

บทที่ 5

สรุปผลการวิจัย อภิปรายผลและข้อเสนอแนะ

การวิจัยเรื่อง ผลกระทบของการก่อสร้างถนนสายรองที่มีต่อวิถีชีวิตของชาวชุมชนเคหะบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาผลกระทบและความคิดเห็นของประชาชนต่อการสร้างถนนสายรองของชาวชุมชนเคหะบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงสำรวจ (survey research) โดยมีวิธีการวิจัย ได้แก่ การศึกษาค้นคว้าจากเอกสาร (documentary survey) และการสำรวจภาคสนาม (field survey) ประชากรและกลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัย ได้แก่ หัวหน้าครอบครัวที่พักอาศัยอยู่ในบริเวณชุมชนเคหะบางพลี มีขนาดกลุ่มตัวอย่าง (sample size) 364 คน ซึ่งได้มาจากการเปิดตารางขนาดกลุ่มตัวอย่างของเครจซี่และมอร์แกน (Krejcie and Morgan, 1970, p. 607-610) โดยใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย (simple random sampling) โดยมีแบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ ได้แก่ ค่าร้อยละ (percentage) ค่าเฉลี่ย (mean) ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (standard deviation) ผลการวิจัยสามารถสรุปได้ดังนี้

สรุปผลการวิจัย

1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศชาย (ร้อยละ 88.79) อายุ 51-60 ปี มีการศึกษา ระดับประถมศึกษา (ร้อยละ 31.32) ภูมิลำเนาเดิมส่วนใหญ่ อยู่ในชุมชนเคหะบางพลีมาแต่ดั้งเดิม (ร้อยละ 70.11) ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในชุมชนเคหะบางพลี มากกว่า 20 ปี (ร้อยละ 63.51) จำนวนสมาชิกในครอบครัว 3-5 คน (ร้อยละ 53.45) ปัจจุบันประกอบอาชีพหลัก คือ ลูกจ้าง/รับจ้าง (ร้อยละ 67.53) และรายได้รวมของครอบครัวประมาณ 10,001 – 20,000 บาท ต่อเดือน (ร้อยละ 65.23)

2. ผลกระทบของถนนสายรองที่มีต่อวิถีชีวิตของชาวชุมชนเคหะบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ด้านสุขภาพ พบว่า ผลกระทบอันเนื่องมาจากการสร้างถนนสายรองที่มีต่อวิถีชีวิตของชาวชุมชนเคหะบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ด้านสุขภาพ โดยภาพรวมอยู่ในระดับปานกลาง

(ค่าเฉลี่ย 3.31) และเมื่อพิจารณาเป็นรายข้อพบว่า การสร้างถนนสายรองทำให้คนในชุมชนออกกำลังกายมากขึ้น มีค่าเฉลี่ยระดับผลกระทบอันดับสูงสุด (ค่าเฉลี่ย 4.63) อยู่ในระดับมากที่สุด รองลงมา ได้แก่ การสร้างถนนสายรองทำให้เกิดอาหารที่ไม่ถูกสุขลักษณะในชุมชน (ค่าเฉลี่ย 4.16) อยู่ในระดับมาก และการสร้างถนนสายรองทำให้มีอาหารที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอต่อความต้องการของร่างกายมากขึ้น (ค่าเฉลี่ย 4.12) ส่วนข้อที่มีค่าเฉลี่ยระดับผลกระทบอันดับต่ำสุด คือ การสร้างถนนสายรองมีผลทำให้มีการจัดกิจกรรมเพื่อความเพลิดเพลินและผ่อนคลายมากขึ้น (ค่าเฉลี่ย 2.37) อยู่ในระดับน้อย

ด้านเศรษฐกิจ ผลกระทบอันเนื่องมาจากการสร้างถนนสายรองที่มีต่อวิถีชีวิตของชาวชุมชนเคหะ บางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ด้านเศรษฐกิจ โดยภาพรวมอยู่ในระดับปานกลาง (ค่าเฉลี่ย 3.02) และเมื่อพิจารณาเป็นรายข้อพบว่า การสร้างถนนสายรองมีผลทำให้มีอาชีพทางการเกษตรลดลง มีค่าเฉลี่ยระดับผลกระทบอันดับสูงสุด (ค่าเฉลี่ย 4.41) อยู่ในระดับมาก รองลงมา ได้แก่ การสร้างถนนสายรองมีผลทำให้รายจ่ายในครอบครัวมากขึ้น (ค่าเฉลี่ย 3.93) และการสร้างถนนสายรองมีผลทำให้ราคาประเมินที่ดินเพิ่มขึ้นกับการสร้างถนนสายรองมีผลทำให้มีอาชีพค้าขายมากขึ้นมีค่าเฉลี่ยเท่ากัน (ค่าเฉลี่ย 3.86) อยู่ในระดับมาก ส่วนข้อที่มีค่าเฉลี่ยระดับผลกระทบอันดับต่ำสุด คือ การสร้างถนนสายรองมีผลทำให้หนี้สินของครอบครัวเพิ่มขึ้น (ค่าเฉลี่ย 1.70) อยู่ในระดับน้อย

ด้านสังคม พบว่า ผลกระทบอันเนื่องมาจากการสร้างถนนสายรองที่มีต่อวิถีชีวิตของชาวชุมชนเคหะ บางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ด้านสังคม โดยภาพรวมอยู่ในระดับปานกลาง (ค่าเฉลี่ย 2.93) และเมื่อพิจารณาเป็นรายข้อพบว่า การสร้างถนนสายรองมีผลทำให้ระดับการศึกษาของคนในชุมชนสูงขึ้น มีค่าเฉลี่ยระดับผลกระทบอันดับสูงสุด (ค่าเฉลี่ย 4.07) อยู่ในระดับมากที่สุด รองลงมา ได้แก่ การสร้างถนนสายรองทำให้ความสัมพันธ์ของคนในชุมชนแย่ลง (ค่าเฉลี่ย 3.75) และการสร้างถนนสายรองทำให้เกิดปัญหาครอบครัวมากขึ้นกับการสร้างถนนสายรองทำให้วัฒนธรรม ประเพณีต่างๆ เช่น วันลอยกระทง วันวิสาขบูชา ฯลฯ เปลี่ยนแปลงไปในทางที่แย่ลงมีค่าเฉลี่ยเท่ากัน (ค่าเฉลี่ย 3.69) อยู่ในระดับมาก ส่วนข้อที่มีค่าเฉลี่ยระดับผลกระทบอันดับต่ำสุด คือ การสร้างถนนสายรองทำให้มีการใช้สิทธิ์เลือกตั้งทางการเมืองมากขึ้น (ค่าเฉลี่ย 2.02) อยู่ในระดับน้อย

3. ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางแก้ไขปัญหา/ผลกระทบด้านอื่นๆ

พบว่า กลุ่มตัวอย่างต้องการให้มีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมให้มีความเป็นอยู่และความปลอดภัยเพิ่มขึ้น ประกอบด้วย การสร้างระบบการระบายน้ำที่ดี เพราะมีน้ำท่วมขังเป็นประจำ (25) การให้มีรถโดยสารประจำทางมากขึ้น เพื่อความสะดวกในการสัญจร (22) การเพิ่มรถเก็บขยะ

ที่เพียงพอ (17) ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจควบคุมการมั่วสุมของเด็กวัยรุ่นมากขึ้น (15) การสร้างสะพานลอยในเขตชุมชน (12) การสร้างหน่วยงานราชการในชุมชน เช่น สถานีอนามัย ตลาดสวนสาธารณะ (7) การจัดระเบียบสถานบันเทิง ไม่ให้เด็กรื้อนผู้อื่นจากการใช้เสียง เช่น ร้านคาราโอเกะต่างๆ (7) และการให้หน่วยงานราชการเข้ามาส่งเสริมอาชีพ หรือกลุ่ม OTOP ในชุมชน (5)

การอภิปรายผล

จากการศึกษาความคิดเห็นของหัวหน้าครัวเรือนที่พักอาศัยอยู่ในบริเวณชุมชนเคหะบางพลีเกี่ยวกับผลกระทบของถนนสายรองที่มีต่อวิถีชีวิตของชาวชุมชนเคหะบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ผู้วิจัยขออภิปรายผลตามวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบอันเนื่องมาจากการสร้างถนนสายรองที่มีต่อวิถีชีวิตของชาวชุมชนเคหะบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ด้านสุขภาพ ในภาพรวมนั้นอยู่ในระดับปานกลาง เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า หัวข้อที่มีค่าเฉลี่ยระดับผลกระทบสูงสุด คือ การสร้างถนนสายรองทำให้คนในชุมชนออกกำลังกายมากขึ้น ซึ่งอยู่ในระดับมากที่สุด แสดงให้เห็นว่า หลังจากมีการก่อสร้างถนนสายรองนั้นมีสถานที่สำหรับออกกำลังกาย และจัดกิจกรรมผ่อนคลาย ทำให้คนในชุมชนมีโอกาสดูออกกำลังกายได้มากยิ่งขึ้น ซึ่งสอดคล้องกับผลการวิจัยของสุทธิชัย เสมอเชื้อ (2546, หน้า 46) เรื่อง การประเมินผลกระทบทางสุขภาพจากการก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นกว้านพะเยา ที่พบว่า ผลกระทบทางสุขภาพทางกายด้านบวกจากการพัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของกว้านพะเยา ทำให้มีสถานที่ที่เป็นลานกว้างซึ่งเหมาะสมสำหรับการออกกำลังกาย ทำให้มีประชาชนออกมาออกกำลังกายที่กว้านพะเยามากขึ้น

สำหรับหัวข้อที่มีค่าเฉลี่ยระดับผลกระทบต่ำสุดในด้านนี้ คือ การสร้างถนนสายรองมีผลทำให้มีการจัดกิจกรรมเพื่อความเพลิดเพลินและผ่อนคลายมากขึ้น ซึ่งอยู่ในระดับน้อย อาจเป็นเพราะว่า ประชาชนในชุมชนมีการร่วมมือกันจัดกิจกรรมในชุมชนอยู่ตลอดเวลา และมีความร่วมมือกันมากขึ้น ในกิจกรรมของชุมชน ซึ่งสอดคล้องกับผลการวิจัยของทรงกลด พรหมสาขา ณ สกลนคร (2547, หน้า 41) เรื่อง ความคิดเห็นเกี่ยวกับการก่อสร้างถนนคอนกรีตในหมู่บ้านโดยใช้แรงงานเป็นหลัก ศึกษากรณี อำเภอปักธงชัย จังหวัดนครราชสีมา ที่พบว่า การดำเนินโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตในหมู่บ้านเป็นประโยชน์ต่อชุมชนก่อให้เกิดการทำงานร่วมกันของคนในชุมชนทำให้เกิดความสามัคคี และเกิดสาธารณประโยชน์ในชุมชนได้มากขึ้น

2. ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบจากการสร้างถนนสายรองที่มีต่อวิถีชีวิตของชาวชุมชนเคหะบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ด้านเศรษฐกิจ พบว่ามีผลกระทบในภาพรวมนั้นอยู่ใน

