

## บทที่ 5

### ผลการวิเคราะห์ข้อมูลจากประชาชน หมู่ 3

ผลจากการวิเคราะห์ข้อมูลจากประชาชน หมู่ที่ 3 ในด้านการดำเนินชีวิตประจำวัน ด้านการทำมาหากิน และด้านชีวิตความเป็นอยู่ สามารถนำเสนอวิเคราะห์ข้อมูลรายละเอียด ได้ดังนี้

#### ด้านการดำเนินชีวิตประจำวัน

จากการวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้จากการสนทนากลุ่มประชาชน หมู่ 2 ตำบลราชาเทวะ พบว่าการก่อสร้างสนามบิณสูวรรณภูมิ ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตในด้านการดำเนินชีวิตประจำวัน เรื่องของการเดินทางการสัญจรไปมาในชุมชน การศึกษาในชุมชน การใช้ระบบสาธารณสุขไปรษณีย์ การใช้ภูมิปัญญา การประพฤติปฏิบัติตามศาสนา ขนบธรรมเนียม ประเพณีวัฒนธรรม และการปฏิบัติตามอุคมคติ ความกตัญญูเชื่อใจเดิม มีสาเหตุการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

#### การเดินทางการสัญจรไปมาในชุมชน

การเดินทางสัญจรไปมาในชุมชน พบว่ามีการเปลี่ยนแปลงเป็นไปในทั้งทางที่ดีขึ้น และในทางแย่ลง การเปลี่ยนแปลงที่ดีขึ้นนั้นมาจากการที่องค์การบริหารส่วนตำบล และองค์การบริหารส่วนจังหวัดได้ทำการสร้างถนน ขยายถนนตามแผนพัฒนาของตำบลอยู่แล้ว ทำให้เกิดความสะดวกสบายต่อการเดินทางสัญจรของประชาชน บางส่วนบอกว่าดีใจที่การเดินทางสะดวกเพราะมีรถยนต์เข้าถึงบ้านที่พักอาศัยทำให้วิถีชีวิตที่เคยเป็นอยู่ดีขึ้นกว่าเดิม

“ปัจจุบันการเดินทางก็สะดวกสบายขึ้น อบต. เขาทำถนนใหม่ดีกว่าเดิมเยอะเลยส่วนถนนที่วิ่งไปในเข้าสนามบิณสูวรรณภูมิ เขาก็ไม่ได้ให้ชาวบ้านทั่วไปเข้าไปใช้ได้ตามปกตินะ มีรั้วกั้นบริเวณสนามบิณสูวรรณภูมิทั้งหมด ถ้าวิ่งเข้าไปก็ตรงไปสนามบิณสูวรรณภูมิอย่างเดียว” (สมพร/ประชาชนหมู่ 3/อาชีพแม่บ้าน)

“มีถนนอีกเส้นที่ทาง อบจ. เขามาสร้างเอาไว้ให้เส้นตรงวัดกึ่งมันก็มีทางไปสนามบิณสูวรรณภูมิอีกทาง วิ่งตรงไปทางลาดกระบัง ทางมีนบุรีแล้วก็ขึ้นสะพานสูง

วนกลับมาเข้าสนามบินได้ ถนนเส้นนั้นประชาชนทั่วไปใช้ได้” (สมบัติ/ประชาชน หมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

“ถนนตรงหน้าบ้านเพิ่งสร้างเสร็จจบ อบต. เหมือนกันตอนนีถนนหนทางเข้าถึงบ้านแล้วเราก็ดีใจ เวลาเราเจ็บป่วยจะได้เอารถมารับถึงที่ ไม่ต้องเดินไกล” (สมนึก/ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพเกษตรกร)

“ถนนทางเดินที่ชาวบ้านใช้กันจบ อบต. สร้าง ไม่ว่าจะป็นทั้งถนนรถหรือทางเดินเท้าที่เข้ามาในหมู่บ้าน ส่วนใหญ่ก็จบท้องถนนทั้งนั้นแหละ ไม่เห็นมีขบของทางสนามบินมาช่วยเหลือเราเลย” (สมหมาย /ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง)

สาเหตุของการเปลี่ยนแปลงในทางแยกลง บริเวณที่เป็นเขตสนามบินประชาชนเคยใช้เป็นทางสัญจรในชุมชน นำรถยนต์เข้ามาจอดได้ และมีสะพานทางเดินเชื่อมต่อระหว่างคลองทaweะ พอมีการก่อสร้างทางก็ถูกปิดทำให้ประชาชนไม่มีทางเข้าออกชุมชนได้ตามปกติ ไม่มีทางเดินเท้าที่เดินกลายเป็นที่ตาบอด ถนนที่เข้าสู่สนามบินก็ไม่ได้ให้ประชาชนได้ใช้ แต่เป็นถนนที่ให้บริการกับผู้ที่จะไปใช้บริการ สนามบินไม่ได้พัฒนาให้เกิดความเจริญในชุมชนแต่อย่างใด ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชน สนามบินไม่มีส่วนช่วยในการเปลี่ยนแปลงที่ดีขึ้น

“...เมื่อก่อนตรงบริเวณที่เป็นเขตสนามบินนั้นเคยเป็นทางสัญจรของพวกเรามาก่อน พวกเรานะเดินออกจากบ้านก็ข้ามสะพานข้ามคลองทaweะ ข้ามไปก็เป็นถนนรถ แต่ก่อนรถวิ่งได้นะ รถมาจอดบริเวณนี้ได้ พอเขาถมที่สร้างสนามบิน เขาก็ปิดไม่ให้ใช้เลย ที่นี้รถเข้าออกไม่ได้เลย ขนาดทางเดินเท้าเล็กๆก็ยังไม่ได้เลย ที่ดินตรงนี้ก็กลายเป็นที่ตาบอดไปเลย” (สมปอง/ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

“ทางเข้าสนามบินเขายกเป็นถนนสูง พอวิ่งไปแล้วก็ต้องตรงเขาไปสนามบินได้อย่างเดียวให้พวกที่จะไปสนามบินใช้เท่านั้น ทางมันไม่ได้ลงมาที่หมู่บ้านเลย” (สมนึก/ประชาชนหมู่ 3/อาชีพเกษตรกร)

