

## บทที่ 6

### ผลการวิเคราะห์ข้อมูลจากประชาชน หมู่ 10

ผลจากการวิเคราะห์ข้อมูลจากประชาชน หมู่ที่ 10 ในด้านการดำเนินชีวิตประจำวัน ด้านการทำมาหากิน และด้านชีวิตความเป็นอยู่ สามารถนำเสนอวิเคราะห์ข้อมูลรายละเอียด ได้ดังนี้

#### ด้านการดำเนินชีวิตประจำวัน

จากการวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้จากการสนทนากลุ่มประชาชน หมู่ 2 ตำบลราชาเทวะ พบว่าการก่อสร้างสนามบิณสูวรรณภูมิ ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตในด้านการดำเนินชีวิตประจำวัน เรื่องของการเดินทางสัญจรไปมาในชุมชน การศึกษาในชุมชน การใช้ระบบสาธารณสุขไปโลก การใช้ภูมิปัญญา การประพาศปฏิบัติตามศาสนา ขนบธรรมเนียม ประเพณีวัฒนธรรม และการปฏิบัติตามอุดมคติ ความคิด ความเชื่อเดิม มีสาเหตุการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

#### การเดินทางสัญจรไปมาในชุมชน

การเดินทางสัญจรไปมาในชุมชน การเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นเป็นไปในทางที่ดีขึ้นและแย่งลง การเปลี่ยนแปลงที่ดีขึ้นนั้นมาจากงบประมาณของท้องถิ่นได้ทำการสร้างถนน ขยายถนนตามแผนพัฒนาของตำบลอยู่แล้ว ส่วนในการเปลี่ยนแปลงที่แย่งลงนั้นเกิดจากสนามบิณสูวรรณภูมิ เพราะแต่ก่อนประชาชนจะใช้ถนนริมคลองในฝั่งสนามบิณ เป็นทางสัญจรไปมา แต่พอมีสนามบิณเกิดขึ้นแล้วทางที่ประชาชนเคยใช้สัญจรก็ถูกปิดกั้นไม่สามารถใช้ได้ อีก ต้องใช้ทางเดินเท้าข้างคลองที่ทาง อบต. สร้างไว้ให้แทน และสนามบิณนั้นสร้างถนนขึ้นมาทำให้ใช้เฉพาะคนที่มาใช้บริการจากสนามบิณเท่านั้น ไม่ได้ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการใช้เส้นทางแต่อย่างใด

“...ถ้า อบต. ไม่ทำทางเดินให้เราก็ไม่มีทางเข้าออก เพราะถนนทางเข้าข้างหลังก็เป็นของหมู่บ้านเขา ที่เข้าออกได้เพราะนายก อบต. เขาขอให้ชาวบ้านใช้ไปก่อน แต่ถ้านายปิดก็เหลือแค่ทางเดินเท้าริมคลองที่เดียว...” (บุญสม/ประชาชนหมู่ 10/อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

“แต่ก่อนนั้นพวกเราใช้ถนนริมคลองในฝั่งสนามบินเป็นทางสัญจรไปมา แต่พอมีการสร้างสนามบินขึ้นนั้น เขาก็กั้นรั้วปิดทางสัญจรของพวกเราหมดเลย พวกเราต้องอาศัยทางเดินเท้าข้างๆ คลองนี้แหละเป็นทางสัญจรไปมา ทาง อบต.เขามาทำไว้ให้ไม่อย่างนั้นก็ไม่มีทางเดินเข้าออก” (บุญมา/ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพแม่บ้าน)

“ไม่มีหรือถนนของสนามบิน มีแต่บประมาณของ อบต. ทั้งนั้นแหละที่มาทำถนนให้เราใช้” (ทองคำ/ประชาชนหมู่ 10/อาชีพรับจ้างเย็บผ้า)

สาเหตุของการเปลี่ยนแปลงมาจากการสร้างสนามบินสุวรรณภูมิ การเดินทางสัญจรในหมู่บ้าน เมื่อก่อนประชาชนเคยใช้ถนนที่เชื่อมต่อกันได้โดยรอบ เมื่อมีการสร้างสนามบินก็ไม่สามารถใช้ได้ดังเดิม ทางเดินที่เคยมีอยู่ก็โดนรั้วปิดกั้น ไม่ให้ใช้สะพานที่เชื่อมต่อสนามบิน ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชนเป็นอย่างมาก

“พอสร้างสนามบินเขาก็กั้นรั้ว แล้วเราจะเดินเข้าออกตรงไหน เมื่อก่อนมันวิ่งวนกันได้จากตะวันออกไปจากตลาดกระบ้ง วิ่งไปตะวันตก ออกบางนา-ตราดได้ วิ่งเข้ากึ่งแก้วมันวนได้หมด ตอนนี้อยู่เข้าได้ทางข้างหลังหมู่บ้าน...” (บุญรอด/ประชาชนหมู่ 10/อาชีพรับจ้าง)

“สนามบินเขาปิดทางเดินเราหมด สะพานที่ใช้ข้ามคลองที่เชื่อมกับบริเวณเขตสนามบินเขาก็ให้รื้อออกหมดไม่มีทางจะเดินแล้วตอนนี้” (ทองคำ/ประชาชนหมู่ 10/อาชีพแม่บ้าน)

### การศึกษาในชุมชน

การศึกษาในชุมชน พบว่าไม่มีการเปลี่ยนแปลง และมีการเปลี่ยนแปลงไปในทางที่แย่ลงที่ไม่เปลี่ยนแปลง เพราะไม่ได้มีสถานศึกษาใหม่ๆ เกิดขึ้น ไม่ได้การปรับปรุงหรือขยายสถานศึกษา เรื่องการศึกษาในชุมชนในพื้นที่ยังคงเหมือนเดิมไม่เปลี่ยนแปลง ส่วนการเปลี่ยนแปลงในทางที่แย่ลง พบว่าเสียงดังของเครื่องบินทำให้เด็กๆ ไม่มีสมาธิในการเรียน ฟังไม่ค่อยได้ยิน ส่งผลกระทบต่อการศึกษามีอยู่ในพื้นที่

“การศึกษา ก็ยังเหมือนเดิมนะ สนามบินไม่ได้ช่วยอะไรในเรื่องการศึกษาในชุมชนหรอก” (ทองคำ/ประชาชนหมู่ 10/อาชีพรับจ้างเย็บผ้า)

“...ก็ไม่เห็นมีโรงเรียนใหม่ๆ เกิดขึ้น โรงเรียนเก่าก็เหมือนเดิมไม่เห็นขยายอะไร...” (บุญสม/ประชาชนหมู่ 10/อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

“ขนาดวันเด็ก เขายังไม่มาในชุมชนเลย ขนมห้เด็กๆ สักถุงก็ไม่มี เรื่องเล็กๆ แบบนี้เขายังไม่สนใจเลย แล้วเรื่องเดือดร้อนของ โรงเรียนก็คงไม่มีทางช่วยเหลือหรอก” (ทองดี/ ประชาชนหมู่ 10 /อาชีพอแม่บ้าน)

สาเหตุของการเปลี่ยนแปลง มาจากเสียงของเครื่องบินที่มีเสียงดังมาก ตลอดเวลาทำให้เด็กนักเรียนไม่สามารถเรียนหนังสือได้เหมือนเดิม เพราะเสียงที่ดังทำให้เด็กเรียนหนังสือไม่รู้เรื่อง

“...เด็กๆ มาบอกว่าเสียงเครื่องบินดังรบกวนเด็กๆ นักเรียน พวกครูก็บ่นสอนเด็กไม่รู้เรื่อง เขาบอกเสียงพูดของเขาสู้เสียงเครื่องบิน ไม่ได้ก็น่าเห็นใจ” (บุญมา/ ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพอแม่บ้าน)

### การใช้ระบบสาธารณูปโภค

การใช้ระบบสาธารณูปโภค พบว่ามีการเปลี่ยนแปลง ไปทั้งในทางที่ดีขึ้น ในทางที่แย่ลง และคงที่ไม่มีมีการเปลี่ยนแปลง ส่วนการเปลี่ยนแปลงที่ดีขึ้น เพราะมาจากงบประมาณขององค์การบริหารส่วนตำบล ที่สมาชิกนั้นเป็นผู้ขอให้เกิดระบบสาธารณูปโภคขึ้นในตำบล เพื่อให้ประชาชนจะได้มีถนน สะพาน ทางเดินเท้า น้ำประปา ไฟฟ้าใช้กันอย่างทั่วถึง และการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นไม่ได้เกี่ยวกับสนามบิน ส่วนการเปลี่ยนแปลงที่แย่ลงนั้น เนื่องจากการถมที่ของสนามบิน เดิมที่เคยเป็นคลองที่ใช้ระบายน้ำตามธรรมชาติทำให้น้ำไม่มีทางออกได้ดังเดิม สนามบินจึงสร้างทางระบายน้ำขึ้นใหม่และเมื่อเกิดฝนตกต้องระบายน้ำออกจากสนามบินลงสู่ลำคลองที่เหลื่ออยู่ในบริเวณชุมชน ทำให้ระดับน้ำสูงขึ้น ในส่วนที่ไม่มีมีการเปลี่ยนแปลง เพราะสนามบินไม่ได้ทำมีระบบสาธารณูปโภคที่ดี หรือเพิ่มขึ้นเลย

“เรื่องสาธารณูปโภคทั้งหลายถ้ามาจากสนามบินนะไม่มีหรอก เป็นของชุมชนทั้งหมดของท้องถิ่นเขา” (บุญมา / ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพอแม่บ้าน)

“เราไม่มีน้ำใช้ เราก็บอก อบต. เขา เขาก็เดินมาสำรวจว่าจะวางท่อผ่านทางไหน จึงจะได้ใช้น้ำกันทั่วหมู่บ้าน สนามบินก็มีแต่มาถมที่ตรงทางระบายน้ำเก่า ทำให้น้ำไม่มีทางออกอีกต่างหาก...” (บุญรอด/ ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพรับจ้าง)

“สนามบินไม่ได้ช่วยเรื่องระบบสาธารณูปโภคอะไรเลย ก็ยังใช้กันเหมือนเดิม...” (ทองคำ/ ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพรับจ้างเย็บผ้า)

“ยิ่งระดับน้ำสูงอยู่แล้ว บวกกับน้ำจากสนามบินที่สูงมากปล่อยลงคลองทะเลใต้ตรงนี้ทำให้ระดับน้ำยิ่งสูงเข้าไปใหญ่เลย น้ำไม่ลงเลย ระบบการระบายน้ำไม่มี

เลอรองรับแค่ในสนามบินอย่างเดียว” (บุญสม/ ประชาชนหมู่ 10 /อาชีพรับจ้าง/  
สมาชิกสภา อบต.)

สาเหตุของการเปลี่ยนแปลงที่ดีขึ้น มาจากงบประมาณขององค์การบริหารส่วนตำบลที่  
สร้างในเรื่องของระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานให้กับประชาชนในแต่ละหมู่ สมาชิก อบต. และ  
นายก อบต. เป็นผู้จัดสร้าง เพื่อให้เกิดการพัฒนาและประชาชนได้รับประโยชน์อย่างเต็มที่ ทำให้วิถี  
ชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนดีขึ้นกว่าเดิม

“ได้คุยกับสมาชิก อบต. เขาบอกว่ามีงบประมาณตามแผนพัฒนาที่จะทำใน  
เรื่องของระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานให้กับประชาชนในแต่ละหมู่อยู่แล้ว เรา  
จึงได้ใช้น้ำ ใช้ไฟได้ทั่วถึงกัน” (ทองคำ/ ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพรับจ้างเย็บผ้า)

“เราอยู่ในชุมชนแบบนี้ก็อาศัยสมาชิก อบต. หรือนายก อบต. เขาช่วยสร้าง  
เรื่องของโครงสร้างพื้นฐาน เขาก็บอกไม่ต้องเป็นห่วงทุกหมู่บ้านจะต้องมีน้ำไหล  
ไฟสว่างอย่างแน่นอนเพื่อให้ชาวบ้านได้ใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด” (บุญมา /  
ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพแม่บ้าน)

สาเหตุของการเปลี่ยนแปลงที่แยลง มาจากการระบายน้ำของสนามบินสุวรรณภูมิ ลงสู่ลำ  
คลอง ทำให้เวลาฝนตกมีระดับน้ำที่สูงขึ้น และท่วมพื้นที่บริเวณชุมชนที่ประชาชนอาศัยอยู่ ซึ่ง  
ก่อนการสร้างสนามบินนั้นน้ำไม่เคยท่วมเลย

“ในพื้นที่สนามบินไม่มีทางระบายน้ำทางอื่นๆ เลย นอกจากทางระบายน้ำที่  
สนามบินขุดขึ้นใหม่ บางทีก็ระบายไม่ทัน ยิ่งฝนตกต่อเนื่องก็ต้องระบายออกมา  
ทางคลอง เทาะนี้แหละ บางครั้งทำให้น้ำท่วมถึงพื้นเลย ซึ่งแต่ก่อนไม่เคยท่วม  
เลย” (ทองดี / ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพแม่บ้าน)

### การใช้ภูมิปัญญา

การใช้ภูมิปัญญา พบว่าไม่มีการเปลี่ยนแปลง เนื่องจากสนามบินไม่ส่งผลกระทบต่อพวกเขา  
เขา เพราะภูมิปัญญาพื้นบ้านนั้นมีมากมาย ไม่ได้สูญหายไปไหน แต่อาจจะมีภูมิปัญญาบางอย่างที่เคย  
ใช้ในอดีตและเกี่ยวข้องกับอาชีพ แต่ปัจจุบันนั้นไม่ได้ใช้ก็เพราะว่าได้เลิกทำในอาชีพนั่นๆ แต่โดย  
ส่วนใหญ่ประชาชนยังคงยังปฏิบัติกันอยู่เหมือนเดิม ยังมีวิถีชีวิตแบบปกติไม่ได้รับความเดือดร้อน

“ภูมิปัญญาพื้นบ้านนะมันมีเยอะ มันคงไม่สูญหายไปไหนหรอก มันก็คงติด  
ตัวเราอยู่...” (บุญมา / ประชาชนหมู่ 10 /อาชีพแม่บ้าน)

“มันก็มีบ้างบางอย่างที่มันหายไปกับอาชีพของเรากับวิถีชีวิตของเรา เช่น การทำนา การดำข้าว ทำขนม บางอย่างเราไม่ได้ใช้ บางอย่างที่เราไม่มีวัตถุดิบ ให้ทำ แต่อะไรที่เราใช้ในการดำรงชีวิตประจำวันอยู่ก็ยังคงทำอยู่นะ” (บุญสม / ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

“ภูมิปัญญาก็ยังทำกันเหมือนเดิมนะ ไม่ได้เปลี่ยน...” (ทองคำ/ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพรับจ้างเย็บผ้า)

“แต่ก่อนทำกันยังไง เดียวนี้ก็ยังทำอย่างนั้นอยู่ ภูมิปัญญาแบบเดิมๆ ก็ยังมีอยู่ ...” (ทองดี / ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพแม่บ้าน)

“เรื่องภูมิปัญญา ก็ปกตินะ ไม่ได้เดือดร้อนอะไร” (บุญรอด / ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพรับจ้าง)

### การประพุดิปฏิบัติตามศาสนา ขนบธรรมเนียม ประเพณีวัฒนธรรม

การประพุดิปฏิบัติตามศาสนา ขนบธรรมเนียม ประเพณีวัฒนธรรม พบว่าไม่มีการเปลี่ยนแปลง ยังคงนับถือศาสนาเดิม ตอนเช้าก็ยังออกมาใส่บาตร วันพระก็ไปวัดทำบุญตามปกติ ให้ความเคารพนับถือผู้อาวุโส และยังคงปฏิบัติตามขนบธรรมเนียมประเพณีที่มีมาตั้งแต่อดีต และเทศกาล ประเพณีของท้องถิ่นที่จัดทำกันทุกปีประชาชนก็ยังให้ความสำคัญ และเข้าร่วมโดยตลอด ยังสืบทอด สนามบินไม่ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตที่เคยมีมาในอดีต

“สนามบินไม่ส่งผลกระทบต่ออะไรกับพวกเราหรอก พวกเราก็ยังนับถือศาสนา พุทธ และขนบธรรมเนียม ประเพณีวัฒนธรรม พวกเราก็ยังปฏิบัติกันคืออยู่...” (ทองดี/ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพแม่บ้าน)

“..ตอนเช้าก็ยังออกมาทำบุญ ใส่บาตร เหมือนเดิมไม่มีอะไรเปลี่ยน...” (ทองคำ/ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพรับจ้างเย็บผ้า)

“ขนบธรรมเนียมประเพณีหรือวัฒนธรรมอะไรที่รุ่นปู่ย่า ตายาย เขาทำกันมา พวกเราก็ยังคงทำต่อสืบต่อกันไป” (บุญรอด / ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพรับจ้าง)

“...เทศกาล ประเพณีต่างๆ เราก็ยังทำกันทุกๆ ปี ยังให้ความสำคัญและไปร่วมงานตลอด ก็ทำกันมาตั้งแต่อดีตกันแล้วนะ” (บุญมา/ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพแม่บ้าน)

“...งานรับบัววัดบางพลี มีแต่คนอยากมาเที่ยว บอกให้ฉันพาไปที เขาอยากมา ดู คนต่างจังหวัดไม่เคยเห็น เขาจะอยากดูประเพณี วัฒนธรรมของเรามากกว่า” (บุญสม / ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

## การปฏิบัติตามอุดมคติ ความคิด ความเชื่อเดิม

การปฏิบัติตามอุดมคติ ความคิด ความเชื่อเดิม พบว่าไม่มีการเปลี่ยนแปลง เนื่องจาก  
สนามบินไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน ยังคงใช้ชีวิตตามปกติ

“เรื่องการปฏิบัติตามอุดมคติ ความคิด ความเชื่อเดิม อะไรนั่น มันไม่ได้  
เปลี่ยนกันง่ายๆ นะ...” (บุญรอด / ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพรับจ้าง)

“...ถ้าเป็นในเรื่องการปฏิบัติตามอุดมคติ ความคิด ความเชื่อเดิม ที่ทำให้วิถี  
ชีวิตของเราเปลี่ยนไปก็คงไม่มีนะ” (บุญรอด / ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพรับจ้าง)

“เรื่องแบบนี้คงไม่เปลี่ยนหรอก ใครเขาจะเปลี่ยนของเราได้ ถ้าเราไม่เปลี่ยน  
มันเองมันก็คงไม่เปลี่ยน” (ทองดี / ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพแม่บ้าน)

“อุดมคติไม่เปลี่ยน ความคิดก็เหมือนเดิม ความเชื่อก็ไม่เปลี่ยน...” (บุญสม /  
ประชาชนหมู่ 10/อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

“อุดมคติ จะคิด หรือจะเชื่อ อะไรพวกนี้ มันก็ยังเหมือนเดิมนะ ไม่ได้เปลี่ยน  
อะไร ก็ใช้ชีวิตไปตามปกติ...” (ทองคำ/ประชาชนหมู่ 10/อาชีพรับจ้างเย็บผ้า)

## ด้านการทำมาหากิน

จากการวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้จากการสนทนากลุ่มประชาชน หมู่ 2 ตำบลราชาเทวะ พบว่าการ  
ก่อสร้างสนามบินสุวรรณภูมิ ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตในด้านการทำมาหากิน เรื่องของการ  
ทำมาหากินตามอาชีพเดิม การเปลี่ยนแปลงจากอาชีพเดิม และรายได้จากการประกอบอาชีพ มี  
สาเหตุการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

### การทำมาหากินตามอาชีพเดิม

การทำมาหากินตามอาชีพเดิม พบว่าก่อนการสร้างสนามบินสุวรรณภูมิประชาชนประกอบ  
อาชีพทำนา เลี้ยงปลา และทำการเกษตรเป็นวิถีชีวิตดั้งเดิมของพวกเขา

“อาชีพเดิมทำนาอยู่...” (บุญรอด / ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพรับจ้าง)

“แต่ก่อนทำนาและปลุกกล้วย ปลุกมะม่วง” (บุญมา / ประชาชนหมู่ 10  
/อาชีพแม่บ้าน)

“ที่บ้านทำนากัน...” (ทองดี / ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพแม่บ้าน)

“มีนาอยู่หลายสิบไร่อาชีพก็ต้องทำนา ทำบ่อปลาด้วย...” (บุญสม / ประชาชน หมู่ 10/ อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

“อาชีพทำนา แต่หน้าที่ทำเช่าที่เขาทำเหมือนกัน และก็เลี้ยงปลาบ้าง ปลูกมะม่วงบ้าง” (ทองคำ / ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพรับจ้างเย็บผ้า)

### การเปลี่ยนแปลงจากอาชีพเดิม

การเปลี่ยนแปลงจากอาชีพเดิม พบว่าหลังจากการเวนคืนที่ดิน ประชาชนส่วนใหญ่เปลี่ยนแปลงไปประกอบอาชีพอื่น เช่น ทำงานบริษัท ขับรถรับจ้าง รับจ้างเย็บผ้า เป็นต้น และบางส่วนก็ไม่ได้ประกอบอาชีพอะไร เป็นแม่บ้านอยู่กับบ้าน

“...รับจ้างเป็นแม่บ้านในสนามบิน เป็นของบริษัท...” (บุญสม / ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

“หลังจากโดนเวนคืนก็ขับรถรับจ้างอย่างเดียว” (บุญรอด / ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพรับจ้าง)

“เป็นแม่บ้านคอยดูแลลูกๆ และหุงข้าว...” (ทองคำ/ประชาชนหมู่ 10/อาชีพแม่บ้าน)

“เป็นแม่บ้าน พวกแม่บ้านที่ว่างๆ ก็จะรับจ้างเย็บผ้ากันทั้งนั้น” (บุญมา/ ประชาชนหมู่ 10 /อาชีพแม่บ้าน)

“แม่บ้านและรับจ้างเย็บผ้า ถ้ามีเวลาว่างมากก็จะรับผ้ามาเย็บเยอะหน่อย...” (ทองคำ/ ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพรับจ้าง เย็บผ้า)

### รายได้จากการประกอบอาชีพ

รายได้จากการประกอบอาชีพ พบว่ามีการเปลี่ยนแปลงไปในทางที่แย่ลง เนื่องจากก่อนจะมีการสร้างสนามบินสุวรรณภูมิ ประชาชนส่วนใหญ่ประกอบอาชีพทำนา เลี้ยงปลา และปลูกผลไม้ขาย มีรายได้มากกว่าในปัจจุบัน เพราะมีพื้นที่ในการทำมาหากินมากกว่าในปัจจุบัน ผู้ให้ข้อมูลบางท่านยังบอกว่าการทำนาเลี้ยงปลาและขายผลไม้ นั้น สามารถทำเงินให้กับพวกเขาได้ปีละหลายหมื่นบาท ทั้งยังเป็นเงินก้อน

“ทำนาดีกว่า ทั้งนาทั้งบ่อขายได้ทีเห็นน้ำเห็นเนื้อเลย เอาแค่ปลานะ อย่างน้อยต้องได้ แปดหมื่น เก้าหมื่นแหละ บางปีปลาชุม ตัวใหญ่หน่อยก็ขายได้เป็นแสน

ขายข้าวอีก ตกแล้วปีๆ สามแสน สี่แสน...” (บุญรอด / ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพรับจ้าง)

“ขายข้าว ขายปลา ขายผลไม้ที่ได้ปีละหลายหมื่นบาท ทั้งยังได้เป็นเงินก้อนอีกด้วยนะ” (ทองดี/ ประชาชนหมู่ 10 /อาชีพแม่บ้าน)

“ทำนาดีกว่าเยอะ มีเงินเหลือ ขนาดตอนนั้นข้าวถูกนะ” (บุญมา/ ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพแม่บ้าน)

“สู้ทำนาไม่ได้หรอก ดีกว่าสบายใจกว่า มันเห็นเงินนะ” (บุญสม / ประชาชนหมู่ 10 /อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

สาเหตุของการเปลี่ยนแปลง เกิดจากการถูกเวนคืนที่ดินเพื่อใช้ในการก่อสร้างสนามบินสุวรรณภูมิ ประชาชนจึงไม่มีที่ดินทำกิน และไม่มีอาชีพเหมือนแต่ก่อน ประชาชนส่วนใหญ่จะเป็นแม่บ้านหรือรับจ้างเย็บผ้าโหลบ้าง ทำให้มีรายได้ลดลงจึงไม่เพียงพอกับค่าใช้จ่ายในปัจจุบัน

“...ทำนารายได้ดีกว่า พอโดนเวนคืนก็ไม่มีที่จะทำอะไรแล้ว ดูแล้วเดี๋ยวนี้รายได้ลดลงก็ไม่ได้ทำอาชีพอะไรด้วยตอนนี้ก็รับจ้างเย็บผ้าบ้าง ถึงได้เงินมาก็ไม่ค่อยพอใช้ ก็ต้องจ่ายไป เก็บไม่ได้เหมือนก่อน...” (ทองคำ/ ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพรับจ้าง เย็บผ้า)

“...แต่มันก็มีรายได้อยู่ตลอดนะ ขายข้าวขายปลาและเก็บผักขายทำให้มีเงินเหลือเก็บ ตอนนี้ไม่มีอาชีพอะไรเป็นหลัก ก็รับผ้าโหลมาเย็บที่บ้าน ถ้ามีเวลาก็ได้เยอะหน่อย คิดว่ารายได้ก็น้อยลงกว่าแต่ก่อน” (บุญมา/ ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพแม่บ้าน)

## ด้านชีวิตความเป็นอยู่

จากการวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้จากการสนทนากลุ่มประชาชน หมู่ 2 ตำบลราชาเทวะ พบว่าการก่อสร้างสนามบินสุวรรณภูมิ ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิต ในด้านชีวิตความเป็นอยู่ เรื่องของการอยู่การอาศัย อาหารการกิน การพักผ่อนหลับนอน สุขภาพ สุขใจ และการใช้เทคโนโลยี มีสาเหตุการเปลี่ยนแปลง ดังนี้



## การอยู่การอาศัย

การอยู่การอาศัย พบว่ามีการเปลี่ยนแปลงไปในทางที่แย่ลง สนามบิณสุวรรณภูมิทำให้ประชาชนได้รับผลกระทบ เพราะการเวนคืนที่ดิน ทำให้ต้องย้ายถิ่นฐานออกมาหาที่อยู่อาศัยใหม่ ซึ่งเป็นพื้นที่ริมคลอง บริเวณข้างรั้วสนามบิณ โดยอยู่อาศัยและซื้อที่ดินใกล้กัน อยู่รวมกันเป็นกลุ่ม พื้นที่มีขนาดเล็กทำให้คับแคบกว่าที่เดิม ได้รับเงินชดเชยไม่มากนัก ไม่สามารถปลูกบ้านใหม่ได้เหมือนเดิม ปัจจุบันที่ดินมีราคาสูงการสร้างที่อยู่ใช้ต้องเงินจำนวนมาก

“ย้ายมาอยู่ฝั่งนี้ ข้างรั้วสนามบิณริมคลอง อยู่กันเป็นกลุ่มๆ ที่อยู่อาศัยคับแคบมาก ไม่เหมือนบ้านเก่าเลยกว้างกว่าเยอะ...” (บุญสม /ประชาชนหมู่ 10 /อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

“... โคนให้ย้ายออกจากที่อยู่เดิมแล้วก็ไม่รู้จะไปอยู่ที่ไหน เงินทองก็ไม่มี ที่อยู่ตรงนี้ก็ต้องการเอาเพราะเราไม่มีที่จะไปจริงๆ ...” (ทองดี /ประชาชนหมู่ 10/อาชีพแม่บ้าน)

“โดนเวนคืนได้เงินมานิดหน่อยคงยังไม่มียุญาเปลี่ยนที่อยู่อาศัยให้มันดีขึ้นกว่าเดิมหรือให้มันเหมือนเก่าหรอก” (บุญรอด /ประชาชนหมู่ 10 /อาชีพรับจ้าง)

“... เดียวนี้ทั้งบ้าน ทั้งที่ดินมีแต่ราคาแพงๆ จะเอาเงินที่ไหนไปซื้อ...” (บุญมา /ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพแม่บ้าน)

สาเหตุของการเปลี่ยนแปลง มาจากการก่อสร้างสนามบิณสุวรรณภูมิ จึงทำให้ต้องเวนคืนที่ดินรวมทั้งที่อยู่อาศัยด้วย เงินที่ได้รับการชดเชยเป็นจำนวนไม่มากนักทำให้ไม่สามารถหาซื้อที่ดินเพื่อปลูกบ้านได้ดังเดิม จึงส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตประจำวัน

“การที่เขาสร้างสนามบิณทำให้เราโดนเวนคืนหมดเลยทั้งที่อยู่อาศัยและที่ทำกิน ได้เงินค่าชดเชยมาก็มาซื้อที่ข้างคลองฝั่งนี้เอาไว้อยู่อาศัย ก็ตรงข้ามสนามบิณนี้แหละไปไหนได้ไม่ไกล” (บุญรอด/ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพรับจ้าง)

“...ที่อยู่ของเราเขากำลังจะเอาไปสร้างสนามบิณแล้ว เงินที่ได้จากค่าชดเชยในการเวนคืนที่ดิน ได้มายังไม่พอจะซื้อที่ปลูกบ้านใหม่เลย” (ทองคำ /ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพรับจ้างเย็บผ้า)

## อาหารการกิน

อาหารการกิน พบว่ามีการเปลี่ยนแปลงไปในทางที่แย่ลง อาหารการกินที่เคยหาได้ตามธรรมชาติจาก ไร่ นา กุ้ง ปลา ในลำคลอง และสถานที่ต่างๆ นำมาบริโภคในชีวิตประจำวันไม่จำเป็นต้องซื้อ ส่วนผักสวนครัวที่เคยหาได้ง่ายๆ นั้น ปัจจุบันก็หาได้ยาก กับข้าวที่ทำกินเกือบทุกอย่างที่ต้องซื้อ มีราคาแพง และได้ในปริมาณที่น้อย

“สมัยก่อนชาวบ้านหาอาหารการกินกันง่ายกว่านี้ อาหารที่เราทำกินทุกอย่างแทบไม่ต้องซื้อเลย จะเอาอะไรจะทำอะไรกินก็เข้าสวนไปหาเอาได้ เช่น หาปลาในลำคลอง ในบ่อปลาที่เลี้ยงไว้ กลางคืนก็จับกบเอามาแกงกิน...” (บุญรอด/ประชาชน หมู่ 10/อาชีพรับจ้าง)

“แต่ก่อนอาหารการกินมันไม่ได้ซื้อหาอะไร ผักก็ปลูกไว้กินเอง ปลา กุ้ง ก็เลี้ยงเอง ทำกินเอง ...” (ทองดี /ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพแม่บ้าน)

“แต่ก่อนมันเป็นสิ่งแวดล้อมตามธรรมชาติที่มีอยู่เราสามารถใช้ประโยชน์ได้มากนะ เราหากินกันง่ายกว่านี้ ทุกอย่างแทบไม่ต้องซื้อกินเลย ผักผลไม้ที่ขึ้นตามธรรมชาติเรานำมาทำเป็นอาหารกินได้หลายชนิด...” (บุญมา/ประชาชนหมู่ 10/อาชีพแม่บ้าน)

“เดี๋ยวนี้เรื่องอาหารการกินไม่เหมือนก่อนเราอยากกินอะไรก็ต้องซื้อเขา อย่างดอกแค ผักบุ้ง ผักตำลึง มะเขือ พริกอะไรพวกนี้ แต่ก่อนมันขึ้นเอง มากจนต้องตัดทิ้งไม่อย่างนั้นมันรกทางเดิน เราอยากจะทำอะไรมาทำกินเดินไปทางไหนทิศไหนก็เจอก็เก็บเอามาทำกินกันเอง แต่ตอนนี้ถ้าไม่ปลูกเอาไว้ไม่มีทางได้กิน” (บุญสม/ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

“...เมื่อก่อนทำกับข้าวกินเอง หากกับข้าวเอาตามท้องไร่ท้องนา พอโดนเวนคืนย้ายที่อยู่มาก็ต้องมาซื้อกับข้าวเขากิน ต้องซื้อเกือบทุกวัน บางครั้งไม่อยากทำก็หุงข้าวแล้วก็ซื้อแกงถุงที่เขาทำขายมันก็ง่ายดีแต่ไม่อร่อยเหมือนเราทำเอง...” (ทองคำ/ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพรับจ้างเย็บผ้า)

“ข้าวของเดี๋ยวนี้ก็แพงจัง คุยอย่างมะนาวลิแต่ก่อนกินไม่ทัน เดี่ยวนี้ลูกละเกือบสิบบาท” (บุญสม/ประชาชนหมู่ 10 /อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

สาเหตุมาจากการสร้างสนามบินสุวรรณภูมิ การเปลี่ยนแปลงทางธรรมชาติเนื่องมาจากละอองน้ำมันจากเครื่องบินฟุ้งกระจายตกลงสู่ผิวดินและผิวน้ำ กระทบต่อพืชผักที่ชาวบ้านเคยใช้

เป็นอาหารในการดำเนินชีวิตประจำวัน น้ำที่ประชาชนเคยใช้อุปโภคบริโภคนั้น ปัจจุบันไม่สามารถที่จะใช้ได้อีกเลย มีการระบายน้ำจากสนามบินลงสู่ลำคลอง ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชน

“...เวลาฝนตกมันก็จะเอาละอองน้ำมันที่ติดตามต้นไม้ใบหญ้าลงไป ในคลองมองลงไปเห็นน้ำมันลอยเป็นผาเลย ก็มันเป็นอย่างนี้เลยทำธรรมชาติที่เคยมีมันเสียหมดแล้ว สภาพน้ำคงไม่ดีเหมือนแต่ก่อนปูปลาที่เคยอาศัยคงหมดไป ยิ่งไม่มีต้นไม้ไว้กรองอากาศ ยิ่งแล้วเลย” (บุญรอด / ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพรับจ้าง)

“น้ำในคลองเมื่อก่อนใช้อาบได้ใช้ซักผ้าได้ เดียวนี้ไม่มีใครกล้าใช้แล้วมีแต่คราบน้ำมันลอยเต็มไปหมด” (ทองดี / ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพแม่บ้าน)

“สนามบินเขาสูบน้ำระบายน้ำทุกอย่างออกจากสนามบินมาลงคลองหมดแหละ สูบอะไรมาบ้างเราก็ไม่รู้ว่ามันสกปรกขนาดไหน น้ำที่เคยใช้ตอนนี้เราไม่กล้าใช้หรอก” (ทองดี/ ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพแม่บ้าน)

### การพักผ่อนหลับนอน

การพักผ่อนหลับนอน พบว่ามีการเปลี่ยนแปลงไปในทางที่แย่ลง เสียงของเครื่องบินดังรบกวนการนอนมากๆ พักผ่อนได้ไม่เต็มที่ โดยเฉพาะคนที่ทำงานเป็นกะ นอนไม่หลับ

“ตอนนี้นอนไม่หลับเหมือนก่อนหลับๆ ตื่นๆ นอนไม่เต็มตาหลับไม่สนิท” (ทองคำ/ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพรับจ้างเย็บผ้า)

“พวกลูกๆ มันทำงานแล้วเข้ากะกัน กลับมาจากทำงานจะมานอนที่บ้านก็นอนไม่ได้เสียงมันดัง” (ทองดี/ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพแม่บ้าน)

“เรื่องการหลับนอนไม่ต้องพูดถึง ไม่ได้นอนหรอก ตอนแรกๆที่เปิดใช้สนามบิน มันทรมาณจริงๆนะ” (บุญรอด/ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพรับจ้าง)

สาเหตุของการเปลี่ยนแปลงมาจากเสียงของเครื่องบินที่บินขึ้นตลอดในตอนกลางคืน ที่อยู่อาศัยตั้งอยู่ในแนวเส้นเสียงจึงทำให้เกิดเสียงดังกว่าบริเวณอื่น ทำให้นอนไม่หลับ ส่งผลกระทบต่อการพักผ่อนหลับนอนของประชาชน

“ที่เราอยู่ตรงนี้ก็แนวเส้นเสียงเหมือนกันหมดแหละนะ ทำให้เสียงดังนอนไม่หลับบางครั้งดังทั้งกลางวันและกลางคืนเลยตอนกลางคืนมันเงียบเสียงจะดังกว่ากลางวัน” (บุญมา/ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพแม่บ้าน)

“ที่หนักที่สุดก็เห็นจะเป็นเรื่องเสียงนี้แหละ เป็นปัญหาที่สุดในการนอนหลับ การพักผ่อนของประชาชน” (บุญสม/ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

### ความสุขภาพ

ความสุขภาพ พบว่ามีการเปลี่ยนแปลงไปในทางที่แย่ลง เนื่องจากก่อนการสร้างสนามบิน สุวรรณภูมิประชาชนส่วนใหญ่อยู่กับแบบปกติสุข แต่พอมีการสร้างสนามบินและได้มีการเปิดใช้นั้น มีอาการเกี่ยวกับระบบรับฟัง และบางท่านก็มีความรู้สึกของตัวเองเป็นภูมิแพ้ง่ายกว่าเมื่อก่อน

“แต่ก่อนอยู่กับปกติสุขดี ร่างกายก็ไม่ได้เป็นอะไร” (บุญสม / ประชาชน หมู่ 10/อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

“อย่างแรกที่เราคิดว่าเป็นเลนนะ ที่หนักๆ ก็คือหู เราอาจจะหูตึงได้หรือ ผิดปกติจากเดิม” (ทองคำ / ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพรับจ้าง)

“...มาอยู่ตรงนี้รู้สึกว่าจะจะเป็นภูมิแพ้ง่ายกว่าเก่า ก็ที่บ้านเป็นกันง่าย อากาศเปลี่ยนนิดเดียว น้ำมูกเริ่มไหลแล้ว และก็จามบ่อย เหนื่อยก็ง่าย แต่ก่อนที่ยังไม่ได้ย้ายมาไม่เห็นจะเป็นเลย” (ทองดี/ ประชาชนหมู่ 10/อาชีพแม่บ้าน)

สาเหตุหลักของการเปลี่ยนแปลง มาจากการขึ้น-ลง และเสียงของเครื่องบินทำให้ประสาทหูไม่สามารถรับฟังได้เหมือนแต่ก่อน และละอองน้ำมันจากเครื่องบินอาจส่งผลกระทบต่อร่างกาย เช่น โรคทางเดินหายใจ โรคภูมิแพ้ เป็นต้น ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต เนื่องจากตอนนี้อากาศเริ่มเป็นพิษแล้ว

“...พอเครื่องบินขึ้นตรงบ้านเราที่นี้ดังแสบแก้วหูเลยละ ยิ่งเครื่องบินลำใหญ่ๆ ยิ่งดังแรงกว่าอีกสิ” (บุญมา/ ประชาชนหมู่ 10/อาชีพแม่บ้าน)

“...มีเรื่องของเสียงที่ดังรบกวนแล้ว เรื่องที่จะตามมาอีกอย่างในอนาคตก็คือ โรคทางเดินหายใจ โรคภูมิแพ้ ที่มันเกี่ยวกับอากาศ ตอนนี้อากาศเสียแล้ว” (บุญรอด/ ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพรับจ้าง)

### ความสุขภาพใจ

ความสุขภาพใจ พบว่ามีการเปลี่ยนแปลงไปในทางที่แย่ลง เนื่องจากเสียงดังรบกวนของเครื่องบินทำให้ประชาชนมีความรู้สึกกังวลใจ และการขึ้นลงของเครื่องบินที่อยู่ในแนวเส้นเสียง ทำให้ดูทีวีไม่ค่อยได้ และต้องใช้เสียงดังมากขึ้นในการพูดคุย

“...ตอนนี้รู้สึกไม่ค่อยสบายใจเท่าไร เรื่องของเสียงดังจากเครื่องบินนี้แหละมากที่สุด ถ้าแก้ปัญหาได้ก็คงไม่ค่อยมีอะไร” (ทองดี/ประชาชนหมู่ 10 /อาชีวะแม่บ้าน)

“จิตใจมันไม่สงบมันก็นอนไม่หลับ แล้วมันทำให้หงุดหงิดด้วยนะ” (บุญรอด/ประชาชนหมู่ 10 /อาชีวะปรับจ้าง)

“...พวกมันไม่ค่อยได้ยินต้องตะโกนต้องแข่งกับเสียงเครื่องบิน...” (บุญมา/ประชาชนหมู่ 10/ อาชีวะแม่บ้าน)

สาเหตุของการเปลี่ยนแปลง มาจากเสียงของเครื่องบินที่ดังมาก ละอองน้ำมันที่หลงเหลือ อาจทำให้ได้รับอันตราย และการขึ้น-ลง ของเครื่องบิน ทำให้ภาพทีวีสั่นบ้าง ไม่ชัดบ้าง การพูดคุยกันที่ต้องใช้เสียงดังมากขึ้นทำให้รู้สึกหงุดหงิด และประชาชนมีความรู้สึกว้าหลังจากสนามบินสร้างเสร็จแล้ว พวกเขาถูกทอดทิ้ง ไม่มีใครมาสนใจความเป็นอยู่ของพวกเขาอีก

“ยังมีสนามบินมาติดบ้านด้วย มันก็ทำให้เรากังวลเป็นธรรมดา” (บุญมา /ประชาชนหมู่ 10 /อาชีวะแม่บ้าน)

“เครื่องบินมันขึ้นที่ก็รำคาญทีเพราะเสียงมันดัง” (ทองคำ/ประชาชนหมู่ 10/ อาชีวะปรับจ้างเย็บผ้า)

“เครื่องบินมาที่ไรภาพหายทุกที แค่เรื่องเสียงนี่ก็จะแย่แล้ว อย่างนี้รำคาญหงุดหงิด ที่บ้านบ่นกันเป็นประจำแหละ ดูทีวีไม่ค่อยได้ ยังมีเรื่องละอองน้ำมัน ถ้าไม่แก้ไขอีกหน่อยก็ตายผ่อนส่ง” (บุญสม/ ประชาชนหมู่ 10/ อาชีวะปรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

“ให้เครื่องไปขึ้นทางอื่นไม่ได้หรือ ตรงที่ไม่มีบ้านคนนะ ก็น่าจะดีนะ เพราะเสียงมันดังมาก...” (บุญสม / ประชาชนหมู่ 10 /อาชีวะปรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

“ให้เจ้าหน้าที่มาดูแลเราบ้าง ไม่ใช่สร้างสนามบินเสร็จแล้วก็ทิ้งกันเลย สงสารกันบ้าง เราตายไปก็ยังมีลูกหลานอีก เขาก็จะได้รับผลกระทบนี้ต่อไปอีก” (ทองคำ/ ประชาชนหมู่ 10/ อาชีวะปรับจ้างเย็บผ้า)

## การใช้เทคโนโลยี

การใช้เทคโนโลยี พบว่าไม่มีการเปลี่ยนแปลง เนื่องจากสนามบินไม่ได้ทำให้ชุมชนมีเทคโนโลยีอะไรใหม่ๆ แต่อาจจะทำอุปกรณ์ที่ใช้อยู่ในปัจจุบันเสียหายเร็วกว่าเดิมทำให้แย่งอีกต่างหาก

“เทคโนโลยีเธอ ก็ไม่เห็นมีอะไรเปลี่ยนแปลงนะ ก็เหมือนๆ เดิม” (ทองดี/  
ประชาชนหมู่ 10/อาชีพนแม่บ้าน)

“พวกของสมัยใหม่ ไม่มีนะ สนามบินไม่ได้ทำอะไร ไม่ได้ใช้อะไรเหมือนเขา  
หรอก” (ทองคำ/ประชาชนหมู่ 10/อาชีพรับจ้างเย็บผ้า)

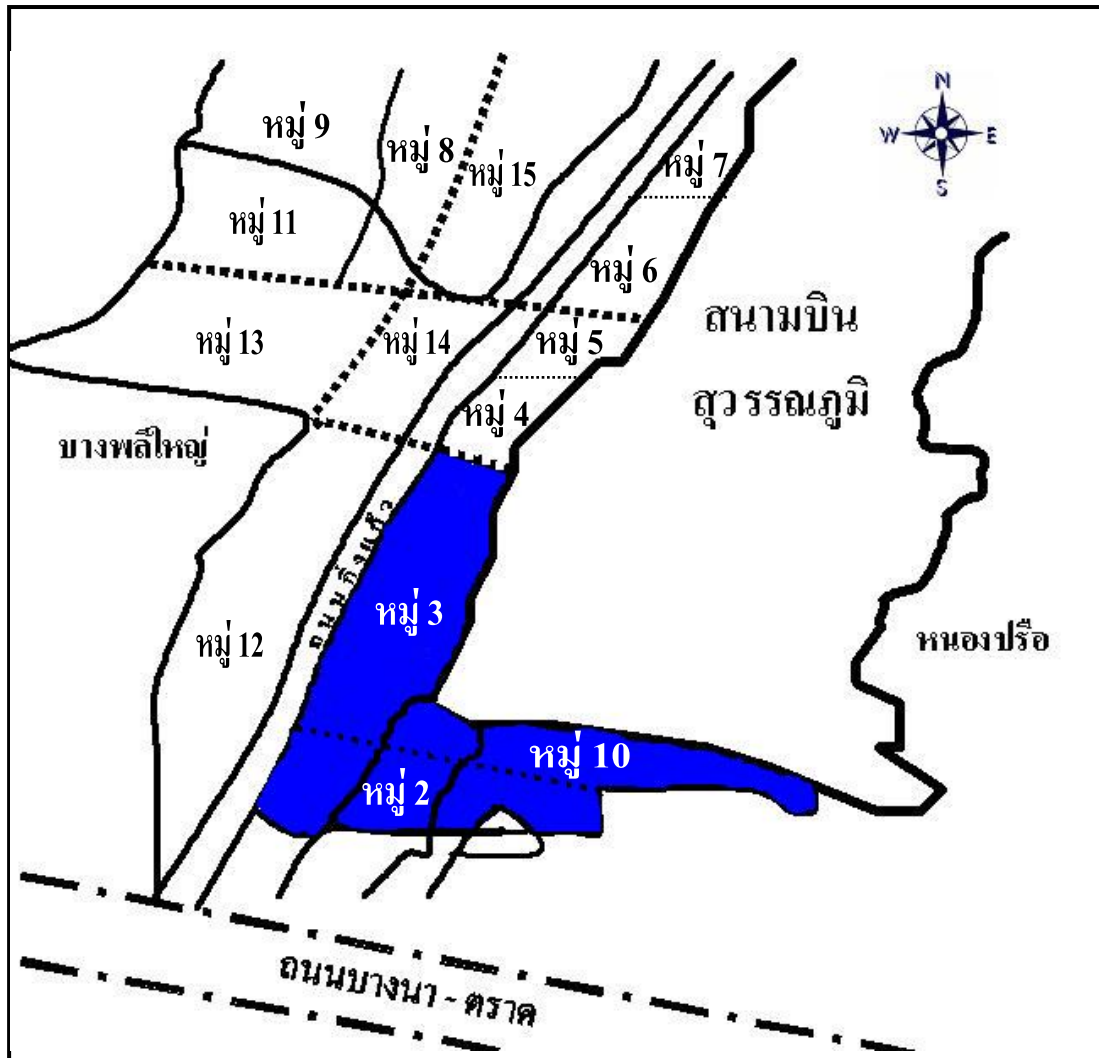
“คิดว่าเรื่องเทคโนโลยีมันคงไม่จำเป็นเท่าไร เรากงไม่มีความจำเป็นที่จะต้อง  
ใช้อะไรขนาดนั้นหรอกมั้ง ชีวิตแบบเดิมๆ เราก็ไม่ได้ใช้อยู่แล้ว” (บุญสม/  
ประชาชนหมู่ 10/อาชีพรับจ้าง/สมาชิกสภา อบต.)

