

ชื่อวิทยานิพนธ์ ผลกระทบของการสร้างถนนสายรองที่มีต่อวิถีชีวิตของชาวชุมชนเคหะบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ชื่อผู้วิจัย นายกนกพล ทิมางกูร ปริญญาศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาสังคมศาสตร์เพื่อการพัฒนา มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี อาจารย์ที่ปรึกษา 1) ดร.ขนิษฐา สุริยพร 2) ดร.สุรสาธิต ผาสุข ปีการศึกษา 2552 จำนวน 89 หน้า คำสำคัญ การสร้างถนนสายรอง ผลกระทบ วิถีชีวิตของชาวชุมชนเคหะบางพลี

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาผลกระทบอันเนื่องมาจากการสร้างถนนสายรองที่มีต่อวิถีชีวิตของชาวชุมชนเคหะบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ใน 3 ด้าน คือ ด้านสุขภาพ ด้านเศรษฐกิจ ด้านสังคม และศึกษาความคิดเห็นของประชาชนต่อการสร้างถนนสายรองในชุมชนเคหะบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ประชากรและกลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัย ได้แก่ หัวหน้าครอบครัวที่พักอาศัยอยู่ในบริเวณชุมชนเคหะบางพลี จำนวน 364 คน เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยเป็นแบบสอบถามมี 3 ตอน คือ แบบตรวจรายการ แบบมาตราส่วนประมาณค่า คำถามปลายเปิด ได้รับแบบสอบถามที่สมบูรณ์กลับคืน จำนวน 348 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 95.60 วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน

ผลการวิจัย พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศชาย มีอายุระหว่าง 51-60 ปี มีการศึกษา ระดับประถมศึกษา ภูมิลำเนาเดิมส่วนใหญ่ อยู่ในชุมชนเคหะบางพลีมาแต่ดั้งเดิม ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในชุมชนเคหะบางพลี นานกว่า 20 ปี มีจำนวนสมาชิกในครอบครัว 3-5 คน โดยปัจจุบันประกอบอาชีพหลัก คือ ลูกจ้าง/รับจ้าง รายได้รวมของครอบครัวประมาณ 10,001-20,000 บาทต่อเดือน 1) ข้อค้นพบทราบว่าผลกระทบของการสร้างถนนสายรองที่มีต่อวิถีชีวิตของชาวชุมชนเคหะบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ในภาพรวมอยู่ในระดับปานกลาง โดยมีผลกระทบทางสุขภาพมากที่สุด คือ การสร้างถนนสายรองทำให้คนในชุมชนออกกำลังกายมากขึ้น รองลงมาคือ ด้านเศรษฐกิจ คือ การสร้างถนนสายรองมีผลทำให้มีอาชีพทางการเกษตรลดลง และด้านสังคม คือ การสร้างถนนสายรองมีผลทำให้ระดับการศึกษาของคนในชุมชนสูงขึ้น 2) ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางแก้ไข ปัญหา/ผลกระทบด้านอื่นๆ พบว่า กลุ่มตัวอย่างต้องการให้มีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมเพื่อให้อากาศความเป็นอยู่ดีขึ้น โดยการเรียงลำดับความต้องการมากที่สุดลงมา ได้แก่ การเพิ่มรถเก็บขยะ การสร้างสะพานลอย การสร้างสถานที่ราชการเพิ่มเติม อาทิ สถานีอนามัย ตลาด สวนสาธารณะการมีระบบระบายน้ำที่ดีในชุมชน

ลายมือชื่อนักศึกษา

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา 1. 2.

มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี

Thesis title : The Effecting of the Secondary Road Construction to Life-sustaining of Bangplee Housing Community People, Samutprakan.

Researcher : Mr.Kanokpol Thimangkool. Degree : Master of Arts (Social Sciences for Development). Dhonburi Rajabhat University. Thesis advisors: 1) Dr. Khanitha Suriyaphon
2) Dr.Surasarn Phasuk. Academic year : 2009. 89 pp. Keywords : life-sustaining, the secondary road construction, Bangplee Housing Community

Abstract

The purposes of this research were to study the people's life-sustaining and public opinions due to the secondary road construction in Bangplee Housing Community, Samutprakan in three aspects; the health aspect, the economic aspect, and the social aspect. The sample consisted of 364 house holders residing in this community area. The instrument used for collecting the data was a questionnaire of three steps: a check list of scale estimate, rating scale, and open ended questions. The questionnaire sets had been sent back to the researcher only 348 sets about 95.60 percent. Statistical devices for the data analysis were arithmetic mean, percentage, and standard deviation values.

The findings revealed that the most respondents were men, age between 51-60 years old with primary school level. Most of them had been living in the community longer than 20 years in a family size of 3-5 members. Their current occupations were employment with total family income of approximately 10,001-20,000 baht per month. 1) The results indicated that the effects of the secondary road construction to the life-sustaining of the people of the community in overview was the moderate level. The comparison among three aspects found that the most highest effect was the heath effect that caused people needed more exercise, followed by the economic aspect that caused people had fewer agricultural career, and the last one was the social aspect that caused people had their higher education level. 2) Several suggestions were given to the local government in order to make the people's well being and to solve the problems were better environment, better living conditions such as providing many waste-collection vehicles, many overpass constructions, many public places: health care clinics, many markets, many parks and better drainage systems, around the community, etc.

Student's signature

Thesis advisors' signature 1. 2.