“เขามีถนนเป็นทางวิ่งส่วนตัวไม่ออกมาวิ่งร่วมกับเรา ไม่อยากให้เราไปยุ่งกับเขา สนามบินไม่ได้ช่วยสร้างถนนให้เราใช้เลยไม่ได้ทำให้บ้านเราเจริญเลย” (สมบัติ / ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

## การศึกษาในชุมชน

การศึกษาในชุมชน พบว่ามีการเปลี่ยนแปลงไปในทางที่แย่ลง การก่อสร้างสนามบินสุวรรณภูมิ ส่งผลกระทบต่อการศึกษาที่มีอยู่ในพื้นที่ สนามบินไม่ได้มีการส่งเสริมอะไรที่เกี่ยวกับเรื่องของการศึกษาภายในชุมชนเลย

“การศึกษาที่มีอยู่จะแย่ลงกว่าเก่า สนามบิน ไม่ได้มาส่งเสริมอะไรเกี่ยวกับเรื่องของการศึกษาเลย” (สมนึก/ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพเกษตรกร)

“เขาจะมาส่งเสริมอะไรเรื่องความรู้เรื่องการศึกษาในชุมชน เขาก็อยู่ของเขา อยู่คนละฝั่งกัน ไม่มารับรู้ว่ามันเกิดอะไรขึ้น เขาคงคิดว่าไม่ใช่หน้าที่อะไรของเขา” (สมปอง / ประชาชนหมู่ 3 /อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

สาเหตุของการเปลี่ยนแปลงพบว่าเสียงของเครื่องบินนั้นส่งผลกระทบต่อการศึกษาของเด็กนักเรียน ทำให้ไม่สามารถเรียนหนังสือได้เหมือนเดิมอีกได้รับผลกระทบในเรื่องเสียงเหมือนกันหมด โรงเรียนลาดกระบังนั้นอยู่ใกล้รันเวย์อยู่ใกล้เส้นเสียงมากอยู่บริเวณแนวเส้นเสียง แต่ก็ไม่ได้รับการแก้ไขจากทางสนามบินเองที่เป็นต้นเหตุแห่งเสียง ชาวบ้านไม่ยอมให้บุตรหลานได้เรียนหนังสือในโรงเรียนที่ตั้งอยู่ในท้องถิ่นเอง กลัวว่าเด็กจะเรียนไม่รู้เรื่องและไม่สามารถสอบแข่งขันเข้าศึกษาต่อในโรงเรียนที่ดีได้ ทำให้วิถีชีวิตเกิดการเปลี่ยนแปลงไปในทางที่แย่ลงเป็นอย่างมาก

“เสียงที่ดังทำให้เด็กเรียนหนังสือไม่ค่อยรู้เรื่อง เรียนได้ไม่เหมือนเดิม” (สมศรี/ ประชาชนหมู่ 3/อาชีพรับจ้าง)

“โรงเรียนในแถบนี้โดนปัญหาเรื่องเสียงกันหมด ไม่เห็นเขาจะช่วยเหลืออะไรเลยทั้งที่ได้รับความเดือดร้อน โดยตรงจากเสียงของเครื่องบิน...” (สมพร/ ประชาชนหมู่ 3/อาชีพแม่บ้าน)

“โรงเรียนลาดกระบังอยู่ใกล้รันเวย์ อยู่ใกล้แนวเส้นเสียงมาก ก็ไม่รับการช่วยเหลือ เขาน่าจะมาช่วยปรับปรุงโรงเรียนให้กันเสียงของเครื่องบินได้นะ เพราะเขาเป็นต้นเหตุแห่งเสียงเลนนะ วันๆ เครื่องบินมันขึ้นกันหลายเที่ยวเหลือเกิน” (สมหมาย /ประชาชนหมู่ 3/อาชีพรับจ้าง)

“เด็กแถวนี้จะไปสอบแข่งกับใครเขาได้ ไม่มีได้เรียนโรงเรียนเก่งๆ หรือ” (สมบัติ /ประชาชนหมู่ 3 /อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

## การใช้ระบบสาธารณูปโภค

การใช้ระบบสาธารณูปโภค พบว่ามีการเปลี่ยนแปลงไปในทางที่ดีขึ้น มาจากงบประมาณขององค์การบริหารส่วนตำบลโดยสมาชิกนั้นเป็นผู้ขอ เพื่อให้ชาวบ้านได้มีถนน สะพาน ทางเดินเท้า น้ำประปา ไฟฟ้าใช้กันอย่างทั่วถึง สนามบินนั้นไม่ได้ช่วยเหลืออะไรกับชาวบ้านเลย

“ไฟฟ้าตามถนนทางเดินเข้าบ้านนี้ อดต. หมู่สาม เขาก็สำรวจแล้วก็ทำโครงการมาให้ ทางเดินเข้าหมู่บ้าน สะพานเชื่อมกันระหว่างหมู่ก็เป็นงบของท้องถิ่นเหมือนกัน” (สมปอง/ ประชาชนหมู่ 3 /อาชีพรับจ้าง)

“สนามบินไม่ได้มาทำให้ ส่วนน้ำก็ไหลไฟสว่างของเราพอได้อยู่แล้ว” (สมพร/ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพแม่บ้าน)

“ไม่ต้องมีสนามบินเราก็ต้องใช้น้ำอยู่แล้ว (สมบัติ/ประชาชน หมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง)

สาเหตุของการเปลี่ยนแปลงไปในทางที่ดีขึ้นมาจาก งบประมาณของ อดต. สมาชิกเป็นผู้ขอโครงการต่างๆ ขยายแนวเขตน้ำประปา ขอฟีฟ้าส่องสว่างตามทางเดิน ถนนทางเดินเท้าเข้าชุมชน ทำสะพานเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน ไม่ได้เป็นผลมาจากการสร้างสนามบินแต่เป็นผลทำให้วิถีชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนดีขึ้นกว่าเดิม

“สนามบินจะมาช่วยเหลืออะไรพวกเราไม่เห็นมีเลยมีแต่ทาง อดต. ที่มาดูแลเรา พวกเราไม่มีน้ำใช้เราก็ขอให้เขาขยายแนวเขตน้ำประปาเข้ามาใช้เราก็ขอให้สมาชิก อดต. เขามาดำเนินการให้ เขาเป็นตัวแทนเรา เขาก็มาบริการให้” (สมหมาย /ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง)

“โครงการต่างก็ได้พวก อดต. เขามาช่วยเหลือให้ ส่วนมากเราขาดเหลืออะไรก็จะร้องขอเขาไปเขาก็มาทำให้” (สมศรี/ ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง)

“ไฟส่องสว่างนะมันอยู่บริเวณรั้วของเขาแค่นั้น แสงสว่างยังไม่ข้ามคลองเลยทุกอย่างเขาใช้เฉพาะของเขาไม่ออกนอกรั้วมา ไม่มีมาให้ชาวบ้านใช้หรอก” (สมนึก/ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพเกษตรกร)

## การใช้ภูมิปัญญา

การใช้ภูมิปัญญา พบว่าไม่มีการเปลี่ยนแปลง ชาวบ้านยังถักแห ถักอวน ถักสวิง และทำเครื่องมือหากินเอง ทำให้กวาดบ้านเอง ไม่คิดว่าภูมิปัญญาจะสูญหายไปเพราะยังใช้อยู่ในชีวิตประจำวัน ไม่เปลี่ยนแปลงยังคงมีวิถีชีวิตแบบที่เคยปฏิบัติกันอยู่เหมือนเดิม

“...บางที่ก็ถักแห ถักอวน เอาไว้หาปลา จะไปหาซื้อก็ยาก ถักไว้ใช้เองดีกว่า จะเอาแบบไหนก็ได้...” (สมปอง / ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง)

“...ยังถักสวิงใช้ เวลาจะใช้ก็เอาไปข้อมน้ำตะโก จะได้ทนๆ” (สมบัติ/ ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

“เราชาวสวนชาวนาที่ต้องมีเครื่องมือหากินแบบชาวบ้านๆ ทำกันเองเกือบทั้งนั้น” (สมหมาย /ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง)

“ไม่คิดว่าภูมิปัญญามันจะหายไปจากพวกเรา ไม่กวาดบ้านที่ทำจากทางมะพร้าวปัจจุบันเราก็ก็นั่งใช้...” (สมพร/ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพแม่บ้าน)

“มันจะสูญหายไปไหนเครื่องมือเครื่องใช้ เกือบทุกอย่างที่เห็นในหมู่บ้านเป็นภูมิปัญญาของพวกเราทั้งนั้น” (สมนึก/ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพเกษตรกร)

“ภูมิปัญญานะคิดว่าเราใช้อยู่ทุกวัน ไม่มีเปลี่ยนนะ” (สมศรี/ ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง)

## การประเพณีปฏิบัติตามศาสนา ขนบธรรมเนียม ประเพณีวัฒนธรรม

การประเพณีปฏิบัติตามศาสนา ขนบธรรมเนียม ประเพณีวัฒนธรรม พบว่าไม่มีการเปลี่ยนแปลง ยังคงนับถือศาสนาเดิม วันพระก็ไปวัดทำบุญตามปกติ ให้ความเคารพนับถือผู้หลักผู้ใหญ่ ยังคงปฏิบัติรักษาขนบธรรมเนียมประเพณีที่มีมาตั้งแต่อดีต เทศกาลประเพณีงานสงกรานต์ของท้องถิ่นที่จัดทำกัน ทุกปี งานวัดงานบุญต่างๆประชาชนก็ยังไปช่วยเหลือกันอยู่ให้ความสำคัญและเข้าร่วมมาโดยตลอด มีวิถีชีวิตแบบเดิมที่เคยปฏิบัติกันมา สนามบินไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน

“การสร้างสนามบินไม่มีผลในเรื่องของศาสนาหรือ ไม่มีใครเปลี่ยนไปนะ วันพระก็ไปทำบุญที่วัดตามปกติไม่ขาด ขนบธรรมเนียมเดิมนั้นเราก็กังรักษา กันอยู่นะ เราเจอผู้หลักผู้ใหญ่เราก็พูดคุยกับเขาเป็นปกติอยู่แล้ว เจอกันก็ทักทายกัน ถามไถ่กันเหมือนเดิม” (สมหมาย /ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง)

“ประเพณีวัฒนธรรมก็ไม่มีอะไรลดน้อยลง ทุกอย่างยังปกติ ชาวบ้านที่นับถือศาสนาพุทธทั้งนั้น สนามบินมันจะมาเปลี่ยนแปลงพวกเราได้อย่างไร” (สมปอง/ประชาชนหมู่ 3 / อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

“วันสงกรานต์ เด็กๆ นักรวมตัวกัน แล้วก็ออกไปเล่นสงกรานต์ตามถนนและในวัดก็จัดงาน” (สมศรี/ ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง)

“ทุกคนก็ยังรักษาขนบธรรมเนียมประเพณีกันดีอยู่นะ” (สมนึก/ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพเกษตรกร)

“ยังช่วยงานกันดีอยู่ มีงานวัดงานบุญพวกเราก็ไปช่วยกัน” (สมพร/ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพแม่บ้าน)

“ทุกอย่างยังเหมือนเดิมไม่เปลี่ยนแปลง” (สมบัติ/ประชาชน หมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

### การปฏิบัติตามอุดมคติ ความคิด ความเชื่อเดิม

การปฏิบัติตามอุดมคติ ความคิด ความเชื่อเดิม พบว่าไม่มีการเปลี่ยนแปลงสนามบินไม่มีแรงดึงดูดอะไรให้เปลี่ยนอุดมคติ ความคิด ความเชื่อเดิมไปได้ ไม่ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตดั้งเดิมของประชาชนในพื้นที่

“สนามบินยังไม่มีแรงดึงดูดอะไรจะทำให้เราเปลี่ยนไปคิดอย่างอื่นที่แปลกไปกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน...” (สมพร/ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพแม่บ้าน)

“เรื่องความเชื่อ ไม่ได้ทำให้พวกเราเปลี่ยนไป” (สมปอง / ประชาชนหมู่ 3 อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

“มันก็เปลี่ยนกันยากนะ ความคิดความเชื่อเราก็มีกันมานานแล้วนะ คิดไม่ออกว่ามันจะเปลี่ยนไปได้อย่างไร” (สมศรี/ ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง)

“พวกอุดมคตินะคิดว่ามีกันทุกคน ส่วนตัวแล้วคงไม่เปลี่ยนหรอก” (สมหมาย /ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง)

“ความเชื่อ ความคิดยังเหมือนเดิมอยู่” (สมบัติ/ประชาชน หมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง)

“ยังไม่เปลี่ยน” (สมนึก/ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพเกษตรกร)

## ด้านการทำมาหากิน

จากการวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้จากการสนทนากลุ่มประชาชน หมู่ 2 ตำบลราชาเทวะ พบว่าการก่อสร้างสนามบึงสุวรรณภูมิ ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตในด้านการทำมาหากิน เรื่องของการทำมาหากินตามอาชีพเดิม การเปลี่ยนแปลงจากอาชีพเดิม และรายได้จากการประกอบอาชีพ มีสาเหตุการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

### การทำมาหากินตามอาชีพเดิม

การทำมาหากินตามอาชีพเดิม พบว่าก่อนการสร้างสนามบึงสุวรรณภูมิประชาชนส่วนใหญ่จะประกอบอาชีพทำนา ทำสวน เลี้ยงปลา และทำการเกษตรเก็บผักขาย

“ทำบ่อปลาสด...” (สมศรี/ ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง)

“อาชีพแต่ก่อนนี้ทำนา เลี้ยงปลา ทำเกษตร เก็บผักนึ่งขาย” (สมนึก / ประชาชนหมู่ 3 /อาชีพเกษตรกร)

“พ่อแม่ทำสวนทำนาเราเป็นลูกก็ช่วยเขาทำสวนทำนา” (สมพร / ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพแม่บ้าน)

“ผมทำเกษตรมาตั้งแต่แรกแล้ว ตอนนี้ก็ยังเก็บผักขาย...” (สมหมาย / ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง)

“ผมก็ทำนามาตั้งแต่เด็กๆ” (สมปอง / ประชาชนหมู่ 3 /อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

“เมื่อก่อนแล้วนี้ทำนากันทั้งนั้นแหละผมก็ทำนาเหมือนกัน” (สมบัติ / ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

### การเปลี่ยนแปลงจากอาชีพเดิม

การเปลี่ยนแปลงจากอาชีพเดิม พบว่าหลังการสร้างสนามบึงสุวรรณภูมิชาวบ้านส่วนใหญ่เปลี่ยนแปลงอาชีพเดิมไปประกอบอาชีพอื่นๆ เช่น ทำงานบริษัท ขับรถมอเตอร์ไซค์รับจ้าง และสมาชิก อบต. เป็นต้น

“...ตอนนี้มาทำงานบริษัท เลิกงานพอมีเวลาก็มาขับรถรับจ้างและเป็นสมาชิกสภา อบต. หมู่ 3 ด้วย” (สมปอง / ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

“...เลิกทำนาก็มาทำงานโรงงาน แต่ตอนนี้ออกแล้วไม่ได้ทำแล้ว เพราะถูกเลิกจ้าง” (สมพร/ประชาชนหมู่ 3/อาชีพแม่บ้าน)

“...ขับรถมอเตอร์ไซค์รับจ้าง เก็บผักขายบ้าง ที่บ้านก็ขายของ...” (สมนึก/ประชาชนหมู่ 3 /อาชีพเกษตรกร)

“อาชีพรับจ้าง” (สมหมาย/ประชาชนหมู่ 3 /อาชีพรับจ้าง)

“เปลี่ยนอาชีพมาขับรถรับจ้างทั่วไปและเป็นสมาชิกสภา อบต. หมู่ 3 ด้วย” (สมบัติ/ ประชาชนหมู่ 3/อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

“ปัจจุบันทำงานรับจ้าง” (สมศรี/ ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง)

### รายได้จากการประกอบอาชีพ

รายได้จากการประกอบอาชีพ พบว่ามีการเปลี่ยนแปลงไปในทางที่แย่ลง หลังจากมีการสร้างสนามบิณสุวรรณภูมิ ประชาชนส่วนใหญ่มีรายได้เปลี่ยนแปลงไป ในการทำมาหากินตามอาชีพเดิม ทำนา เลี้ยงปลา และมีผลไม้ขาย มีรายได้ มีเงินเป็นก้อน ปัจจุบันบางท่านก็ไม่ได้ทำงาน รายได้ในอดีตจึงมากกว่าในปัจจุบัน

“เมื่อก่อนทำนา เลี้ยงปลาถึงหน้าขายที่หนึ่งก็ได้เงินเป็นก้อนนะรายได้ดี” (สมหมาย /ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง)

“เลี้ยงปลา ขายผลไม้ ขายมะม่วงก็รายได้ดี คนมาติดต่อซื้อกันเยอะขายไม่ทันเลยแหละ แต่ตอนนี้ไม่มีอะไรจะให้ขายแล้ว รายได้น้อยลงกว่าเก่า” (สมศรี/ ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง)

“ทำสวนทำนาก็มีรายได้ประจำปี เทียบแล้วดีกว่าตอนนี้เพราะไม่มีงานทำ อยู่บ้านทำงานบ้านอย่างเดียว” (สมพร/ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพแม่บ้าน)

สาเหตุของการเปลี่ยนแปลงรายได้ เป็นผลมาจากการก่อสร้างสนามบิณสุวรรณภูมิ ทำให้ที่ดินที่ประชาชนเคยทำมาหากินนั้นหมดไป ไม่สามารถทำนาข้าว เลี้ยงปลาสด และเก็บผักขายได้เหมือนก่อน เมื่อก่อนขายข้าว ขายปลาแต่ละครั้งจะได้เงินมาก จะได้เงินเป็นก้อน ปัจจุบันที่จะต้องไปขับรถรับจ้าง รายได้เป็นเบี้ยหัวแตก จึงทำให้ไม่สามารถเก็บเงินได้อย่างแต่ก่อน ดังนั้นรายได้อาจจะน้อยกว่ารายได้ในอดีต ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชน

“ตอนที่ยังไม่โดนเวนคืนมีที่ทำนาลงหน้าเกี่ยวข้าว ก็ขายข้าวที่หนึ่งก็ได้เป็นแสนนะ เงินแต่ก่อนนั้นก็มากอยู่ ขายผลไม้ ขายผัก ก็ได้เงิน สมัยก่อนแทบจะไม่ได้ใช้สตางค์เลย” (สมนึก/ประชาชนหมู่ 3 /อาชีพเกษตรกร)



“ผมเลี้ยงปลา พอทำนาหมดหน้าทำนาแล้วสิ้นปีก็ออกธได้ มีเงินเป็นก้อน รายได้ตอนนี้ผมว่าน้อยลงกว่าทำนา ทำนาขายข้าวที่หนึ่ง ก็ได้เยอะ ริมบ่อปลาก็ ปลุกมะม่วง ขายที่ก็ได้เยอะ ...” (สมปอง/ ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง/สมาชิก สภา อบต.)

“ช่วงที่ผมทำนามีเงินเก็บ แต่เดี๋ยวนี้จับธมีรายได้เป็นวัน มันเป็นเบี้ยหัวแตก ได้มาก็ใช้หมด เก็บไม่อยู่” (สมบัติ / ประชาชนหมู่ 3 /อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

## ด้านชีวิตความเป็นอยู่

จากการวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้จากการสนทนากลุ่มประชาชน หมู่ 2 ตำบลราษาวะ พบว่า การก่อสร้างสนามบิณสุวรรณภูมิ ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตในด้านชีวิตความเป็นอยู่ เรื่องของการอยู่อาศัย อาหารการกิน การพักผ่อนหลับนอน ความสุขกาย ความสุขใจ และการใช้เทคโนโลยี มีสาเหตุการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

### การอยู่อาศัย

การอยู่อาศัย พบว่ามีกรเปลี่ยนแปลงไปในทางที่แยกลง จากสิบกว่าปีที่ผ่านมา ประชาชนถูกเวนคืนที่ดิน ได้รับจดหมายให้ย้ายออกจากที่อยู่อาศัยเดิม เพราะจะมีการก่อสร้างสนามบิณสุวรรณภูมิ ประชาชนจึงได้ย้ายถิ่นฐานมาซื้อที่ดิน และปลูกบ้านใหม่อีกฝั่งหนึ่งของสนามบิณ และประชาชนอีกส่วนให้ข้อมูลว่าไม่มีการเปลี่ยนแปลงเพราะได้ย้ายถิ่นฐานที่อยู่อาศัยออกมาก่อนที่จะมีการก่อสร้างสนามบิณสุวรรณภูมิ

“สิบกว่าปีแล้วได้จดหมาย เขาบอกให้เราออกจากที่ดินที่อยู่อาศัย เพราะเขา จะเริ่มมีการถมที่เพื่อจะใช้ทำสนามบิณ” (สมปอง /ประชาชนหมู่ 3 /อาชีพรับจ้าง/ สมาชิกสภา อบต.)

“เขามาสร้างสนามบิณเราก็ตายมาอยู่ตรงนี้แล้วก็อยู่กันรวมเป็นกลุ่มๆ บ้านก็ ติดๆกัน ไม่เหมือนก่อนที่บ้านห่างกันสองร้อยสามร้อยวาได้...” (สมปอง/ ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

“ทุกคนที่โดนเวนคืนก็ไปซื้อที่และปลูกบ้านอยู่ใหม่ไปกันเป็นกลุ่มๆ ...” (สมหมาย /ประชาชนหมู่ 3 /อาชีพรับจ้าง)

สาเหตุของการเปลี่ยนแปลงที่แยกลงนั้นมาจาก มีการย้ายถิ่นฐานที่อยู่อาศัยเดิม การเวนคืนที่ดินทำให้ประชาชนต้องย้ายออกจากเขตการก่อสร้างสนามบินสุวรรณภูมิ ต้องอพยพที่อยู่อาศัยมาตั้งถิ่นฐานใหม่เป็นพื้นที่อีกฝั่งไม่ไกล มีที่ดินไม่มากเหมือนแต่ก่อน

“มีเจ้าหน้าที่มาบอกให้ย้ายออกมาเหมือนกัน พวกเราก็มาจากที่เดียวกัน เพราะอยู่ใกล้ๆ กัน เขาจะเอาที่ไปสร้างสนามบินแล้ว เลยต้องหาที่อยู่กันใหม่” (สมพร/ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพแม่บ้าน)

“ให้พวกเราย้ายออกไปอยู่ที่อื่น ให้อยู่นอกเขตก่อสร้างสนามบินที่กำลังจะสร้าง” (สมนึก/ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพเกษตรกร)

“...พอเขามาถมที่ทำสนามบินเราก็ต้องย้ายบ้านออกมาจากฝั่งที่เขาจะสร้างสนามบิน ได้เงินจากการ โคนเวนคืนก็มาซื้อที่ปลูกบ้านใหม่ก็ไม่ไกลจากสนามบินเลย” (สมหมาย/ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง)

“ตอนที่โดนเวนคืน ก็ย้ายฝั่งมาแล้วก็ซื้อที่ทิ้งเอาไว้ ก็เอาไว้ปลูกบ้านอยู่ที่นี่แหละ ก็ยังไม่ได้เปลี่ยนแปลงอีกเลยหลังจากโดนเวนคืน” (สมศรี /ประชาชนหมู่ 3 /อาชีพเกษตรกร)

“ย้ายมาอยู่ตรงนี้ก็สิบกว่าปีแล้ว ตอนนี้ก็ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงในเรื่องที่อยู่...” (สมบัติ /ประชาชนหมู่ 3 /อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

“บ้านที่อยู่ปัจจุบันนี้ก็ยังไม่เปลี่ยนแปลงอะไร ในเรื่องของที่อยู่อาศัยตั้งแต่โดนเวนคืนก็ย้ายมาอยู่ที่นี่ก็ยังไม่เปลี่ยนแปลงเลย” (สมพร/ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพแม่บ้าน)