“พอติดจานดาวเทียม ติดแล้วก็ดูไม่ค่อยได้ ไม่เห็นคิอย่างที่อื่นๆ ของเขาดูได้  
ทำไมเราดูไม่ได้...” (บุญมา / ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพนแม่บ้าน)

“หอบังคับการของเขานั้นแหละ เป็นเทคโนโลยีที่ทันสมัยที่สุด ได้แต่คุณะ  
ไม่ได้ใช้” (บุญรอด/ประชาชนหมู่ 10/ อาชีพรับจ้าง)

มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี

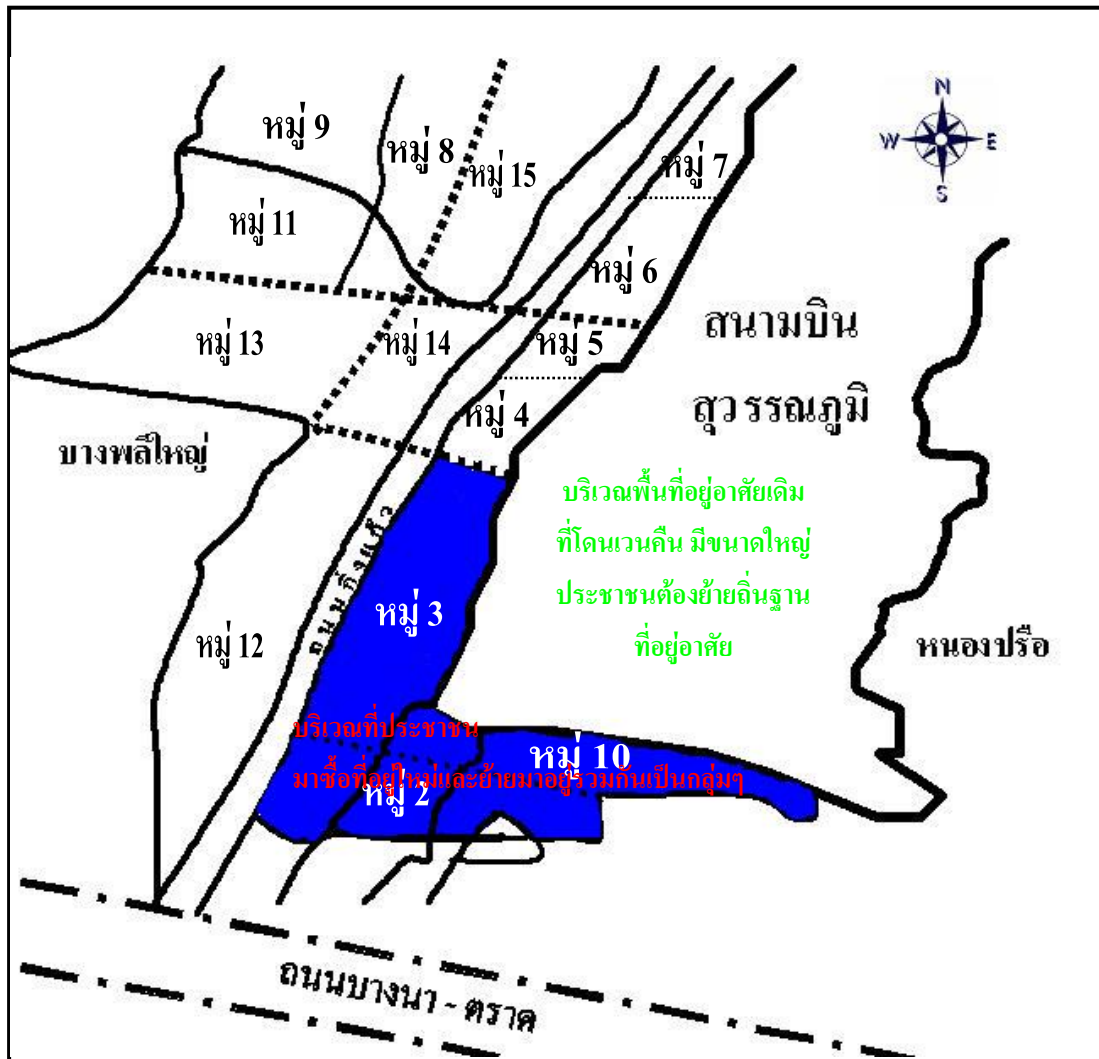
การวิเคราะห์แผนที่ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ  
ผลกระทบที่เกิดจากสร้างสนามบิน



ภาพที่ 6.1 แผนที่แสดงผลกระทบที่เกิดจากการสร้างสนามบิน

ผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างสนามบิน

ผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างสนามบินสุวรรณภูมินั้น ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตในเรื่องการอยู่อาศัย การทำมาหากิน แหล่งอาหารตามธรรมชาติ สภาพแวดล้อมทางธรรมชาติ ทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน จะเห็นได้จากแผนที่ประกอบ ดังนี้



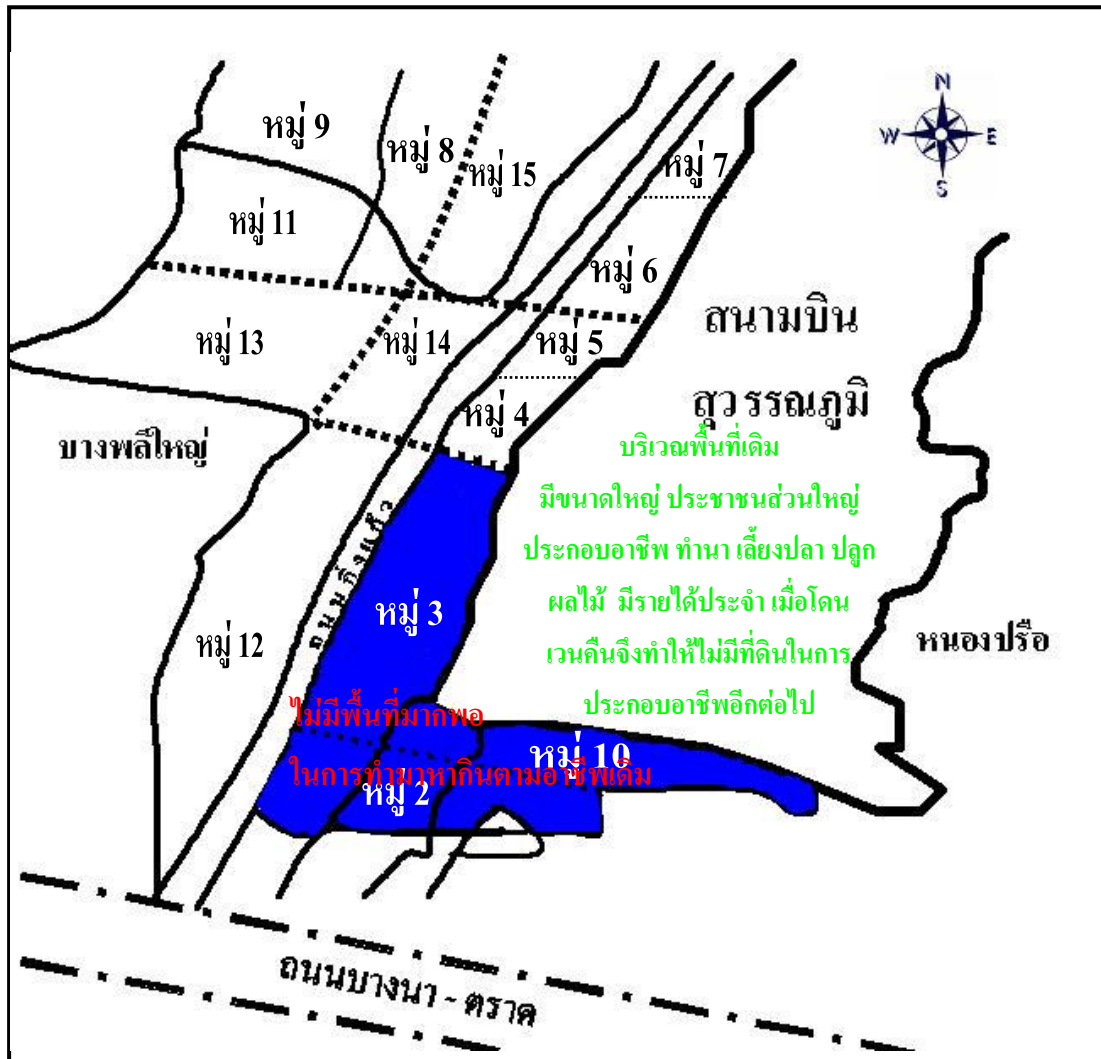
ภาพที่ 6.2 แผนที่แสดงผลกระทบในเรื่องการอยู่อาศัย

### การอยู่อาศัย

การเวนคืนที่ดินเพื่อสร้างสนามบินสุวรรณภูมิ ประชาชนที่เคยอาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่ของสนามบินต้องอพยพย้ายถิ่นฐานหาที่อยู่อาศัยใหม่ ส่วนใหญ่ที่ได้รับผลกระทบจะย้ายเข้ามาในหมู่ที่ 2 หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 10 ของตำบลราชาเทวะ ประชาชนได้รับเงินค่าชดเชยน้อยมาก ทำให้ไม่สามารถที่จะหาซื้อที่ดินเพื่อที่จะปลูกบ้าน และทำมาหากินได้ดังเดิม และมาอาศัยอยู่บริเวณใกล้ๆ กัน ไม่สะดวกสบายเหมือนแต่ก่อนรู้สึกอึดอัด คับแคบ ที่ดินที่ซื้อใหม่มีพื้นที่น้อย จึงมีข้อจำกัดในการปลูกบ้าน ทำให้ไม่มีบริเวณรอบบ้าน และมีบางส่วนที่ไม่ได้รับผลกระทบจากการสร้างสนามบินเพราะได้มาอยู่อาศัยก่อนที่จะมีการสร้างสนามบินทำให้ไม่มีการเปลี่ยนแปลงในเรื่อง



การอยู่การอาศัย ทำให้ประชาชนส่วนใหญ่ที่โดนเวนคืนที่ดินมีวิถีชีวิตในเรื่องการอยู่การอาศัยเปลี่ยนแปลงไปในทางที่แย่ลง

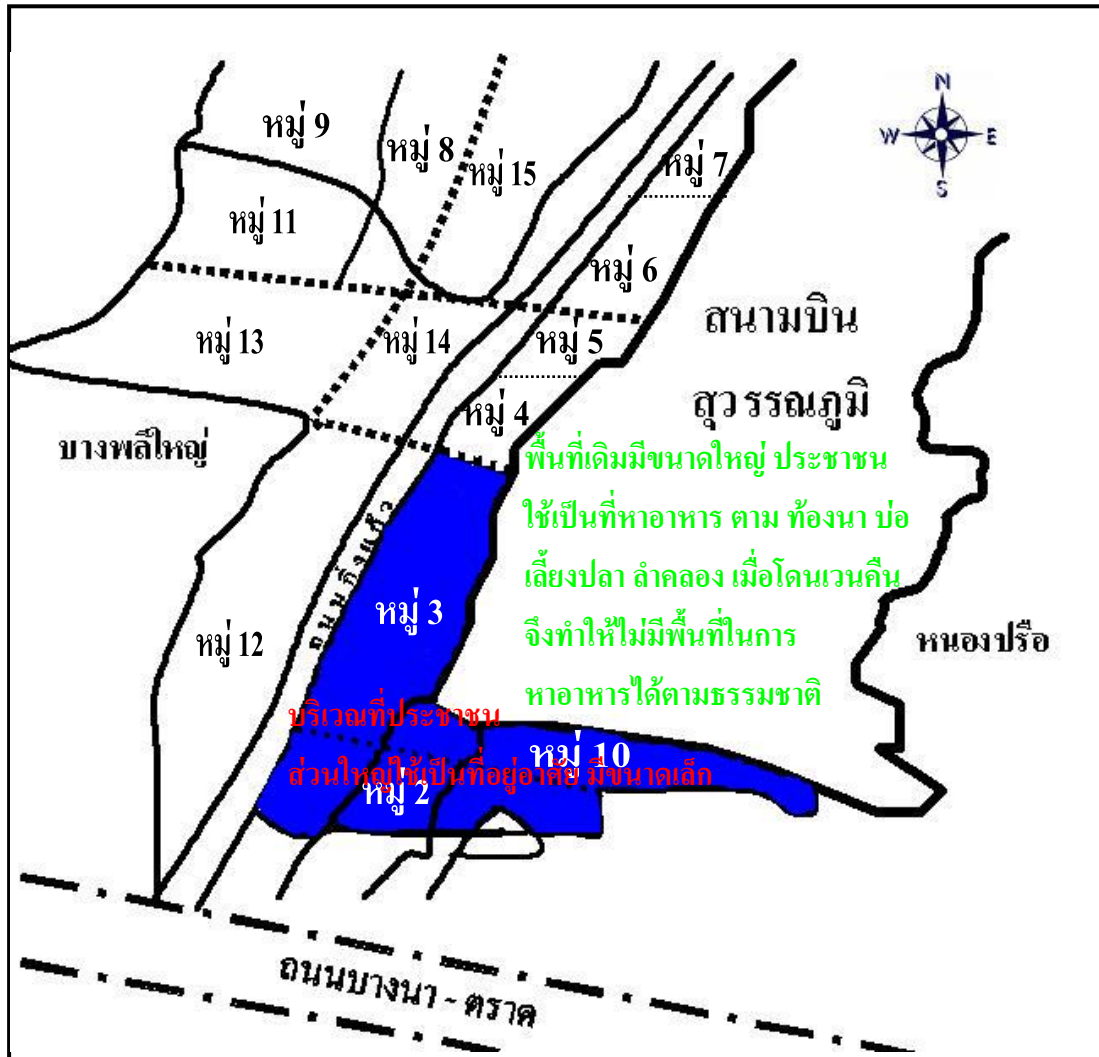


ภาพที่ 6.3 แผนที่แสดงผลกระทบในด้านการทำมาหากิน

#### ด้านการทำมาหากิน

ประชาชนที่โดนเวนคืนที่ดิน เพื่อก่อสร้างสนามบินนั้น เดิมประกอบอาชีพ ทำนา เลี้ยงปลา และปลูกผลไม้ขาย เมื่อมีการสร้างสนามบินเกิดขึ้น พื้นที่ที่เคยใช้ประกอบอาชีพต้องหมดไป มีการถมที่ปรับสภาพเพื่อรองรับการก่อสร้างสนามบิน ประชาชนต้องอพยพย้ายถิ่นฐานเพื่อหาที่อยู่ ที่ทำกินใหม่ ทำให้อาชีพเดิมที่เคยทำนั้นต้องหยุดลง และก็ไม่สามารถที่จะกลับมาประกอบอาชีพ

เดิมได้อีก ไม่มีพื้นที่มากพอ ทำให้บางกลุ่มต้องไปประกอบอาชีพอื่นเช่น ทำงานบริษัท ขับรถมอเตอร์ไซด์วิน ค้าขายเล็กน้อย รับจ้างเย็บผ้าอยู่กับบ้าน และไม่มีการทำเพราะอายุมากแล้วต้องอยู่กับบ้านเฉยๆ จึงทำให้รายได้จากการประกอบอาชีพลดลง ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชนในเรื่องของอาชีพเป็นอย่างมาก

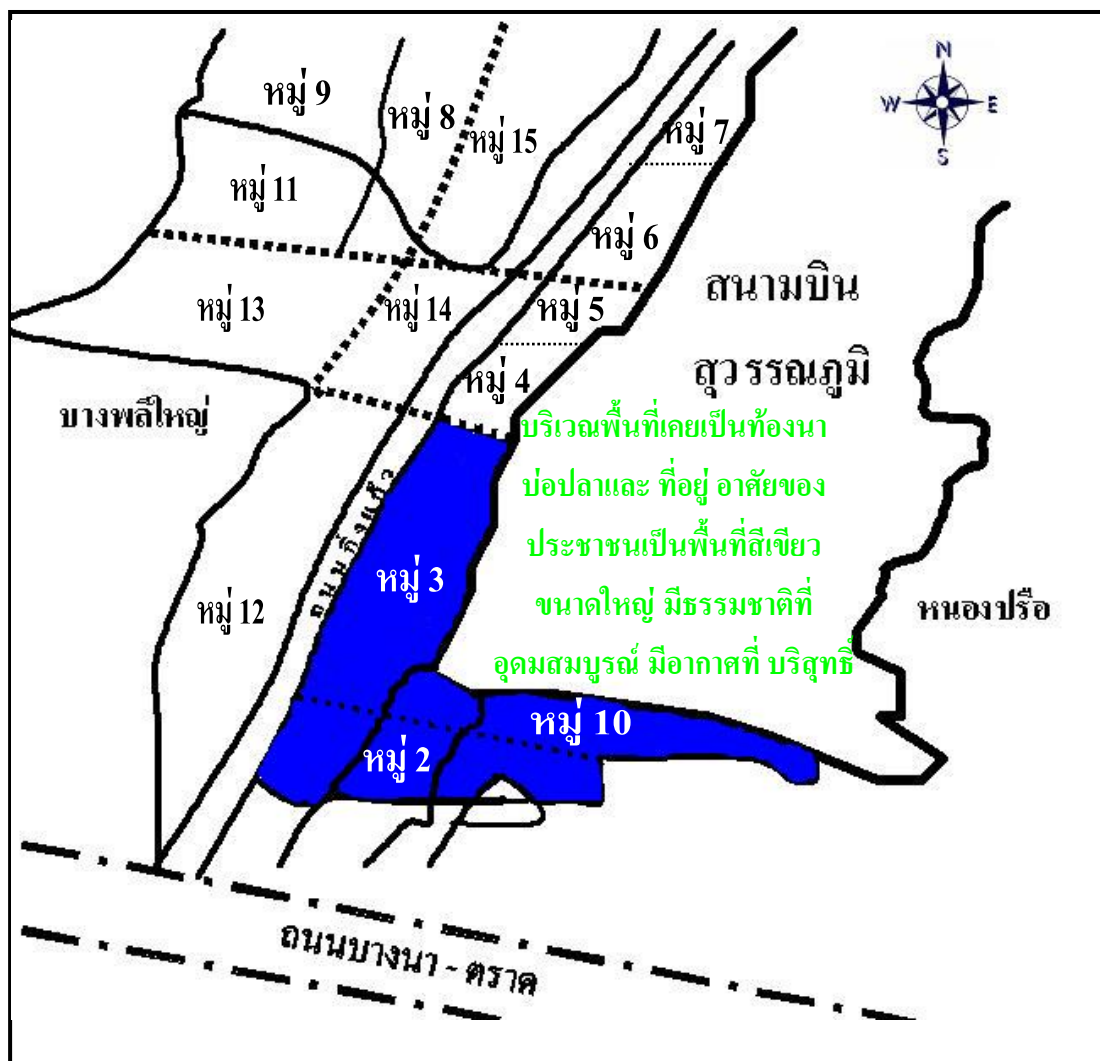


ภาพที่ 6.4 แผนที่แสดงผลกระทบในเรื่องแหล่งอาหารตามธรรมชาติ

#### แหล่งอาหารตามธรรมชาติ

ผลจากการเวนคืนที่ดินเพื่อใช้ในการก่อสร้างสนามบินสุวรรณภูมินั้น ส่งผลกระทบต่อแหล่งอาหารขนาดใหญ่ที่มีอยู่ตามธรรมชาติเป็นอย่างมาก เดิมประชาชนหาอาหารในบริเวณพื้นที่

ของสนามบิน เป็นแหล่งอาหารที่อุดมสมบูรณ์และมีอาหารมากมายหลายอย่างที่หาได้จาก  
 ท้องนา บ่อปลา ลำคลอง จำพวกสัตว์น้ำต่างๆ เช่น กุ้ง ปลา และพืชผักชนิดต่างๆ ที่หาได้จากสวน  
 หลังบ้าน ริมท้องนา หลังบ่อปลา และจำพวกผลไม้ที่ปลูกเอาไว้กินและขาย เมื่อหามาได้ก็นำเอาไป  
 ประกอบอาหารกินภายในครอบครัว เหลือกก็เอาไปขาย ไม่ต้องเสียเงินซื้ออาหาร การเปลี่ยนแปลง  
 แหล่งอาหารตามธรรมชาติได้ทำให้การหาอาหารลดน้อยลงจนไม่สามารถหากินได้ดังเดิม ส่งผล  
 กระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชนในเรื่องของอาหารการกินที่หาได้ตามธรรมชาติ



ภาพที่ 6.5 แผนที่แสดงผลกระทบในเรื่องสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติ

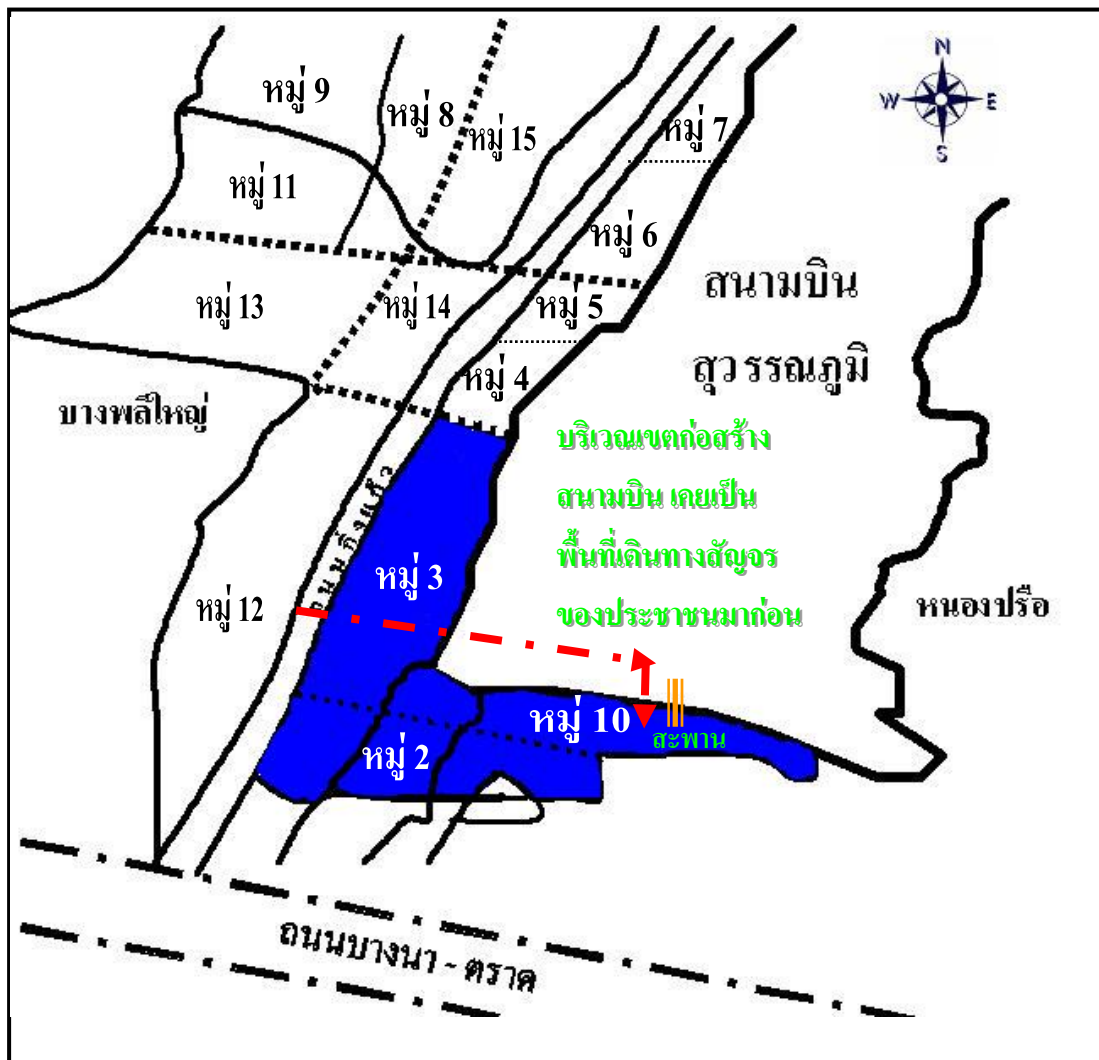
## สภาพแวดล้อมทางธรรมชาติ

การสร้างสนามบินสุวรรณภูมินั้นได้ทำให้สภาพแวดล้อมทางธรรมชาติถูกทำลายลง สภาพเดิมของพื้นที่นั้นเป็นท้องนา บ่อปลา เป็นวิถีชีวิตที่อยู่กันแบบชนบท มีต้นไม้ ลำคลอง มีธรรมชาติอีกมากมายที่เกื้อกูลต่อวิถีชีวิตของประชาชน เมื่อมีการสร้างสนามบินเกิดขึ้น ธรรมชาติต่างๆ ได้ถูกทำลายลง เนื่องจากการปรับเปลี่ยนพื้นที่จำนวนมากที่มีอยู่ให้กลายเป็นสร้างสนามบิน สภาพธรรมชาติที่เคยเป็นมิตรกับประชาชนถูกเปลี่ยนเป็นสิ่งก่อสร้างขนาดใหญ่และเป็นทางขึ้นลงของเครื่องบิน ส่งผลให้ต้นไม้ พืชผัก แหล่งน้ำ ลำคลองต่างๆ ที่เคยมีลดจำนวนลงไปมาก สภาพอากาศที่เคยบริสุทธิ์ได้เปลี่ยนเป็นในทางที่แย่ง เกิดจากละอองน้ำมันที่หลงเหลือจากการเผาไหม้ของเครื่องบิน ระบบการไหลเวียนของน้ำในคลองตามธรรมชาติ ได้เปลี่ยนไปเพราะสนามบินได้สูบน้ำจากสนามบินลงมาสู่ลำคลองที่เคยใช้อุปโภคบริโภค ทำให้ไม่กล้าที่จะใช้ได้ตามปกติ กลัวว่าน้ำที่ลงมาปนกับธรรมชาติจะไม่สะอาด อาจทำให้เป็นอันตรายต่อสุขภาพได้ สิ่งต่างๆ ที่เกิดขึ้นทำให้สภาพแวดล้อมทางธรรมชาติเปลี่ยนแปลงไปในทางที่แย่ง ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชนเป็นอย่างมาก

มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี

## ผลกระทบจากการสร้างสนามบิน การเปิดใช้สนามบิน

ผลกระทบจากการสร้างสนามบินและการเปิดใช้สนามบินนั้น ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตในเรื่องการเดินทางสัญจรไปมาในชุมชน การพักผ่อนหย่อนใจ การศึกษาในชุมชน สุขภาพ ความสุขใจ ทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน จะเห็นได้จากแผนที่ประกอบ ดังนี้

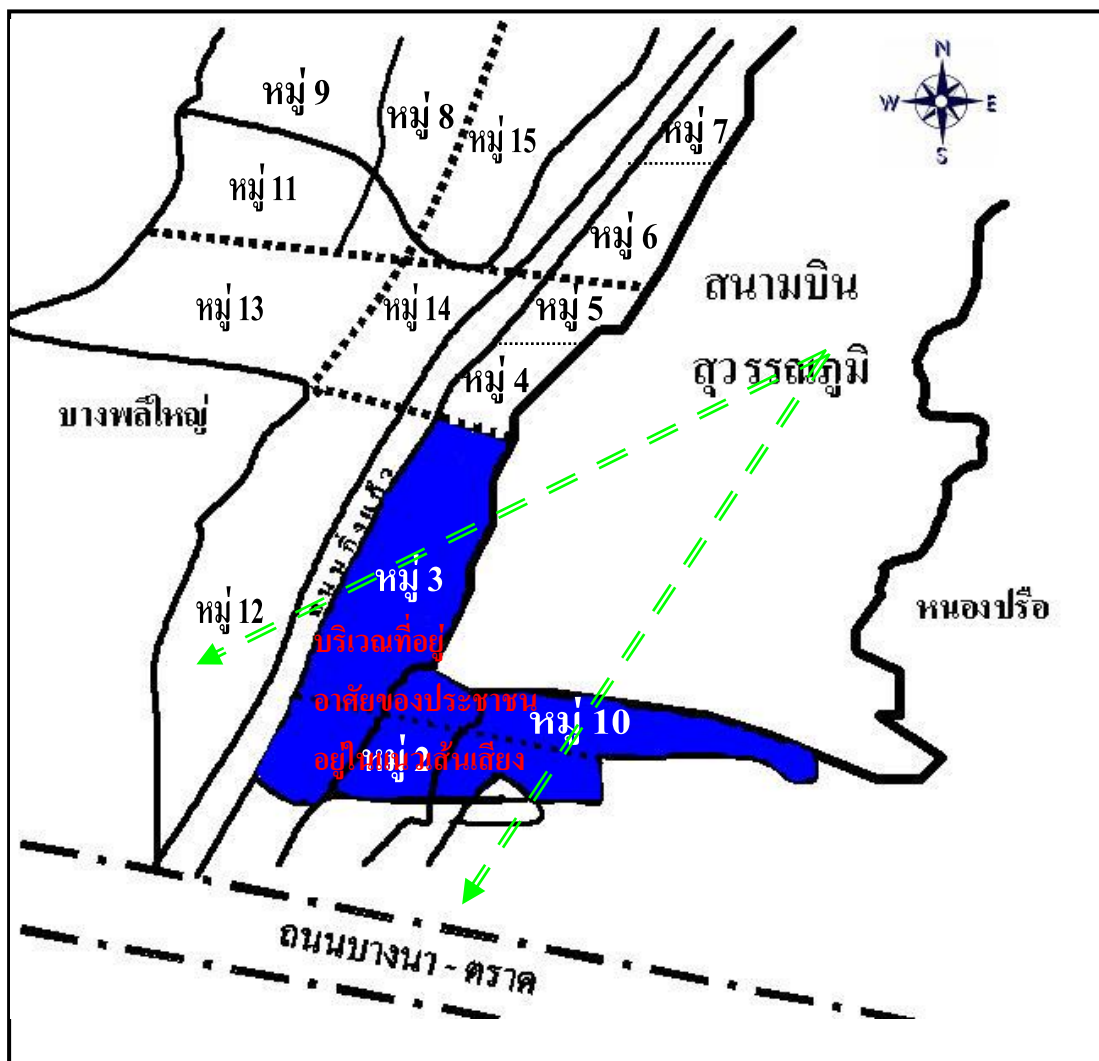


ภาพที่ 6.6 แผนที่แสดงผลกระทบในเรื่องการเดินทางสัญจรไปมาในชุมชน

### การเดินทางสัญจรไปมาในชุมชน

ก่อนการสร้างสนามบินนั้นประชาชนสามารถสัญจรเดินทางโดยใช้บริเวณพื้นที่ข้างๆ สนามบินเป็นทางเชื่อมต่อในการเข้าออกถึงกันได้หมด สะดวกสบายในการเดินทาง แต่พอมีการ

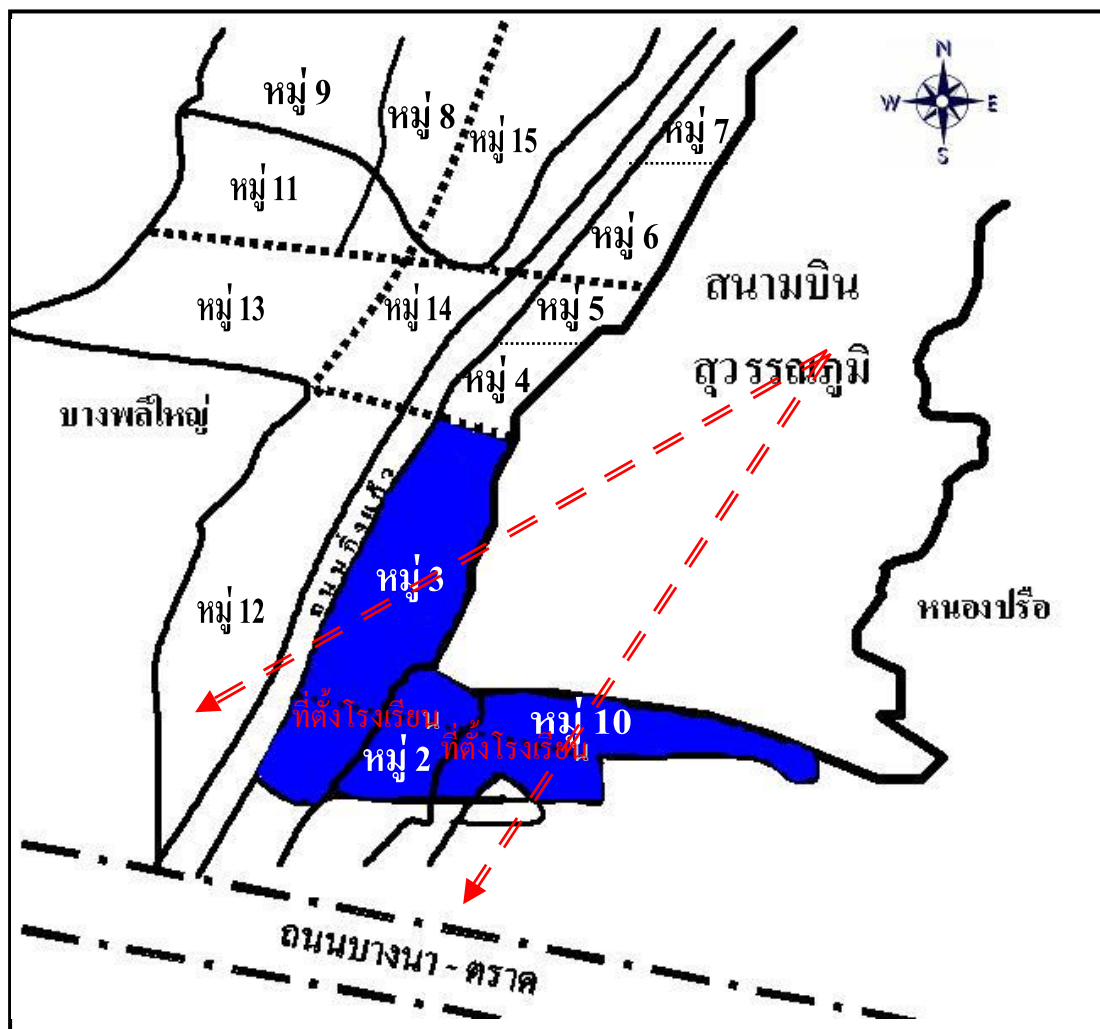
สร้างสนามบินเกิดขึ้น การเดินทางสัญจรก็เริ่มมีปัญหา สะพานที่เคยเชื่อมต่อกันระหว่างเขตหมู่ 10 กับเขตสนามบินนั้นต้องถูกปิดและเลิกใช้ มีการกันรั้วไม่ให้ประชาชนเข้าออกได้ตามปกติ รถยนต์ต้องอาศัยทางเข้าออกของหมู่บ้านแห่งหนึ่ง มีทางเดินบริเวณริมคลองราชาทวะอีกเส้นหนึ่งที่ ออบต. ได้สร้างขึ้นเพื่อให้ประชาชนได้มีทางสัญจรแต่ก็ใช้ได้เฉพาะเดินเท้า จักรยาน และจักรยานยนต์เท่านั้น สนามบินไม่เคยให้ความช่วยเหลือในเรื่องของการเดินทางสัญจรของประชาชนเลย ถนนของสนามบินนั้นก็สร้างเพื่อรองรับผู้มาใช้บริการเท่านั้น ไม่สามารถให้ประชาชนได้ใช้เส้นทางรวมกันได้ เพราะไม่มีทางเชื่อมต่อกับชุมชน ดังนั้นสนามบินจึงส่งผลกระทบต่อการเดินทางสัญจรของประชาชนหมู่ที่ 10 เป็นอย่างมาก



