

**ชื่อการค้นคว้าอิสระ** ปัจจัยที่มีผลต่อการปฏิบัติงานของตำรวจจราจร: กรณีศึกษา กองบังคับการตำรวจนครบาล 7  
**ผู้วิจัย** จำสืบทตำรวจหญิงเกษา ชาวเรือ ปริญญาบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สาขาวิชาบริหารธุรกิจ (การจัดการทั่วไป)  
มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี อาจารย์ที่ปรึกษา 1) ผศ.ดร.ยุวลักษณ์ เวชวิทยาลัง 2) รศ.ปรีชา วัฒนา ทิพยธำรงค์  
ปีการศึกษา 2552 จำนวน 113 หน้า คำสำคัญ การปฏิบัติงานของตำรวจจราจร.

### บทคัดย่อ

การวิจัยเรื่องนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการปฏิบัติงานของตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจนครบาล 7 2) เปรียบเทียบปัจจัยที่มีผลต่อการปฏิบัติงานของตำรวจจราจร จำแนกตามลักษณะประชากรศาสตร์ กลุ่มตัวอย่างคือ ข้าราชการตำรวจจราจร จำนวน 169 นาย เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยเป็นแบบสอบถาม วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้ความถี่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน การทดสอบค่าที และการวิเคราะห์ความแปรปรวน

ผลการวิจัยพบว่า 1) ตำรวจจราจรมีความคิดเห็นเกี่ยวกับปัจจัยที่มีผลต่อการปฏิบัติงานจราจร ในภาพรวม อยู่ในระดับปานกลาง เมื่อพิจารณาเป็นรายด้าน พบว่า อยู่ในระดับมาก 2 ด้าน คือ ด้านสภาพแวดล้อมและการจราจร และด้านการปฏิบัติงาน 2) ผลการเปรียบเทียบปัจจัยที่มีผลต่อการปฏิบัติงานของตำรวจจราจร จำแนกตามลักษณะประชากรศาสตร์ พบว่า ตำรวจจราจรที่มีอายุ และระยะเวลาในการปฏิบัติงานจราจรต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับปัจจัยที่มีผลต่อการปฏิบัติงานจราจร ด้านโอกาสความก้าวหน้า แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.01 และตำรวจจราจรที่มีระดับการศึกษาต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับปัจจัยที่มีผลต่อการปฏิบัติงานจราจร ด้านโอกาสความก้าวหน้า แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

ลายมือชื่อนักศึกษา.....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา 1.....2.....

**Independent study title:** Factors affecting traffic police's working : A case study of Metropolitan Police Bureau 7.

**Researcher :** Police Sergeant Major.Kesa Choawrue. Degree: Master of Business Administration (General management). Dhonburi Rajabhat University. Independent study advisors. 1) Asst. Prof. Dr.Yuwalak Vejwittayaklung 2) Assoc. Prof. Preecha Wattanapthumrong. Academic year: 2009. 113 pp. Key words: traffic police's working.

### **Abstract**

The purpose of this research were 1) to study factors affecting traffic police's working of Metropolitan Police Bureau 7; 2) to compare factors affecting traffic police's working classified by demographic characteristics. The samples in this study were drawn 169 samples from traffic police at Metropolitan Police Bureau 7. The questionnaire was used as a research tool. Data were analyzed by using frequency, percentage, mean, standard deviation, t-test and F-test.

The findings revealed that 1) traffic police had opinions about factors affecting traffic police's working overall at moderate level. Considered item by item, environment and traffic, and working were in high level 2) the comparison results of factors affecting traffic police's working classified by demographic characteristics were that: the police who had difference in age, traffic working experience had different opinions about factors affecting traffic police's working in chance of progress in significant difference level at 0.01. ; traffic police who had difference in education level had different opinions about factors affecting traffic police's working in chance of progress in significant difference level at 0.05.

Student's signature.....

Independent study advisors' signature 1. .... 2.....