่องด้วยได้รับความอนุเคราะห์อย่างยิ่งจากผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ยุวลักษณ์ เวชวิทยาคลัง อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี ดร.พรสิริ กองนวล รองอธิการบดี ที่ให้การสนับสนุนทุนวิจัยรวมทั้งคำปรึกษาแนะนำ และเสนอข้อคิดเห็นที่ดีเป็นประโยชน์ต่อการวิจัย ผู้วิจัยขอขอบพระคุณท่านทั้งสองเป็นอย่างสูง

ขอขอบคุณ คณาจารย์ และนักศึกษา สาขาเทคโนโลยีไฟฟ้า มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี ที่ให้ความร่วมมือในการจัดทำงานวิจัย ตลอดจนการทดลองหาข้อมูล และเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการวิจัยในครั้งนี้

ทำยนี้คุณค่าและประโยชน์ของงานวิจัยฉบับนี้ ผู้วิจัยใคร่ขอกราบขอบพระคุณบิดา มารดา ครู อาจารย์ ผู้มีพระคุณทุก ๆ ท่าน จึงขอขอบพระคุณมา ณ ที่นี้

ประสิทธิ์ ภูสมมา

ผู้วิจัย