ระดับ ปานกลาง เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า หัวข้อที่มีค่าเฉลี่ยระดับผลกระทบสูงสุด คือ การสร้างถนนสายรองมีผลทำให้อาชีพทางการเกษตรลดลง ซึ่งอยู่ในระดับมาก แสดงให้เห็นว่าหลังจากมีการก่อสร้างถนนสายรองนั้นทำให้มีการขยายตัวของชุมชนเมืองและทำให้พื้นที่เกษตรกรรมลดลง ซึ่งสอดคล้องกับงานวิจัยของ ลักขณ์ เสงี่ยมจิตร (2542) ได้ทำการศึกษาผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคมจากการก่อสร้างทาง พบว่า มีผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจเกี่ยวกับอาชีพ รายได้ รายจ่าย ภาวะหนี้สิน การถือครองที่ดิน การประกอบอาชีพทางการเกษตรลดลงในขณะเดียวกันอาชีพเกี่ยวกับการจ้างแรงงานสูงขึ้น รองลงมาคือ การสร้างถนนสายรองมีผลทำให้รายจ่ายในครอบครัวมากขึ้น แสดงให้เห็นว่า การก่อสร้างถนนสายรองมีผลทำให้รายจ่ายในครอบครัวสูงขึ้น ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทางด้านอาชีพเพื่อเพิ่มรายได้ให้เพียงพอต่อรายจ่ายในครอบครัว ซึ่งสอดคล้องกับผลการวิจัยของ จูรี ศรีทอง (2543, หน้า 97) เรื่อง การเปลี่ยนแปลงอาชีพของชาวบ้านในชุมชนท่านางหอม ตำบลน้ำน้อย อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา หลังจากการก่อสร้างถนนลพบุรีราเมศวร์ ที่พบว่า ปัจจัยการเปลี่ยนแปลงอาชีพ คือ การเปลี่ยนแปลงด้านรายจ่าย ชาวบ้านที่รายจ่ายที่สูงขึ้น การพัฒนาด้านต่างๆ ที่เข้ามาสู่ชุมชนทำให้วิถีการดำเนินชีวิตของชาวบ้านในชุมชนท่านางหอมเปลี่ยนแปลงไป มีค่าใช้จ่ายต่างๆ เพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้ชาวบ้านในชุมชนท่านางหอมต้องหาแนวทางในการประกอบอาชีพใหม่ที่มีรายได้เพิ่มมากขึ้น

สำหรับหัวข้อที่มีค่าเฉลี่ยระดับผลกระทบต่ำสุดในด้านนี้ คือ การสร้างถนนสายรองมีผลทำให้หนี้สินของครอบครัวเพิ่มขึ้น ซึ่งอยู่ในระดับน้อย เป็นเพราะการดำเนินชีวิตของคนในชุมชนยังมีการจับจ่ายใช้สอยอยู่เป็นประจำทุก ๆ วัน และมีแนวโน้มในการเป็นหนี้สินเพิ่มขึ้นจากสภาพเศรษฐกิจที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ซึ่งมีผลโดยตรงต่อค่าครองชีพในครอบครัว ดังที่ลักขณ์ เสงี่ยมจิตร (2542) ได้ทำการศึกษาผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคมจากการก่อสร้างทาง พบว่า มีผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจเกี่ยวกับอาชีพ รายได้ รายจ่าย ภาวะหนี้สิน

3. ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบของการสร้างถนนสายรองที่มีต่อวิถีชีวิตของชาวชุมชนเคหะบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ด้านสังคม ในภาพรวมนั้นอยู่ในระดับปานกลาง เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า หัวข้อที่มีค่าเฉลี่ยระดับผลกระทบสูงสุด คือ การสร้างถนนสายรองมีผลทำให้ระดับการศึกษาของคนในชุมชนสูงขึ้น ซึ่งอยู่ในระดับมาก แสดงให้เห็นว่า การก่อสร้างถนนสายรองนั้นทำให้คนในชุมชนมีโอกาสในการศึกษาต่อ เนื่องจากความสะดวกในการเดินทางไปเรียน ซึ่งสอดคล้องกับงานวิจัยของ สุทธิชัย สนธิมูล (2545, หน้า 34) เรื่อง ผลกระทบทางสังคมอันเนื่องมาจากการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินสายแยกทางหลวง หมายเลข 304-สระแก้ว ที่มีต่อชาวบ้านที่ถนนตัดผ่านในเขตอำเภอนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่พบว่า ผลกระทบทางสังคมด้านโอกาสทางการศึกษานั้น หลังการก่อสร้างมีการส่งบุตรหลานไปศึกษาต่อนอกชุมชนเพิ่มขึ้น

รองลงมาคือ การสร้างถนนสายรองทำให้ความสัมพันธ์ของคนในชุมชนแยกลง แสดงให้เห็นว่า การสร้างถนนสายรองในชุมชนทำให้เกิดการแบ่งแยกทางสังคม เปลี่ยนมาใช้ชีวิตแบบพึ่งตนเองมากขึ้น ซึ่งสอดคล้องกับผลงานวิจัยของ นพดล จินดาธรรม (2549, หน้า 87) เรื่อง ผลกระทบของโครงการโครงการนิคมอุตสาหกรรมไทย-จีน: บทสำรวจทัศนคติจากประชาชนในอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย ที่พบว่า ประชาชนส่วนหนึ่งเกรงว่าเมื่อมีโครงการนิคมอุตสาหกรรมไทยจีนเกิดขึ้น สังคมแบบเอื้ออาทรมีน้ำใจให้ความช่วยเหลือกันจะเปลี่ยนมาเป็นสังคมแบบตัวใครตัวมัน เกิดการแบ่งแยกทางสังคม และมีการพบปะสังสรรค์ระหว่างเพื่อนบ้านในชุมชนลดน้อยลง

สำหรับหัวข้อที่มีค่าเฉลี่ยระดับผลกระทบต่ำสุดในด้านนี้ คือ การสร้างถนนสายรอง ทำให้มีการใช้สิทธิเลือกตั้งทางการเมืองมากขึ้น ซึ่งอยู่ในระดับน้อย อาจเป็นเพราะการใช้สิทธิเลือกตั้งเป็นหน้าที่ ที่ทุกคนรับรู้ และไปใช้สิทธิตามบทบาทหน้าที่การเป็นพลเมืองประชาธิปไตย ดังนั้นการสร้างถนนสายรองจึงไม่ส่งผลกระทบมากต่อการไปใช้สิทธิเลือกตั้งของชาวชุมชนเคหะบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งมาตรา 68 ของรัฐธรรมนูญ พศ.2540 กำหนดให้การไปใช้สิทธิเลือกตั้งเป็นหน้าที่ของบุคคลเหมือนกับหน้าที่การเสียภาษี ดังนั้นบุคคลที่มีสัญชาติไทยโดยการเกิด หรือได้รับสัญชาติไทยโดยการแปลงสัญชาติมาไม่น้อยกว่า 5 ปี และมีอายุ 18 ปีบริบูรณ์ในวันที่ 1 มกราคมของปีที่มีการเลือกตั้ง ไม่ว่าจะอาศัยอยู่ในเขตเลือกตั้ง หรือนอกเขตเลือกตั้งหรือแม้แต่พำนักอยู่ในต่างประเทศ ทุกคนมีหน้าที่ไปใช้สิทธิเลือกตั้ง

4. สำหรับข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางแก้ไขปัญหาผลกระทบด้านอื่นๆ สำหรับการสร้างถนนสายรองของชาวชุมชนเคหะบางพลี จังหวัดสมุทรปราการนั้น ทำให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมในส่วนวิถีชีวิตความเป็นอยู่ ทั้งด้านสุขภาพ เศรษฐกิจ และสังคมของคนในชุมชน ประชาชนส่วนหนึ่งจึงมีความต้องการที่จะให้ปรับปรุงสถานที่บริเวณชุมชนให้ดีขึ้น มีความปลอดภัยในทรัพย์สิน โดยที่มีความต้องการด้านระบบระบายน้ำที่ดีมากที่สุด รองลงมาคือ มีรถโดยสารมากขึ้น และการเพิ่มรถเก็บขยะให้เพียงพอ ซึ่งอาจเนื่องจากว่า การสร้างถนนสายรองทำให้เกิดการอุดตันของท่อระบายน้ำก่อให้เกิดน้ำท่วมขังในชุมชน และทำให้เกิดความสกปรกของสภาพแวดล้อมภายในชุมชนมากขึ้น

ข้อเสนอแนะ

จากการวิจัย ผู้วิจัยมีข้อเสนอแนะ เรื่อง ผลกระทบของการก่อสร้างถนนสายรองที่มีต่อวิถีชีวิตของชาวชุมชนเคหะบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ สามารถแบ่งเป็น 3 ตอนดังต่อไปนี้

1. ข้อเสนอแนะจากการวิจัย

1.1 จากการวิจัยพบว่า ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบด้านสุขภาพนั้น การสร้างถนนสายรองมีผลทำให้มีการจัดกิจกรรมเพื่อความเพลิดเพลินและผ่อนคลายมากขึ้นมีค่าเฉลี่ยต่ำสุดและมีผลกระทบมากที่สุด ผู้วิจัยขอเสนอแนะว่า ควรมีการสร้างสวนสาธารณะ หรือสถานที่สำหรับการจัดกิจกรรมส่วนรวมภายในชุมชนเพื่อให้ประชาชนในชุมชนได้มีพื้นที่ในการออกกำลังกาย และก่อให้เกิดการปฏิสัมพันธ์ภายในชุมชนมากขึ้น

1.2 จากการวิจัยพบว่า ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบด้านเศรษฐกิจนั้น การสร้างถนนสายรองมีผลทำให้หนี้สินของครอบครัวเพิ่มขึ้นมีค่าเฉลี่ยต่ำสุดและมีผลกระทบมากที่สุด ผู้วิจัยขอเสนอแนะว่า ให้มีการจัดอบรมการพัฒนาอาชีพเพื่อเป็นรายได้เสริมสำหรับครอบครัวในชุมชน เช่น การผลิตดอกไม้ การปลูกพืชผักสวนครัว สินค้าโอท็อป เป็นต้น

1.3 จากการวิจัยพบว่า ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบด้านสังคมนั้น การสร้างถนนสายรองทำให้มีการใช้สิทธิ์เลือกตั้งทางการเมืองมากขึ้นมีค่าเฉลี่ยต่ำสุดและมีผลกระทบมากที่สุด ผู้วิจัยขอเสนอแนะว่า ควรมีการประชาสัมพันธ์ในประชาชนเห็นประโยชน์ของการสร้างถนนสายรอง และความสำคัญของการใช้สิทธิ์ออกเสียงเลือกตั้ง เพื่อเลือกผู้แทนที่คนในชุมชนชื่นชอบ และเป็นตัวแทนสำหรับการช่วยเหลือด้านอื่นๆ ในชุมชน

2. ข้อเสนอเพื่อการวิจัยครั้งต่อไป

2.1 ควรมีการศึกษาเปรียบเทียบ ผลกระทบของการสร้างถนนสายรองเคหะชุมชนบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ กับถนนสายรองเส้นทางอื่นๆ

2.2 ควรศึกษาวิถีชีวิตกับการสร้างถนนสายรองในเชิงคุณภาพ

2.3 ควรมีการศึกษายบทบาทขององค์กรภาครัฐที่เกี่ยวข้องที่มีต่อการแก้ไขปัญหาจากการสร้างถนนสายรองเคหะชุมชนบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

3. ข้อเสนอแนะต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

3.1 ควรมีการศึกษาปัจจัยที่ส่งผลต่อผลกระทบในทางลบก่อนการสร้างถนนสายรอง

3.2 ควรมีการศึกษาระดับความพึงพอใจของชาวชุมชนเคหะบางพลี จังหวัดสมุทรปราการที่มีต่อการสร้างถนนสายรอง