ภาพที่ 6.7 แผนที่แสดงผลกระทบในเรื่องการพักผ่อนหลับนอน

## การพักผ่อนหลับนอน

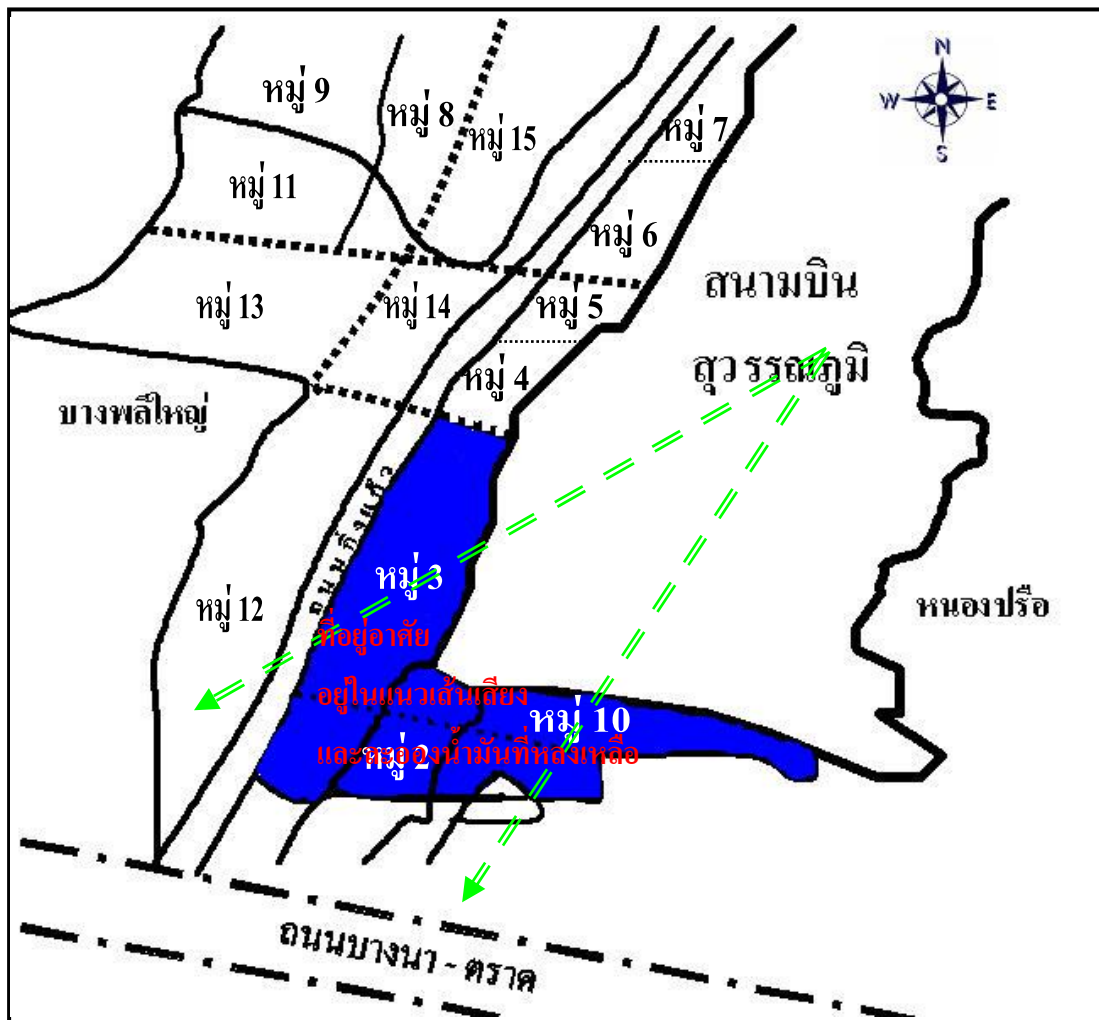
สนามบินได้เปิดให้ใช้บริการมาแล้ว ในการขึ้นของเครื่องบินนั้น ทิศทางการขึ้นอยู่ทางด้านใต้ของสนามบิน ทำให้ประชาชนบริเวณหมู่ที่ 2 หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 10 ได้รับผลกระทบ เพราะมีการขึ้นของเครื่องบินวันละหลายๆ เที่ยวบิน ทั้งกลางวันและกลางคืน เสียงของเครื่องบินนั้นดังมากทำให้ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณทางขึ้นลงของเครื่องบินได้รับผลกระทบเป็นอย่างมากในเรื่องของการนอนหลับพักผ่อน กลางวันเสียงของเครื่องบินที่ดังรบกวนน้อยกว่าตอนกลางคืนในตอนกลางคืน เพราะเป็นช่วงเวลาที่เงียบสงบ จึงทำให้ไม่สามารถที่จะหลับได้ตามปกติ ยิ่งบ้านเรือนที่อยู่ในแนวเส้นเสียงด้วยแล้วจะได้รับผลกระทบเป็นอย่างมาก วิถีชีวิตที่เคยอยู่อย่างปกติต้องเปลี่ยนแปลงไปในทางที่แย่งส่งผลกระทบต่อการศึกษาในชุมชนเป็นอย่างมาก



ภาพที่ 6.8 แผนที่แสดงผลกระทบในเรื่อง การศึกษาในชุมชน

## ด้านการศึกษาในชุมชน

เสียงของเครื่องบินนั้นส่งผลกระทบต่อการศึกษาของโรงเรียนในชุมชน ทิศทางการขึ้นของเครื่องบิน อยู่ในแนวเดียวกับที่ตั้งของโรงเรียน จึงทำให้ได้รับผลกระทบต่อการเรียนการสอนเป็นอย่างมาก เด็กนักเรียนไม่มีสมาธิในการเรียน เรียนไม่รู้เรื่อง ส่วนเด็กอนุบาลก็ไม่ได้นอนกลางวัน ต้องเป็นการระกักับผู้ปกครอง เพราะเด็กๆ จะงอแงเนื่องจากไม่ได้นอน สนามบินก็ไม่ได้มีการส่งเสริมหรือปรับปรุงแก้ไขแต่อย่างใด ประชาชนส่วนใหญ่ไม่ยอมให้ลูกหลานเรียนหนังสือในโรงเรียนที่ถูกรบกวนด้วยเสียงของเครื่องบิน เพราะกลัวว่าลูกหลานจะสอบแข่งขันกับเด็กโรงเรียนอื่นๆไม่ได้ เสียงของเครื่องบินจึงเป็นปัญหาต่อการศึกษาในชุมชนเป็นอย่างมาก ส่งผลกระทบต่อโรงเรียน เด็กนักเรียนและผู้ปกครองเป็นอย่างมาก



ภาพที่ 6.9 แผนที่แสดงผลกระทบในด้าน สุขภาพ ด้าน ความสุขใจ



## ด้านความสุขภาพ

ประชาชนที่อาศัยอยู่ทางด้านใต้ของสนามบินทำให้ต้องอยู่ในแนวเส้นเสียงและบริเวณทางขึ้นของเครื่องบินจะได้รับผลกระทบในเรื่องของเสียงและละอองน้ำมันที่หลงเหลือจากการเผาไหม้ของเครื่องบิน เป็นผลให้ร่างกายนั้นเปลี่ยนแปลงไป ในเรื่องของหู การรับฟัง การได้ยิน ระบบทางเดินหายใจ โรคภูมิแพ้ ประชาชนบางส่วนบอกว่า เมื่อก่อนตอนที่ยังไม่ได้มาอาศัยอยู่บริเวณแนวเส้นเสียงนั้น เรื่องของหูยังเป็นปกติ ยังได้ยินดี ไม่มีปัญหาอะไร พอมาอาศัยอยู่บริเวณที่มีการขึ้นของเครื่องบิน การรับฟัง การได้ยินเริ่มมีปัญหาเกิดขึ้น การพูดคุยกันไม่เหมือนก่อน ต้องตะโกนคุยกัน ต้องพูดเสียงดังกว่าเดิม เพราะถ้าพูดค่อยๆ จะไม่ได้ยิน ไม่รู้เรื่องราวทำอะไร หูเริ่มอื้อ หูเริ่มตึง ยิ่งตอนเครื่องบินขึ้น การพูดคุยจะต้องหยุดลง เพราะเสียงดังกลบเสียงพูดหมด ไม่สามารถสื่อสารกันได้ ประชาชนส่วนใหญ่จึงมีปัญหาในเรื่องของการรับฟัง การได้ยิน อันเนื่องมาจากเสียงของเครื่องบิน และบางส่วนได้บอกว่าละอองน้ำมันของเครื่องบินนั้นได้ส่งผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจ ร่างกายอ่อนแอลง ทำให้เป็นโรคภูมิแพ้ได้ง่าย จากการขึ้นลงมีเป็นจำนวนมาก วันละหลายๆ เที่ยวบิน เมื่อเทียบเป็นเดือน เป็นปี จะมีอัตราส่วนของการขึ้นลงของเครื่องบินหลายพันเที่ยวบิน ทำให้อากาศเสียมากขึ้น ส่งผล กระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชนเป็นอย่างมาก

## ด้านความสุขใจ

การสร้างสนามบิน การขึ้นลงของเครื่องบิน แผนการขยายสนามบิน ส่งผลกระทบต่อประชาชน ส่วนหนึ่งมาจากเสียงของเครื่องบิน ทำให้มีความรู้สึกวุ่นวาย โคนรบกวนการดำเนินชีวิตประจำวันในหลายๆ ด้าน อารมณ์และจิตใจที่เคยแจ่มใสก็หมดไป เกิดความเครียดแทนอารมณ์เสีย หงุดหงิดง่ายขึ้น การขึ้นลงของเครื่องบินส่งผลกระทบต่อความรู้สึกของประชาชนเป็นอย่างมาก เครื่องบินขึ้นภาพของทีวีจะลึ้มๆ ขาดหายไปจากจอทีวีและเสียงของเครื่องบินยังดังกลบเสียงทีวี ทำให้ดูไม่รู้เรื่อง ไม่ปะติดปะต่อ หมดความสนุกสนานและไม่บันเทิงเหมือนแต่ก่อน รู้สึกรำคาญ อารมณ์เสีย ประชาชนบางส่วนเกิดความวิตกกังวลว่าในอนาคตจะได้รับผลกระทบที่เพิ่มมากขึ้นไปอีก ในปัจจุบันก็ได้รับความเดือดร้อนอยู่แล้ว ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตต่อของประชาชนเป็นอย่างมาก

มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี