

การวิจัยเรื่อง : แนวทางการลดต้นทุนโลจิสติกส์ในการผลิตสินค้าเพื่อเพิ่มรายได้ของกลุ่มอาชีพ
ชุมชน ในอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ผู้วิจัย : พิสิษฐ์ ศรีอพิชัย

ปีที่สำเร็จ : พ.ศ. 2563

แหล่งทุน : งบประมาณแผ่นดินได้รับสนับสนุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริม
วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ปี 2563

บทคัดย่อ

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์ (1) เพื่อศึกษาข้อมูลต้นทุนในการผลิตสินค้ากลุ่มอาชีพชุมชน
ใน อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ (2) เพื่อศึกษาแนวทางการลดต้นทุนโลจิสติกส์แบบมีส่วนร่วม
และ (3) เพื่อกำหนดแนวทางการลดต้นทุนในการผลิตสินค้าเพื่อเพิ่มรายได้ของกลุ่มอาชีพชุมชน
ในอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัย คือ ผู้นำกลุ่มอาชีพชุมชนหรือผู้ที่
ได้รับมอบหมายที่ได้ขึ้นทะเบียนโอท็อปในแต่ละตำบล ในอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน
144 ราย และผู้ให้ข้อมูลหลักในการศึกษาวิจัยเชิงคุณภาพ คือ ผู้มีให้ข้อมูลหลัก จำนวน 28 ราย
เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยเป็นแบบสอบถาม ซึ่งมีคุณภาพเครื่องมือวัดค่าความเชื่อมั่น 0.807 และแบบ
สัมภาษณ์เชิงลึก การวิเคราะห์ข้อมูลเชิงปริมาณโดยการใช้ ความถี่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบน
มาตรฐาน และวิเคราะห์ผลข้อมูลสำคัญต่อแนวทางการลดต้นทุนโลจิสติกส์และการประชุม
เชิงปฏิบัติการเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการลดต้นทุนในการผลิตสินค้าของกลุ่มอาชีพชุมชน
ในอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ผลการศึกษา พบว่า ระดับความคิดเห็นที่มีต่อการลดต้นทุนโลจิสติกส์ของกลุ่มอาชีพ
OTOP โดยภาพรวม พบว่า อยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x}=3.09$) เมื่อพิจารณาค่าเฉลี่ยเป็นรายด้านเรียง
จากมากไปหาน้อย ได้แก่ ด้านต้นทุนการบริหาร ($\bar{x}=3.20$) ด้านต้นทุนในการเก็บรักษาสินค้า
($\bar{x}=3.11$) ด้านต้นทุนที่เก็บสินค้า ($\bar{x}=3.06$) และด้านต้นทุนการขนส่ง ($\bar{x}=3.02$) ตามลำดับ และ
ระดับความคิดเห็นที่มีต่อกิจกรรมโลจิสติกส์ของกลุ่มอาชีพ OTOP โดยภาพรวม พบว่า อยู่ในระดับ
มาก ($\bar{x}=3.51$) เมื่อพิจารณาค่าเฉลี่ยเป็นรายด้านเรียงจากมากไปหาน้อย ได้แก่ ด้านการบริหาร
คลังสินค้าและการจัดเก็บ ($\bar{x}=3.94$) ด้านกระบวนการสั่งซื้อ ($\bar{x}=3.76$) ด้านการจัดเตรียมอะไหล่
และชิ้นส่วน ($\bar{x}=3.69$) ด้านการบริหารการขนส่ง ($\bar{x}=3.66$) ด้านการเคลื่อนย้าย ($\bar{x}=3.58$) ด้าน
การบริหารสินค้าคงคลัง ($\bar{x}=3.53$) ด้านการเลือกที่ตั้งและสถานที่จัดเก็บ ($\bar{x}=3.49$) ด้านการ
คาดการณ์ความต้องการ ($\bar{x}=3.43$) ด้านการจัดซื้อ ($\bar{x}=3.42$) ด้านติดต่อสื่อสาร ($\bar{x}=3.34$) ด้านการ
บริการลูกค้า ($\bar{x}=3.29$) ด้านการบรรจุภัณฑ์และหีบห่อ ($\bar{x}=3.23$) และด้านโลจิสติกส์ย้อนกลับ
($\bar{x}=3.20$) ตามลำดับ

สำหรับแนวทางการลดต้นทุนโลจิสติกส์อย่างเป็นรูปธรรม การลดต้นทุนขนส่งสินค้า พบว่า ใช้ วัตถุประสงค์และเลือกใช้วัสดุอุปกรณ์ที่อยู่ในชุมชนหรือบริเวณใกล้เคียงกับชุมชนเป็นหลักในการผลิตสินค้า ชุมชนเพื่อลดค่าใช้จ่ายในการรับ-ส่งวัตถุประสงค์และอุปกรณ์ และใช้บริการขนส่งทางเลือกใหม่เพื่อลดการ สูญเสียเวลาในการรับ-ส่งสินค้าด้วยตัวเอง และมีโปรแกรมที่ง่ายต่อการคำนวณต้นทุนเกี่ยวกับการ ขนส่ง และการลดต้นทุนการจัดเก็บสินค้า พบว่า เลือกสถานที่ที่เหมาะสมกับกิจกรรมผลิตสินค้าและ จัดทำผังและป้ายแสดงจุดจัดเก็บสินค้าและวัตถุประสงค์อย่างชัดเจน จัดทำรายงานเกี่ยวกับรับเข้า-นำออก รวมทั้งมีโปรแกรมที่ง่ายต่อการคำนวณระบบการควบคุมสินค้าและจัดเก็บ รวมทั้งการลดต้นทุนในการ เก็บรักษาสินค้าของกลุ่มอาชีพชุมชน พบว่า มีจุดหรือป้ายแสดงชื่อรายการและคุณสมบัติของวัตถุประสงค์ที่ นำเข้ามาใช้ในการผลิตเพื่อให้รู้ถึงอายุในการใช้งาน และระยะเวลาในการจัดเก็บของวัตถุประสงค์มี โปรแกรมที่ง่ายต่อการคำนวณระบบการจัดเก็บรักษาสินค้า และการลดต้นทุนในการบริหารสินค้าของ กลุ่มอาชีพชุมชน พบว่า ควรใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่เชื่อมโยงถึงสมาชิก ผู้ขายและลูกค้า และ จัดทำข้อมูลค่าใช้จ่ายสำหรับสนับสนุนการบริการลูกค้าและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ ลูกค้ารวมทั้งมีโปรแกรมที่ง่ายต่อการคำนวณค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบริหารจัดการ

คำสำคัญ : การลดต้นทุนโลจิสติกส์, กลุ่มอาชีพชุมชน, จังหวัดสมุทรปราการ

Research Title : An approach to logistics cost reduction for increase income of community occupation groups in Bangplee district Samutprakan province

Researcher : Pisit Sriapichai

Publish Year : B.E. 2020

Source of Budget : Fiscal Budget of Thailand Science Research and Innovation (TSRI) Year 2020

Abstract

The purposes of this research were (1) to study the an approach to logistics cost reduction of community occupation groups in Bangplee district Samutprakan province; (2) to study the an approach to logistics cost reduction in participation; and (3) to workshop of the an approach to logistics cost reduction of community occupation groups in Bangplee district Samutprakan province. The 144 samples of leaders in community occupation groups who register OTOP with questionnaire a research tool for data analysis were analyze in frequency, percentage, mean, and standard deviation and quality measurement tools that reliability 0.807. The 28 persons of key informants were used in this research and interview form, focus groups and workshop for analyze and synthesis data to guidelines of an approach to logistics cost reduction of community occupation groups in Bangplee district Samutprakan province.

The research results were found that; the opinion logistics cost of the overall community occupation groups OTOP was at a moderate level ($\bar{x}=3.09$). When considering each aspect it was found that; the administration cost aspect at a moderate level ($\bar{x}=3.20$), the inventory carrying cost aspect at a moderate level ($\bar{x}=3.11$), the warehousing costs aspect at a moderate level ($\bar{x}=3.06$) and the transportation cost aspect at a moderate level ($\bar{x}=3.02$); the opinion logistics activities of the overall at high level ($\bar{x}=3.51$). When considering each aspect it was found that; the warehousing and storage aspect at high level ($\bar{x}=3.94$), the order processing aspect at level ($\bar{x}=3.76$), the parts and services support aspect at high

level ($\bar{x}=3.69$), the transportation management aspect at high level ($\bar{x}=3.66$), the moving stock aspect at high level ($\bar{x}=3.58$), the inventory management aspect at high level ($\bar{x}=3.53$), the plant and warehouse site selection aspect at a moderate level ($\bar{x}=3.49$), the demand forecasting aspect at a moderate level ($\bar{x}=3.43$), the procurement aspect at a moderate level ($\bar{x}=3.42$), the logistics communications aspect at a moderate level ($\bar{x}=3.34$), the customer service aspect at a moderate level ($\bar{x}=3.29$), the packaging and packing aspect at a moderate level ($\bar{x}=3.23$) and the reverse logistics aspect at a moderate level ($\bar{x}=3.20$).

The guideline of an approach to logistics cost reduction were found that; the transportation cost aspect including the selection law material in community and finding for new alternative transportation services and setting programmed for calculate shipping cost; the inventory carrying cost aspect including the descriptions inventory with stock card, sign for lead time and coverage quality goods and setting programmed for calculate the inventory carrying; the administration cost aspect including the cooperation and supporting of stakeholders and customers with information technology center and setting programmed for calculate the expense in administration cost.

Key word : Logistics cost reduction, Community occupation groups, Samutprakan