“บ้านปลูกมาสิบกว่าปีแล้ว พอโดนเวนคืนไม่มีที่อยู่ก็มาซื้อที่แล้วก็ปลูกบ้านเลย ตั้งแต่นั้นมาก็ยังไม่ได้ปรับปรุงอะไรอีกเลย” (สมนึก/ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพเกษตรกร)

### อาหารการกิน

อาหารการกิน พบว่ามีการเปลี่ยนแปลงไปในทางที่แยกลง อาหารที่หาได้ตามธรรมชาติจากสวน ไร่ นา ริมบ่อปลา ในลำคลอง เช่น กุ้ง ปลาที่มีอยู่ บางครั้งเหลือก็เก็บเอาไว้ไม่จำเป็นต้องซื้อ ส่วนผักสวนครัวที่เคยหาได้ ปัจจุบันก็หาได้ยาก ทำให้ไม่เหมือนแต่ก่อน

“...ไม่เหมือนเมื่อก่อนนี้ พอหากุ้งหาลามาได้ ก็เอามาไว้กิน ตอนนี้นั้นหายากเต็มทีธรรมชาติมันเปลี่ยนไปหมดแล้ว” (สมศรี /ประชาชนหมู่ 3 /อาชีพรับจ้าง)

“ตอนนี้เรื่องอาหารการกินตามธรรมชาติมันหาลำบากแล้ว ที่ทางก็ไม่มีเหมือนแต่ก่อน โคนเวนครีนไปหมด แต่ก่อนหาปลาได้ก็ทำเป็นอาหารกินกัน เหลือก็เก็บไว้กินไม่ต้องซื้อ...” (สมนึก/ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพเกษตรกร)

“แต่ก่อนอาหารการกินหาง่ายกว่านี้เยอะมีผักอะไรที่ขึ้นอยู่ริมบ่อเลี้ยงปลาในนา ก็เก็บกินได้ เคี้ยวนี้ไม่มีที่ให้เก็บกินแล้ว...” (สมบัติ/ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

สาเหตุของการเปลี่ยนแปลงมาจากการสร้างสนามบิณสุวรรณภูมิ จึงไม่มีพื้นที่ในการทำมาหากิน เกิดการเปลี่ยนแปลงทางธรรมชาติ ท้องนา สวนและลำคลองที่ประชาชนเคยใช้หาอาหาร ปัจจุบันถูกถมปรับสภาพเป็นคอนกรีตหมดแล้ว ต้นไม้ไม่ติดผลตามปกติ อีกอย่างที่ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตคือ หนองของน้ำมันที่มาจากเครื่องบิน ได้ฟุ้งกระจายตกลงสู่ผิวดินและผิวน้ำ พืชผักที่เคยใช้เป็นอาหาร น้ำที่เคยใช้อุปโภคบริโภคก็เปลี่ยนไปเพราะมีการปนเปื้อน กระทบต่อวิถีชีวิตของในพื้นที่บริเวณรอบสนามบิน

“ไม่มีที่จะปลูกอะไรแล้ว ธรรมชาติมันเปลี่ยนไปหมด เขาลมที่ที่เคยเป็นท้องนาเป็นบ่อปลาเป็นสวนเป็นคลองเพื่อทำสนามบินหมดเลย เราอยากจะทำเกษตรเก็บกินเหมือนก่อนมันก็ทำไม่ได้แล้วมันไม่มีที่ดิน พื้นดินตอนนี้มันเป็นคอนกรีตทั้งนั้นไม่รู้จะไปปลูกพืชผักได้ตรงไหน จะหาผักหาหญ้ามาทำอาหารกินยากแล้ว” (สมบัติ/ประชาชนหมู่ 3/อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

“แต่ก่อนตอนเครื่องบินยังไม่ขึ้นนะ ผมปลูกมะม่วงไว้ พอถึงหน้ามันออกดอก มันก็ติดลูกดกมาก อันนี้เห็นเลย ได้กินตลอด ขายไม่ทันเลยก็แล้วกัน พอตอนนี้เครื่องบินขึ้น มะม่วงไม่มีลูก พอมันออกดอกก็หักดอกสีขาว มันก็จะกลายเป็นสีน้ำตาล แล้วก็แห้งเป็นสีดำ ไม่ติดลูกเลย เหลือบ้างก็ไ้ลูกที่มันอยู่ข้างในๆ ใบมันบังอยู่ ขนาดใบมันยังเป็นจุดดำๆ เลย แสดงว่ามันก็ตกลงมาเยอะเหมือนกัน...” (สมปอง /ประชาชนหมู่ 3 /อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

“ตั้งแต่มีสนามบินธรรมชาติผิดไปเยอะแต่ก่อนกินน้ำฝน เคี้ยวนี้น้ำก็ซื้อกินผักก็ต้องซื้อกิน หากินแบบแต่ก่อนไม่ได้แล้ว...” (สมพร/ประชาชนหมู่ 3 /อาชีพแม่บ้าน)

“...พอมีสสนามบินเกิดขึ้น สิ่งที่เคยทำมาหากินได้ เคี้ยวนี้ก็ทำอะไรไม่ได้เลย ไม่เหมือนก่อน จะอาบน้ำในคลองก็ไม่ได้ ก็ต้องใช้น้ำประปาอาบแทน เสียเงินค่าน้ำ” (สมพร/ประชาชนหมู่ 3 /อาชีพแม่บ้าน)

“มีละอองน้ำมันเครื่องตกลงมาใส่ต้นไม้ใบไม้บินเต็มไปหมด” (สมนึก/  
ประชาชนหมู่ 3/อาชีพเกษตรกร)

“ตอนนี้ในน้ำมีคราบน้ำมันลอยเต็มไปหมด ผักบุ้งที่เคยเก็บกินได้นั้นตอนนี้  
ฉันไม่กล้ากินเลยแล้วกลายเป็นอันตราย...” (สมนึก /ประชาชนหมู่ 3 /อาชีพ  
เกษตรกร)

“เมื่อก่อนเรากินน้ำฝนกันนะ กินมายี่สิบสามสิบปีก็ไม่เห็นจะเป็นอะไร ตอนนี้  
พอมีสนามบินเครื่องบินขึ้นมีละอองน้ำมัน ก็ไม่กล้ากินน้ำฝนอีกแล้ว ต้องหันมา  
ซื้อน้ำกินและใช้น้ำประปา...” (สมหมาย /ประชาชนหมู่ 3 /อาชีพรับจ้าง)

“ก่อนที่จะมีสนามบิน ในเรื่องน้ำกินน้ำใช้หรือน้ำอาบก็ไม่ต้องซื้อ เดียวนี้  
น้ำกินยังต้องซื้อแล้ว อะไรก็เป็นเงินไปหมด และเงินเข้ามาน้อยไม่พอจ่าย” (สมปอง/  
ประชาชนหมู่ 3 /อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

### การนอนหลับพักผ่อน

การนอนหลับพักผ่อน พบว่ามีการเปลี่ยนแปลงไปในทางที่แย่ลง เสียงดังจากการขึ้นของ  
เครื่องบิน ทำให้นอนหลับได้ในระยะสั้นๆ แล้วก็ตื่น ประชาชนต้องการที่จะได้รับการแก้ไขเรื่อง  
เสียงของเครื่องบินเป็นอย่างมาก

“ตอนเครื่องบินขึ้นใหม่ๆที่บ้านนอนกันไม่ได้เลย” (สมปอง/ประชาชนหมู่ 3/  
อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

“ส่งสารลูกมาๆนอนไปแป๊บเดียว เดี่ยวตื่นๆ เสียงมันดังจริงๆ” (สมพร/  
ประชาชนหมู่ 3/อาชีพแม่บ้าน)

“...เรื่องเสียงนะ มันดังมากๆ ขอให้ช่วยหาอะไรมาช่วยพวกเราให้ลดเสียงดัง  
ลงได้บ้าง พวกเราอยากพักผ่อนนอนหลับให้เต็มที่บ้างนะ” (สมศรี/ประชาชนหมู่  
3/อาชีพรับจ้าง)

สาเหตุของการเปลี่ยนแปลงมาจาก เสียงของเครื่องบินในตอนกลางคืน ทำให้ประชาชน  
นอนไม่หลับในตอนกลางคืน เพราะตอนตีหนึ่งตีสองเป็นช่วงเวลาที่เงียบแต่เครื่องบินก็ยังบิน  
ขึ้นอยู่ตลอด เครื่องบินที่ลำใหญ่ก็จะมีเสียงดังกว่าปกติ บ้านที่อยู่อาศัยยังอยู่ในแนวเส้นเสียงส่ง  
ผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชนบริเวณโดยรอบสนามบิน

“เปิดใช้สนามบินใหม่ๆ ทรมานมากๆ เพราะไม่ได้หลับได้นอนกันเลยเสียงของ เครื่องบินขึ้น-ลง นี่แหละที่ทำให้เรานอนไม่ได้เลย” (สมบัติ/ประชาชนหมู่ 3 / อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

“หลายๆครั้งที่เครื่องบินขึ้นทำให้นอนไม่หลับนะ ช่วงตีหนึ่ง ตีสอง เรากำลังจะหลับ หรือหลับๆอยู่ พอเครื่องบินใหญ่ๆ ขึ้น ก็สะดุ้งตื่นทุกทีเลยเสียงมันดังนะ” (สมนึก/ประชาชนหมู่ 3 / อาชีพเกษตรกร)

“เสียงของเครื่องบินเป็นปัญหาพอสมควรเลยทำให้นอนไม่หลับ และบริเวณแถบๆ นี้มันตรงกับแนวเส้นเสียงพอดี เลยทำให้เสียงดังรบกวนมากกว่าปกติ” (สมหมาย /ประชาชนหมู่ 3 /อาชีพรับจ้าง)

### ความสุขกาย

ความสุขกาย พบว่ามีการเปลี่ยนแปลงไปในทางที่แย่ลง และคงที่ ประชาชนบางส่วนบอกว่าหูไม่ค่อยได้ยินเสียงที่พูดกันอยู่ตามปกติสุข ต้องพูดซ้ำหรือพูดดังๆจึงจะได้ยิน ในส่วนที่ไม่เปลี่ยนแปลงนั้นผู้ร่วมสนทนาบางส่วนบอกว่าร่างกายยังไม่มีอะไรที่บ่งบอกว่าเปลี่ยนแปลง ไม่เจ็บป่วย ยังปกติอยู่ในเรื่องความสุขกายนี้อาจส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชนเป็นบางส่วน

“มีแต่หูละนะที่ไม่ค่อยได้ยิน เวลาพูดเวลาคุยกันมันไม่ค่อยได้ยินต้องถามซ้ำว่าพูดอะไร...” (สมบัติ / ประชาชนหมู่ 3 /อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

“คุยกันไม่ค่อยได้ยิน ต้องพูดเสียงดังๆถึงจะรู้เรื่อง” (สมพร/ประชาชนหมู่ 3 / อาชีพแม่บ้าน)

“ร่างกายตอนนี้ยังไม่มีอาการอะไร ที่บ่งบอกว่าเจ็บป่วย” (สมหมาย / ประชาชนหมู่ 3 /อาชีพรับจ้าง)

“ยังแข็งแรงคืออยู่ร่างกายยังไม่มีอะไรเปลี่ยน ยังไม่เจ็บไม่ป่วย”(สมนึก / ประชาชนหมู่ 3 /อาชีพเกษตรกร)

สาเหตุของการเปลี่ยนแปลงมาจากการขึ้นลงของเครื่องบินทำให้เกิดเสียงที่ดังทำให้ มีอาการเกี่ยวกับการรับฟัง และมีบางท่านก็คิดว่าอาจจะเป็นภูมิแพ้ได้ง่ายเนื่องจากมีละอองน้ำมันจากเครื่องบินที่ฟุ้งกระจาย จะทำให้เกิดโรคทางเดินหายใจ โรคปอดจากการดมควันเครื่องบินหากไม่มีการป้องกันส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชน

“เสียงเครื่องบินที่ขึ้นลงนั้นดังจนทำให้ฟังอะไรไม่ค่อยได้ยิน ตอนนี้หูไม่ค่อยดีเท่าไร ยังมีละอองน้ำมันที่ฟุ้งกระจายไปทั่วอาจจะทำให้เป็นภูมิแพ้หรือโรคทางเดินหายใจได้ง่ายนะ” (สมศรี/ ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง)

“ถ้าไม่มีการป้องกันในเรื่องของเสียงของเครื่องบินที่ทำให้ชาวบ้านได้รับผลกระทบแล้วนะ ผมว่าอนาคตมันต้องมีการเปลี่ยนแปลงอีกแน่นอนๆ เลย ผมว่าเราอาจจะหูตึง หายใจติดขัดด้วย เพราะผมควันเครื่องบินทุกวัน อาจจะทำให้เป็นโรคปอดอีก” (สมปอง/ ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

### ความสุขใจ

ความสุขใจ พบว่ามีการเปลี่ยนแปลงไปในทางที่แยกลง ผลจากการก่อสร้างสนามบินสุวรรณภูมิ ที่มีทั้งเรื่องของเสียงดังรบกวน ไม่มีสมาธิที่จะอ่านหนังสือ ดูทีวีไม่ได้ และรู้สึกเสียค่าที่เสียเงินติดตั้งงานดาวเทียม

“เสียงดังไม่ค่อยมีสมาธิ เวลาอ่านหนังสือหนังสือหนึ่งหากก็อ่านไม่ค่อยรู้เรื่องมันหงุดหงิดนะ” (สมบัติ / ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

“...ก็มีราคาถูบ้าง ตอนเครื่องบินขึ้น ดูทีวีไม่ได้เลยมันไม่มีตัว...” (สมปอง / ประชาชนหมู่ 3 /อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

“...อุส่าเสียเงินติดตั้งดาวเทียมคิดว่าจะซัดกว่าปกติ แต่แล้วก็ไม่ได้ก็รู้อย่างนี้ไม่ติดตั้งให้เสียเงินฟรีหรือ” (สมนึก/ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพเกษตรกร)

สาเหตุของการเปลี่ยนแปลงมาจากการขึ้นลงของเครื่องบิน ทำให้มีความรู้สึกที่ต้องทนกับเสียงที่ดังนอนไม่หลับ และเรื่องของอากาศเสีย กังวล หงุดหงิด ราคาถู ดูทีวีไม่รู้เรื่อง การพูดคุยกันที่ต้องใช้เสียงดังมากขึ้น ที่พักอาศัยที่ตั้งอยู่ในบริเวณแนวเส้นเสียง ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตความเป็นอยู่อย่างลึกซึ้งมิได้

“ชาวบ้านต้องทนกับเสียงดัง กับอากาศ และอื่นๆ อีกหลายอย่างที่จะมีผลกระทบตามมา บอกว่าไม่มีผลกระทบคงไม่ได้หรอก เพราะตอนนี้มันก็กระทบมากอยู่ แล้วก็อารมณ์เสียประจำ ก็มันนอนไม่หลับ” (สมปอง/ ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

“เรื่องเสียงของเครื่องบินก็ทำให้เราอารมณ์เสียและเบื่อได้เหมือนกัน” (สมพร/ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพแม่บ้าน)

“เสียงของเครื่องบินก็ทำให้อารมณ์เสียบ้าง หงุดหงิดบ่อย หงุดหงิดง่าย อารมณ์เสียเลยเสียงดังมากๆ น่ารำคาญ” (สมศรี/ ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง)

“...เสียงมันดังมากทำให้หงุดหงิดในอารมณ์ บางทีก็รำคาญแต่ไม่รู้จะทำอย่างไรเวลาคุยกันต้องตะโกนคุยกัน เวลาจะเรียกลูกต้องใช้เสียงดังๆ จึงจะรู้เรื่องไม่อย่างนั้นไม่หัน” (สมนึก/ ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพเกษตรกร)

“ส่วนใหญ่ก็จะมีเรื่องเสียงดังรบกวนยืงตอนเครื่องบินขึ้น คูทีวีไม่รู้เรื่อง จะฟังเสียงก็ไม่ค่อยได้ยิน ต้องเปิดเสียงดัง ไม่งั้นฟังไม่รู้เรื่อง” (สมหมาย / ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง)

“เรื่องเสียงเรื่องเดียว มันก็ทำให้เราเป็นไปได้หลายอย่างแล้ว ตรงนี้มันเส้นเสียงด้วย 30-40 นะ” (สมบัติ / ประชาชนหมู่ 3 /อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

### การใช้เทคโนโลยี

การใช้เทคโนโลยี การเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นมีลักษณะคงที่ไม่มีมีการเปลี่ยนแปลงที่ชัดเจน ผู้ร่วมสนทนาบางท่านได้บอกว่าไม่มีอะไรดีขึ้น แต่อาจจะทำอุปกรณ์ที่ใช้อยู่เสียหายเร็วกว่าเดิมทำให้แยะลง ยังไม่พบเทคโนโลยีใหม่ๆในชุมชน

“ก็ไม่เห็นมีนะ ไม่เห็นมีอะไรเลย สนามบินมีแต่จะทำให้เครื่องใช้เทคโนโลยีของเราพังเร็วขึ้นนะสิ ที่บ้านติดทรูวิชั่น บางครั้งยังดูไม่ได้เลย มีคลื่นรบกวนตลอดตอนเครื่องบินขึ้น” (สมปอง/ ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง /สมาชิกสภา อบต.)

“ที่ใช้อยู่ก็ไม่น่าจะมีใหม่หรือทันสมัยอะไรนักหรอก” (สมหมาย /ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง)

“ยังไม่เห็นมีอะไรแปลกใหม่นะ” (สมพร/ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพแม่บ้าน)

“ไม่มีนะเทคโนโลยีใหม่ ไม่เห็นใครจะซื้อหรือมีอะไรเลย ถ้ามีป่านนี้คุยกันทั่วหมู่บ้านแล้ว” (สมบัติ/ประชาชน หมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

“ไม่มีเปลี่ยนแปลงในเรื่องเทคโนโลยี” (สมศรี/ ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพรับจ้าง)

“ไม่เห็นมีเหมือนกัน ที่มีอยู่ก็มีแต่เก่าๆ” (สมนึก/ประชาชนหมู่ 3/ อาชีพเกษตรกร)

มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี