

# สารบัญ

|   | หน้า     |
|---|----------|
| บทคัดย่อภาษาไทย   | (1)      |
| บทคัดย่อภาษาอังกฤษ  | (3)      |
| กิตติกรรมประกาศ   | (5)      |
| สารบัญ  | (7)      |
| สารบัญตาราง   | (11)     |
| สารบัญภาพ   | (13)     |
| <b>บทที่ 1 บทนำ</b>   | <b>1</b> |
| ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา                                | 1        |
| วัตถุประสงค์ของการวิจัย                                       | 3        |
| ขอบเขตของการวิจัย   | 3        |
| กรอบแนวคิดในการวิจัย  | 4        |
| นิยามศัพท์เฉพาะ   | 5        |
| ประโยชน์ที่ได้รับ   | 6        |
| <b>บทที่ 2 แนวคิด ทฤษฎี และงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง</b>          | <b>7</b> |
| แนวคิดเกี่ยวกับผลกระทบ  | 7        |
| แนวคิดเกี่ยวกับสุขภาพ   | 8        |
| แนวคิดเกี่ยวกับเศรษฐกิจและผลกระทบทางเศรษฐกิจ                  | 18       |
| แนวคิดเกี่ยวกับสังคมและผลกระทบทางสังคม                        | 25       |
| ผลกระทบต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม                            | 30       |
| แนวคิดเกี่ยวกับการพัฒนาไปสู่การเปลี่ยนแปลงของชุมชนชนบท        | 31       |
| ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับทางหลวง                                 | 32       |
| โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.3 – เคหะบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ | 32       |
| งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง   | 34       |

## สารบัญ (ต่อ)

|  | หน้า      |
|--|-----------|
| <b>บทที่ 3</b> <b>วิธีดำเนินการวิจัย</b>   | <b>37</b> |
| ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง  | 37        |
| เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย   | 37        |
| การสร้างเครื่องมือในการวิจัย   | 38        |
| การทดสอบเครื่องมือ   | 39        |
| การเก็บรวบรวมข้อมูล  | 39        |
| การวิเคราะห์ข้อมูล   | 40        |
| สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล  | 40        |
| <b>บทที่ 4</b> <b>ผลการวิเคราะห์ข้อมูล</b>   | <b>43</b> |
| ส่วนที่ 1 การวิเคราะห์สถานภาพทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม  | 44        |
| ส่วนที่ 2 การวิเคราะห์ผลกระทบอันเนื่องมาจากการสร้างถนนสายรอง<br>ที่มีต่อวิถีชีวิตของชาวชุมชนเคหะบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ  | 47        |
| ส่วนที่ 3 การวิเคราะห์ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางแก้ไขปัญหา/<br>ผลกระทบด้านอื่น ๆ ที่เกิดจากการสร้างถนนสายรองที่มีต่อวิถี<br>ชีวิตของชาวชุมชนเคหะบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ | 54        |
| <b>บทที่ 5</b> <b>สรุปผลการวิจัย อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ</b>   | <b>55</b> |
| สรุปผลการวิจัย   | 55        |
| อภิปรายผล  | 57        |
| ข้อเสนอแนะ   | 59        |
| <b>บรรณานุกรม</b>  | <b>61</b> |

## สารบัญ (ต่อ)

|   | หน้า |
|---|------|
| ภาคผนวก                                     | 67   |
| รายนามผู้ทรงคุณวุฒิ                         | 69   |
| หนังสือราชการที่เกี่ยวข้อง                  | 71   |
| แบบสอบถามเพื่อการวิจัย                      | 75   |
| ถนนสายรอง สำนักงานทางหลวงจังหวัดสมุทรปราการ | 81   |
| ประวัติผู้วิจัย                             | 89   |

มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี

มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี

## สารบัญตาราง

| ตารางที่ |  | หน้า |
|----------|--|------|
| 4.1      | จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตาม เพศ อายุ ระดับการศึกษา ภูมิภาคและวัย ระยะเวลาที่อาศัย จำนวนสมาชิกในครอบครัว อาชีพหลักและรายได้รวมของครอบครัว | 44   |
| 4.2      | ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบอันเนื่องมาจากการสร้างถนนสายรองที่มีต่อวิถีชีวิตของชาวชุมชนเคหะบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ด้านสุขภาพ                         | 48   |
| 4.3      | ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบอันเนื่องมาจากการสร้างถนนสายรองที่มีต่อวิถีชีวิตของชาวชุมชนเคหะบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ด้านเศรษฐกิจ                       | 50   |
| 4.4      | ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบอันเนื่องมาจากการสร้างถนนสายรองที่มีต่อวิถีชีวิตของชาวชุมชนเคหะบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ด้านสังคม                          | 52   |
| 4.5      | ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางแก้ไขปัญหา/ผลกระทบด้านอื่นๆ ที่เกิดจากการสร้างถนนสายรองที่มีต่อวิถีชีวิตของชาวชุมชนเคหะบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ              | 54   |

มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี

# สารบัญภาพ

| ภาพที่ |                      | หน้า |
|--------|----------------------|------|
| 1.1    | กรอบแนวคิดในการวิจัย | 4    |

มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี