

บทที่ 8

สรุป อภิปรายผลการวิจัย และข้อเสนอแนะ

การวิจัยเรื่องผลกระทบจากการสร้างสนามบินสุวรรณภูมิที่มีต่อวิถีชีวิตของประชาชน ภูมิศึกษาดำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ เป็นการวิจัยเชิงคุณภาพ มีวัตถุประสงค์เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลโดยการสัมภาษณ์โดยการจัดกลุ่มสนทนา (focus group interview) ผู้เข้าร่วมสนทนาเป็นประชาชนในเขตตำบลราชาเทวะที่อยู่อาศัยมาก่อนปี พ.ศ. 2540 มีอายุ 18 ปีขึ้นไป และเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการสร้างสนามบินสุวรรณภูมิ จำนวน 3 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มประชาชนหมู่ 2 มีผู้เข้าร่วมสนทนาจำนวน 7 ท่าน กลุ่มประชาชน หมู่ 3 มีผู้เข้าร่วมสนทนาจำนวน 6 ท่าน และกลุ่มประชาชน หมู่ 10 มีผู้เข้าร่วมสนทนาจำนวน 5 ท่าน ผลการวิจัยสรุปประเด็นสำคัญได้ จำนวน 3 ประเด็น คือ ด้านการดำเนินชีวิตประจำวัน ด้านการทำมาหากิน และด้านชีวิตความเป็นอยู่ ในแต่ละด้านมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น 3 รูปแบบ คือ แบบเปลี่ยนแปลงไปในทางที่ดี แบบคงที่ไม่มีเปลี่ยนแปลง และแบบเปลี่ยนแปลงไปในทางที่แย่ลง สามารถสรุป อภิปรายผลการวิจัย และข้อเสนอแนะได้ ดังนี้

สรุปผลการวิจัย

ด้านการดำเนินชีวิตประจำวัน

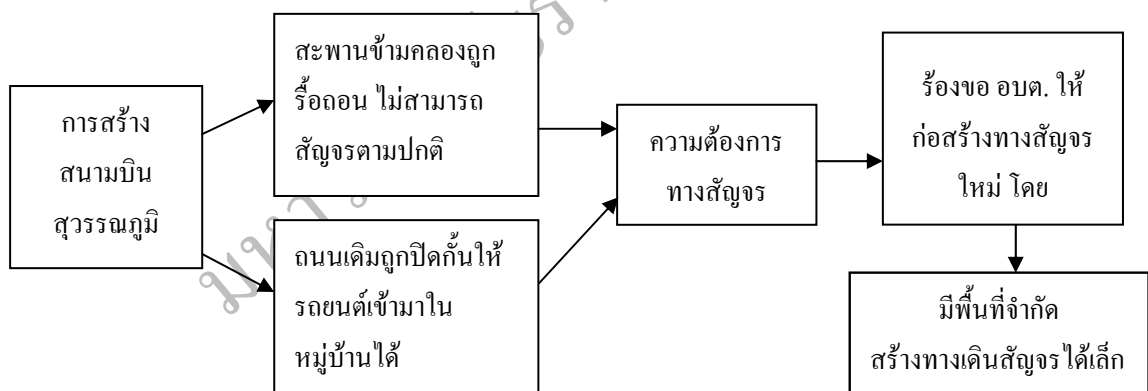
การเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นในด้านการดำเนินชีวิตประจำวัน ในเรื่องการเดินทางสัญจรไปมา ในชุมชน การศึกษาในชุมชน การใช้ระบบสาธารณูปโภค การใช้ภูมิปัญญา การประพฤติปฏิบัติตามศาสนา ขนบธรรมเนียม ประเพณีวัฒนธรรม และการปฏิบัติตามอุดมคติ ความคิดความเชื่อเดิม มีดังนี้

การเดินทางสัญจรไปมาในชุมชน มีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้นทั้งในทางที่แย่ลง และในทางที่ดีขึ้น ในระยะแรกก่อนการสร้างสนามบิน การเดินทาง ประชาชนเคยใช้พื้นที่บริเวณสนามบินเป็นทางสัญจรไปมาระหว่างหมู่บ้านได้ มีสะพานเชื่อมต่อระหว่างหมู่ที่ 10 กับ บริเวณพื้นที่สนามบิน มีทางรถยนต์เข้าออกได้ แต่เมื่อมีการเวนคืนและถมที่ดินปรับสภาพแล้ว ทำให้ประชาชนไม่สามารถใช้ทางสัญจรได้ตามเดิม เนื่องจากมีการกั้นรั้ว ห้ามเข้าเขตสนามบินอีกต่อไป ประชาชน

จึงเดือดร้อนในเรื่องของการเดินทางสัญจรไปมาในชุมชนเพราะถนนเดิมถูกปิด ส่วนการเปลี่ยนแปลงในทางด้านที่ดีขึ้นนั้น มาจากการที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ทำการสร้างถนนและขยายถนนทางเดินเท้าให้กับประชาชนที่เดือดร้อนในเรื่องการเดินทางสัญจร เป็นไปตามแผนพัฒนาของตำบลอยู่แล้ว สนามบินจึงไม่มีส่วนใดๆ ที่ทำให้เกิดจากการเดินทางสัญจรในทางที่ดีขึ้น

สาเหตุส่วนใหญ่ที่ทำให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนส่วนใหญ่นั้นมาจากการสร้างสนามบิณสุวรรณภูมิ และเมื่อสร้างเสร็จแล้วสนามบิณก็ไม่ได้ให้ความสำคัญกับประชาชนโดยรอบสนามบิณในเรื่องของการเดินทาง เพราะถนนที่ทางสนามบิณใช้อยู่ที่นั้นประชาชนทั่วไปไม่สามารถที่จะไปใช้ร่วมกับทางสนามบิณได้เป็นทางเฉพาะของสนามบิณเท่านั้น เมื่อก่อนชาวบ้านเคยใช้ถนนที่เชื่อมต่อกันได้ เมื่อมีการสร้างสนามบิณก็ไม่สามารถใช้ได้ดังเดิม และทางเดินแต่เดิมที่เคยมีอยู่ก็โดนปิดกั้นโดยรั้วไม่ให้ใช้เป็นการสร้างผลกระทบโดยตรงกับประชาชน ส่วนการช่วยเหลือในเรื่องของการเดินทางนั้นมาจากงบประมาณของท้องถิ่นเอง สนามบิณไม่มีส่วนช่วยเหลือใดๆเลย ไม่ได้พัฒนาให้เกิดความเจริญในเรื่องของการเดินทางแต่อย่างใด

ภาพการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตในการเรื่องการเดินทางสัญจรไปมาในชุมชน เป็นสาเหตุมาจากการก่อสร้างสนามบิณสุวรรณภูมิ สามารถแสดงได้ตามภาพ ดังนี้

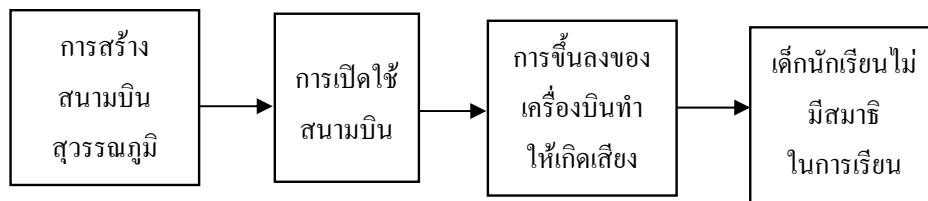


ภาพที่ 8.1 แผนภูมิแสดงการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตในเรื่องการเดินทางสัญจรไปมาในชุมชน

การศึกษาในชุมชน มีการเปลี่ยนแปลงไปในทางที่แย่งลง สาเหตุของการเปลี่ยนแปลงเสียงของเครื่องบิณนั้นส่งผลกระทบต่อการศึกษาของเด็กนักเรียนทั้งสามโรงเรียน ทำให้ไม่สามารถเรียน

หนังสือได้ติดตั้งเดิมอีกทั้งยัง ไม่มีการแก้ไขจากทางสนามบินเองที่เป็นต้นเหตุแห่งเสียง โรงเรียนที่ตั้งอยู่บริเวณแนวเส้นเสียงด้วยเช่นกัน

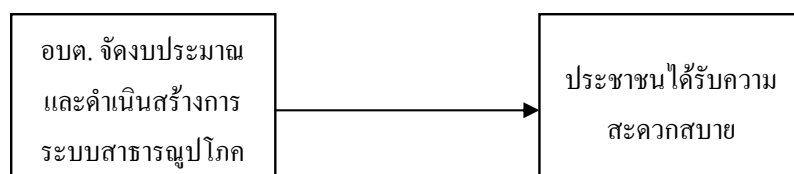
สาเหตุของการเปลี่ยนแปลงในเรื่องการศึกษาในชุมชนพบว่าเสียงของเครื่องบินนั้นส่งผลกระทบต่อการศึกษาของเด็กนักเรียน และไม่ยอมให้บุตรหลานได้เรียนในห้องเรียนที่อาศัยอยู่ กล่าวคือเด็กจะเรียนไม่รู้เรื่องและสอบแข่งขันเข้าศึกษาต่อในโรงเรียนที่ดีได้ เสียงที่ดังทำให้เด็กๆ ไม่มีสมาธิในการเรียนทำให้เกิดปัญหาในการเรียนการสอน ทำให้ไม่สามารถเรียนหนังสือได้เหมือนเดิมอีก ไม่มีการแก้ไขจากทางสนามบินเองที่เป็นต้นเหตุแห่งเสียง โรงเรียนที่ตั้งอยู่บริเวณแนวเส้นเสียงด้วยเช่นกัน โรงเรียนลาดกระบังนั้นอยู่ใกล้รันเวย์ อยู่ใกล้เส้นเสียงมาก



ภาพที่ 8.2 แผนภูมิแสดงการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตในเรื่องการศึกษาในชุมชน

การใช้ระบบสาธารณูปโภค พบว่ามีการเปลี่ยนแปลงไปในทางที่ดีขึ้นบางส่วน การเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นบางส่วนนั้นเป็นการเปลี่ยนแปลงที่มาจากสมาชิก อบต. และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้จัดทำให้กับประชาชนในตำบลไม่ว่าจะเป็นเรื่องของไฟฟ้า น้ำประปา และทางเดินเท้าที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน สนามบินนั้นไม่ได้ช่วยเหลืออะไรกับชาวบ้านเลย

สาเหตุของการเปลี่ยนแปลงมาจากการที่ท้องถิ่นได้ตั้งงบประมาณตามแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นประจำทุกปี จึงมีการขยายระบบน้ำประปา ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ถนน สะพาน ทางเดินเท้า ให้ทั่วถึงทั้งตำบล ระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานในแต่ละหมู่บ้านสมาชิก อบต. และนายก อบต. เป็นผู้จัดสร้าง เพื่อให้เกิดการพัฒนาและประชาชนได้รับประโยชน์อย่างเต็มที่ ทำให้วิถีชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนดีขึ้นกว่าเดิม ของการเปลี่ยนแปลงในเรื่องระบบสาธารณูปโภคที่เกิดจากสนามบินนั้นคงที่ไม่มีการเปลี่ยนแปลงไม่ได้รับผลกระทบแต่อย่างใด



ภาพที่ 8.3 แผนภูมิแสดงการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตในเรื่องการใช้ระบบสาธารณูปโภค

การใช้ภูมิปัญญา ไม่พบการเปลี่ยนแปลง สนามบินไม่มีผลกระทบในเรื่องการใช้ภูมิปัญญา ยังใช้สมุนไพรเป็นยารักษาโรค ยังถักเครื่องมือทำมาหากินอยู่ ภูมิปัญญาบางอย่างที่เคยใช้ในอดีตและเกี่ยวข้องกับอาชีพ แต่ปัจจุบันนั้นไม่ได้ใช้ก็เพราะว่าได้เลิกทำในอาชีพนั้นๆ แต่โดยส่วนใหญ่ชาวบ้านยังคงไม่เปลี่ยนแปลง ยังปฏิบัติกันอยู่เหมือนเดิม มีลักษณะคงที่

การประพุดิปฏิบัติตามศาสนา ขนบธรรมเนียม ประเพณีวัฒนธรรม ไม่พบการเปลี่ยนแปลง ยังคงนับถือศาสนาเดิม ตอนเช้าพระมาก็ยังใส่บาตร วันพระก็ไปวัดทำบุญตามปกติ ด้านขนบธรรมเนียมประเพณีวัฒนธรรมประชาชนยังยึดถือและปฏิบัติตามประเพณีวัฒนธรรมที่มีอยู่ ไม่ว่าจะเป็นงานสงกรานต์ ประเพณีรับบัว ก็ยังจัดงานเป็นประจำทุกปี สนามบินไม่สามารถทำให้ประชาชนเปลี่ยนแปลงในเรื่องการประพุดิปฏิบัติตามศาสนา ขนบธรรมเนียม ประเพณีวัฒนธรรม

การปฏิบัติตามอุดมคติ ความคิด ความเชื่อเดิม ไม่พบการเปลี่ยนแปลง ลักษณะคงที่ สนามบินไม่สามารถทำให้ชาวบ้านเปลี่ยนอุดมคติความคิด ความเชื่อเดิม

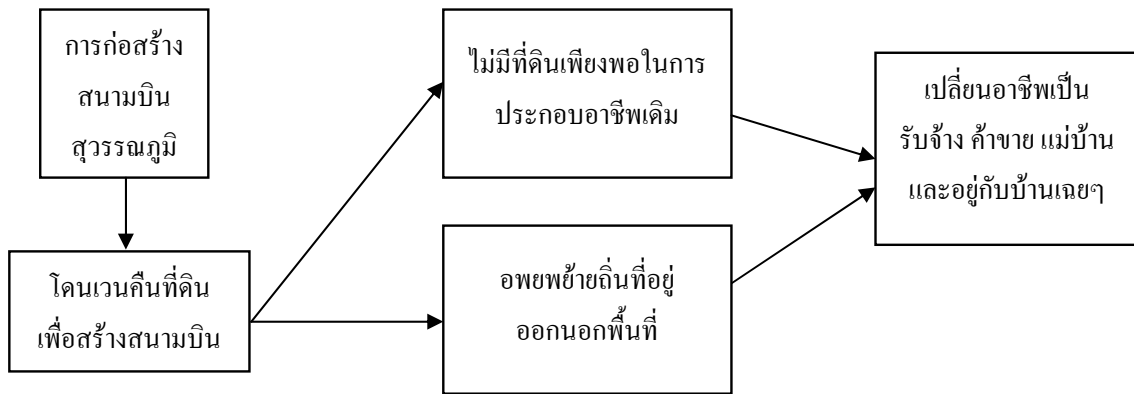
ด้านการทำมาหากิน

การเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นในด้านการทำมาหากินมีดังนี้

การทำมาหากินตามอาชีพเดิม พบว่าก่อนการสร้างสนามบินสุวรรณภูมิชาวบ้านส่วนใหญ่ประกอบอาชีพ ทำนา เลี้ยงปลา สลิด ทำสวน และทำการเกษตรเป็นอาชีพเดิม

การเปลี่ยนแปลงอาชีพเดิม มีการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตไปในทางที่แย่ง หลังการสร้างสนามบินสุวรรณภูมิชาวบ้านส่วนใหญ่เปลี่ยนแปลงไปประกอบอาชีพอื่น เช่น ทำงานบริษัท ค้าขาย ขับรถรับจ้าง และสมาชิก อบต. เป็นแม่บ้าน เป็นต้น และบางส่วนก็ไม่ได้ประกอบอาชีพอะไรเลย

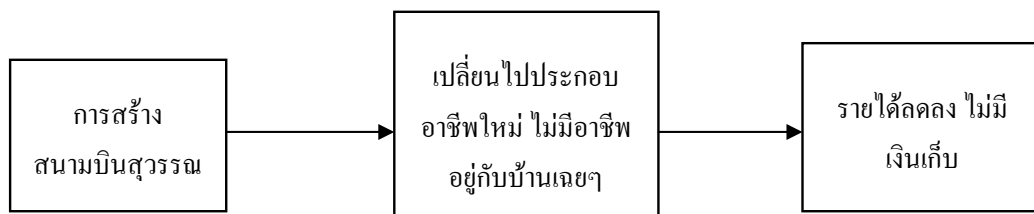
สาเหตุของการเปลี่ยนแปลงเกิดจากการสร้างสนามบินสุวรรณภูมิ อันมีผลมาจากการเวนคืนที่ดินเพื่อใช้ก่อสร้างสนามบิน ทำให้ประชาชนไม่มีพื้นที่ในการทำมาหากิน จึงต้องหันไปประกอบอาชีพอื่น ที่ดินที่เคยใช้ทำนาเลี้ยงปลาก็ไม่มี ทำให้ประชาชนต้องเลิกประกอบอาชีพเดิมไม่สามารถที่จะไปหางานใหม่ทำได้อีก เนื่องจากมีอายุมากแล้ว บางส่วนก็รับจ้างเย็บผ้าและต้องเป็นแม่บ้านอยู่กับบ้านให้ลูกๆ คอยดูแลเลี้ยงดู ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตในการเปลี่ยนแปลงจากอาชีพเดิม



ภาพที่ 8.4 แผนภูมิแสดงการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตในการเปลี่ยนแปลงจากอาชีพเดิม

รายได้จากการประกอบอาชีพ พบว่ามีการเปลี่ยนแปลงไปในทางที่แย่ลง ในการทำมาหากินตามอาชีพเดิมนั้นพวกเขามีรายได้มากกว่าการประกอบอาชีพในปัจจุบัน การทำมาหากินตามอาชีพเดิมนั้นจะได้เงินเป็นก้อน เพราะเมื่อก่อนสามารถทำนา เลี้ยงปลา และขายผลไม้ได้ เพราะมีพื้นที่ในการทำมาหากินมากกว่าในปัจจุบัน

สาเหตุของการเปลี่ยนแปลงรายได้จากการประกอบอาชีพนั้นเป็นผลมาจากการก่อสร้างสนามบาสสุวรรณภูมิ ทำให้ต้องมีการเวนคืนที่ดินที่ประชาชนเคยทำมาหากินประกอบอาชีพดั้งเดิมคือทำนาข้าว เลี้ยงปลาสด และปลูกมะม่วงขาย ในการขายผลผลิตแต่ละครั้งจะได้เงินมาก สามารถทำเงินให้กับพวกเขาได้ปีละหลายหมื่นบาท ทั้งยังเป็นเงินก้อน ไม่เหมือนในปัจจุบัน รายได้ที่ได้มาเป็นเหมือนเบี้ยหัวแตก จึงทำให้ไม่สามารถเก็บเงินได้อย่างแต่ก่อน เปรียบเทียบรายได้ในอดีตกับปัจจุบันทำให้รายได้ในอดีตดีกว่ารายได้ในปัจจุบัน ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงไปในทิศทางที่แย่ลง



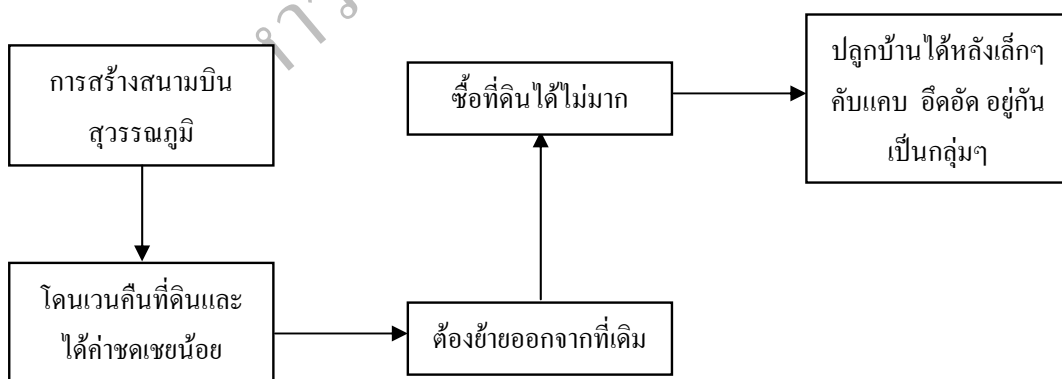
ภาพที่ 8.5 แผนภูมิแสดงการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตในเรื่องรายได้จากการประกอบอาชีพ

ด้านชีวิตความเป็นอยู่

การเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นในด้านความเป็นอยู่ ในเรื่องการอยู่อาศัย อาหารการกิน การพักผ่อนหลับนอน สุขภาพ สุขใจ และการใช้เทคโนโลยี มีสาเหตุการเปลี่ยนแปลง มีดังนี้

การอยู่อาศัย พบว่ามีการเปลี่ยนแปลงไปในทางที่แย่ลง และคงที่ เมื่อประมาณสิบปีที่ผ่านมา ชาวบ้านได้รับหนังสือให้ย้ายออกจากพื้นที่ เพราะจะมีการสร้างสนามบินสุวรรณภูมิ เดิมชาวบ้านได้อาศัยและทำกินในที่ดินของตนเองบริเวณเขตการก่อสร้างสนามบิน เป็นที่ดินที่จำนวนมากกว่าปัจจุบัน สามารถปลูกบ้านอยู่อาศัยได้อย่างไม่มีข้อจำกัดในเรื่องของพื้นที่ จนมีการย้ายถิ่นฐานที่อยู่อาศัย ให้ทำให้ชาวบ้านต้องเดือดร้อนในเรื่องที่อยู่อาศัย ส่วนที่คงที่ไม่ได้รับผลกระทบเป็นเพราะว่าได้ย้ายที่อยู่อาศัยมาก่อนที่จะมีการสร้างสนามบิน

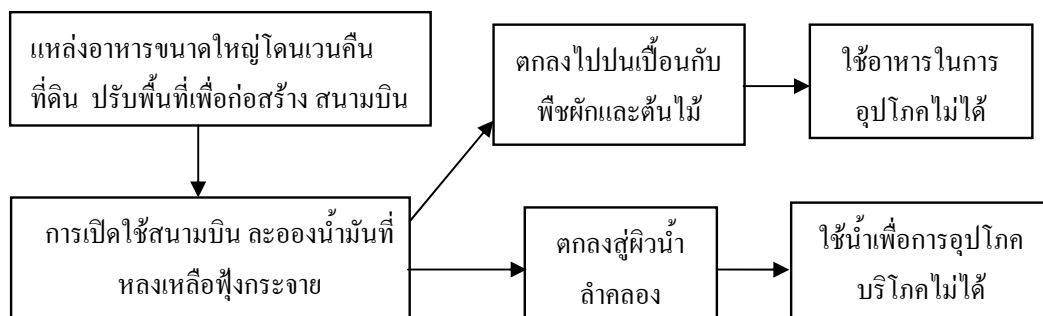
สาเหตุของการเปลี่ยนแปลงในเรื่องการอยู่อาศัยนั้นมาจากการเวนคืนที่ดินที่อยู่อาศัยเดิม โดยนำพื้นที่ที่อยู่อาศัยและทำมาหากินไปก่อสร้างสนามบินสุวรรณภูมิ ทำให้ชาวบ้านต้องโยกย้ายที่อยู่อาศัยและอพยพย้ายออกจากเขตการเวนคืน การเปลี่ยนแปลงที่อยู่อาศัยในครั้งนี้มีผลกระทบในเรื่องของที่อยู่อาศัยที่คับแคบกว่าแต่ก่อน การที่ต้องอยู่อาศัยกันเป็นกลุ่มๆ และการไม่มีที่ดินที่มากเหมือนแต่ก่อนเป็น เพราะการได้ค่าชดเชยที่ดินที่น้อยเกินไปไม่สามารถปลูกบ้านและซื้อที่ดินได้อย่างเดิม ทำให้มีข้อจำกัดในบริเวณพื้นที่ที่อยู่อาศัย ผลกระทบที่เกิดขึ้นในเรื่องการอยู่อาศัยนี้ เป็นการเปลี่ยนแปลงไปในทางที่แย่ลง



ภาพที่ 8.6 แผนภูมิแสดงการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตในเรื่องการอยู่อาศัย

อาหารการกิน พบว่ามีการเปลี่ยนแปลงไปในทางที่แย่ลง เนื่องจากอาหารการกินที่เคยหาได้ตามธรรมชาติ และ น้ำดื่มที่ใช้ในการอุปโภคบริโภค มีลักษณะของการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นนั้น เป็นผลมาจากการก่อสร้างสนามบิณสุวรรณภูมิ เมื่อแต่ก่อนชาวบ้านส่วนใหญ่ที่อาศัยอยู่บริเวณเขตของการก่อสร้าง สนามบิณนั้น มีวิถีชีวิตความเป็นอยู่ที่เรียบง่าย จะหาอาหารตามธรรมชาติที่มีอยู่ในพื้นที่มาบริโภคในชีวิตประจำวัน ชาวบ้านส่วนมากไม่จำเป็นต้องซื้อ ไม่ต้องเสียเงินในเรื่องของการทำอาหาร เป็นการหาอาหารที่ได้จากสวน ไร่ นา บ่อปลา ในลำคลอง หรือสถานที่ต่างๆ บริเวณบ้านที่จัดไว้ในการทำเกษตรพอเพียงเก็บผักในสวน ในนาและลำคลอง ข้างบ้าน เอาไว้กิน เป็นคั้นส่วนผักสวนครัวที่เคยหาได้ง่ายๆ นั้น ปัจจุบันก็หาได้ยาก ของทุกอย่างต้องซื้อ และได้ในปริมาณที่น้อย ราคาแพง ทำให้การหากินนั้นหากินได้ไม่เหมือนแต่ก่อน

สาเหตุมาจากการสร้างสนามบิณสุวรรณภูมินั้นส่งผลกระทบต่อในด้านการกินของประชาชนเป็นอย่างมาก โดยสาเหตุหลักมาจาก การที่ชาวบ้านไม่มีพื้นที่ในการทำมาหากิน การเปลี่ยนแปลงทางธรรมชาติเนื่องจากการทำการก่อสร้างสนามบิณ โดยการถมที่ที่เป็นท้องนา สวนและลำคลอง ที่ชาวบ้านเคยใช้หาอาหารตามธรรมชาติ อีกอย่างก็ส่งผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตในด้านการกินคือ ละอองของน้ำมันที่มาจากเครื่องบินฟุ้งกระจายตกลงสู่ผิวดินและผิวน้ำ ส่งผลกระทบต่อพืชผักที่ชาวบ้านเคยใช้เป็นอาหารในการดำเนินชีวิตประจำวัน ในเรื่องของน้ำที่ชาวบ้านเคยใช้อุปโภคบริโภคนั้น ก่อนสร้างสนามบิณชาวบ้านเคยใช้น้ำฝนในการดื่มกิน หุงต้ม และประกอบอาหาร แต่ในปัจจุบันเมื่อมีสนามบิณเกิดขึ้นนั้น ชาวบ้านก็ไม่สามารถที่จะใช้น้ำฝนในการอุปโภคบริโภคได้อีกเลย สาเหตุอันเนื่องมาจากละอองของน้ำมันเครื่องที่ฟุ้งกระจายไปทั่วบริเวณบ้านเรือนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้สนามบิณสุวรรณภูมิ จากการสร้างสนามบิณสุวรรณภูมิ ทำให้สภาพแวดล้อมเปลี่ยนแปลงไป ส่งผลให้อาหารการกินเปลี่ยนไปจากเดิม เนื่องจากเขม่าควันและละอองน้ำมันของเครื่องบินได้ตกลงสู่ผิวน้ำและพื้นที่บริเวณโดยรอบสนามบิณ มีการระบายน้ำจากสนามบิณลงสู่ลำคลอง



ภาพที่ 8.7 แผนภูมิแสดงการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตในเรื่องอาหารการกิน

การพักผ่อนหลับนอน พบว่ามีการเปลี่ยนแปลงไปในทางที่แย่ลง เสียงของเครื่องบินดังรบกวนการนอนมากๆ ในการพักผ่อนหลับนอนทำให้นอนได้ในระยะเวลาสั้นๆ ในตอนแรกที่เปิดให้เครื่องบินขึ้น-ลง ทำให้ชาวบ้านในเขตของหมู่ที่สอง หมู่ที่สามและหมู่ที่สิบ ได้รับผลกระทบมาก เป็นการเปลี่ยนแปลงที่แย่ลงเป็นอย่างมาก

สาเหตุหลักคือเสียงของเครื่องบินที่ขึ้นลงทำให้ชาวบ้านนอนไม่หลับในตอนกลางคืน เพราะเป็นช่วงที่เงียบ แต่เครื่องบินก็ยังบินขึ้นอยู่ตลอด และบ้านที่อยู่อาศัยก็ยังตั้งอยู่ในแนวเส้นเสียงทำให้เสียงดังมากขึ้น เรื่องเสียงจึงเป็นปัญหากับประชาชนที่อยู่รอบสนามบิน



ภาพที่ 8.8 แผนภูมิแสดงการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตในเรื่อง การพักผ่อนหลับนอน

ความสุขภาพ พบว่ามีการเปลี่ยนแปลงไปในทางที่แย่ลง และคงที่ ในส่วนการเปลี่ยนแปลงที่แย่ลงนั้น ก่อนการสร้างสนามบินสุวรรณภูมิชาวบ้านส่วนใหญ่อยู่กับแบบปกติสุข แต่พอมีการสร้างสนามบินและได้มีการเปิดใช้นั้น มีอาการเกี่ยวกับระบบรับฟัง และมีบางท่านก็คิดว่าตัวเองอาจจะป่วยได้ง่าย

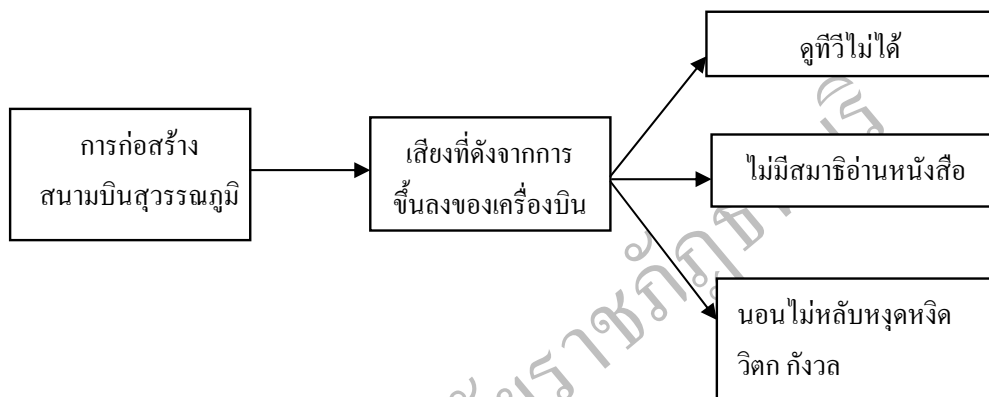
สาเหตุหลักของการเปลี่ยนแปลงนั้นมาจากการขึ้น-ลงของเครื่องบิน เสียงของเครื่องบินทำให้ประสาทหูไม่สามารถรับฟังได้เหมือนแต่ก่อน และละอองน้ำมันจากเครื่องบินอาจทำให้เป็นโรคภูมิแพ้ และผู้สนทนาบางส่วนบอกว่าร่างกายยังไม่มียอะไรเปลี่ยนแปลง และไม่แน่ใจเพราะไม่ได้ตรวจเช็คร่างกาย ยังคงเป็นปกติอยู่ ลักษณะคงที่



ภาพที่ 8.9 แผนภูมิแสดงการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตในเรื่องความสุขภาพ

ความสุขใจ พบว่ามีการเปลี่ยนแปลงไปในทางที่แย่ลง เนื่องจากเสียงที่ดังของ เครื่องบินส่งผลกระทบต่อประชาชนทำให้มีความรู้สึกกังวลใจ หงุดหงิด รำคาญ

สาเหตุของการเปลี่ยนแปลงในเรื่องของจิตใจและอารมณ์นั้น มาจากเสียงที่ดังของ เครื่องบินนอน ยังทำให้บ้านได้รับแรงสั่นสะเทือนประชาชนกลัวว่าบ้านจะพัง ทำให้มีความรู้สึก กังวล หงุดหงิด รำคาญ นอนไม่หลับ ไม่มีสมาธิในการทำกิจกรรมต่างๆ การพูดคุยกันธรรมดาที่ไม่ รู้เรื่อง คูทิวี่ไม่ได้เนื่องจากเสียงเครื่องบินที่ดังรบกวน ละอองน้ำมันของเครื่องบินจะทำให้อากาศ เสีย ที่อยู่อาศัยที่ตั้งอยู่ในแนวเส้นเสียงทำให้เสียงดังกว่าปกติและพบว่าผู้เข้าสนทนาทั้งสามกลุ่มมี ความกลัวว่าจะได้รับผลกระทบมากขึ้นอีก ในปัจจุบันพวกเขาบ้านก็ได้รับผลกระทบอยู่แล้ว



ภาพที่ 8.10 แผนภูมิแสดงการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตในเรื่องความสุขใจ

การใช้เทคโนโลยี ไม่พบว่าการเปลี่ยนแปลง ไม่มีอะไรที่ทันสมัย แปลกใหม่เข้ามาสู่ ชุมชน ยังใช้ของที่มีอยู่เดิมและคิดว่าไม่มีความจำเป็นที่จะต้องใช้ ที่เห็นอยู่ก็เป็นอุปกรณ์ของ สนามบินประชาชนไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้เลย และยังคงคิดว่าเป็นชุมชนที่อยู่ยังกันดารทำให้ไม่มี เทคโนโลยีใหม่ๆ ใช้

อภิปรายผลการวิจัย

จากผลการวิจัยในเรื่อง ผลกระทบผลกระทบจากการสร้างสนามบิณสูวรรณภูมิที่มีต่อวิถีชีวิตของประชาชน:กรณีศึกษาตำบลราชาทะเว จังหวัดสมุทรปราการ ผู้วิจัยสรุปประเด็นอภิปรายผลการวิจัยออกเป็น 3 ประเด็น ประเด็นแรก เป็นด้านการดำเนินชีวิตประจำวัน ประเด็นที่สอง ด้านการทำมาหากิน ประเด็นที่สาม ด้านชีวิตความเป็นอยู่ แต่ละประเด็นมีความเปลี่ยนแปลง ดังรายละเอียดดังนี้

การอภิปรายประเด็นการดำเนินชีวิตประจำวัน

ผลการวิจัยที่พบมีการเปลี่ยนแปลงไปในทางที่ดีขึ้น และแยกลงสามเรื่อง คือ เรื่องการเดินทางสัญจรไปมาในชุมชน การศึกษาในชุมชน การใช้ระบบสาธารณสุขปโลก และไม่พบว่าการเปลี่ยนแปลงอีกสามเรื่อง คือ เรื่องการใช้ภูมิปัญญา การประพฤติปฏิบัติตามศาสนา ขนบธรรมเนียม ประเพณีวัฒนธรรม และการปฏิบัติตามอุดมคติ ความคิด ความเชื่อเดิม

ในการเปลี่ยนแปลงที่ดีขึ้นนั้นเป็นผลมาจากองค์การบริหารส่วนตำบล ที่ได้งบประมาณมาจัดทำโครงการให้กับประชาชนที่ต้องการในการใช้ระบบสาธารณสุขปโลก และการเดินทางสัญจรไปมาในชุมชน เนื่องจากได้รับผลกระทบจากการสร้างสนามบิณสูวรรณภูมิ ส่วนการเปลี่ยนแปลงไปในทางที่แยกลงนั้น เป็นผลมาจากการสร้างสนามบิณสูวรรณภูมิ ทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนในเรื่องของการศึกษาในชุมชน และไม่ได้มาแก้ไขหรือช่วยเหลือให้วิถีชีวิตของประชาชนกลับมาเป็นปกติอย่างที่เคยเป็น และส่วนที่ไม่มีการเปลี่ยนแปลง คือ เรื่องการใช้ภูมิปัญญา การประพฤติปฏิบัติตามศาสนา ขนบธรรมเนียม ประเพณีวัฒนธรรม และการปฏิบัติตามอุดมคติ ความคิด ความเชื่อเดิมนั้น สนามบิณไม่ได้มีผลทำให้ประชาชนเปลี่ยนแปลงไป

จากการวิจัยพบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ยังไม่ได้รับความช่วยเหลือในเรื่องผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการสร้างสนามบิณแต่อย่างใด การช่วยเหลือนั้นมาจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพราะมีสมาชิกเป็นผู้คอยดูแลและช่วยเหลือในด้านต่างๆ ที่ประชาชนได้รับความเดือดร้อน ผลการวิจัยครั้งนี้พบว่าปัจจัยของการเปลี่ยนแปลงมาจากสองสาเหตุ คือสาเหตุภายใน (internal causes) และ สาเหตุภายนอก (external causes) ได้แก่การเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อม ทั้งในด้านเศรษฐกิจสังคมและการเมือง รวมทั้งการแพร่ขยายตัวของเทคโนโลยีสมัยใหม่ งานวิจัยครั้งนี้สอดคล้องกับ แกรี่ อีวานส์ นักวิเคราะห์สภาพแวดล้อม มหาวิทยาลัยคอร์เนล นิวยอร์ก หลายปีก่อน พบว่าเด็กที่เติบโตขึ้นมาในย่านชุมชนใกล้กับสนามบิณ หรือต้องเรียนหนังสือในย่านดังกล่าว ซึ่งมีเสียง

เครื่องบินดังบ่อยครั้งจะเรียนรู้ช้า เพราะการรับฟังไม่สมบูรณ์ ฟังและแยกแยะความต่างของคำต่างๆ ไม่ออกงานวิจัยชิ้นอื่นๆ ยังชี้ด้วยว่า มลพิษทางเสียงจากสนามบินส่งผลทำให้ชาวบ้านนอนไม่หลับและขาดความสุขจากการได้ยิน ซึ่งทั้งสองสิ่งนี้จะส่งผลทำให้ "สุขภาพจิต" ของคนๆ นั้นไม่ติดตามไปด้วยในเวลาต่อมา นอกจากนั้น เสียงอึกที่กบวดแก้วหู (นิตยสาร 100, 2548)

กับแนวคิดและทฤษฎีที่ใช้ประกอบในงานวิจัยครั้งนี้ในส่วนที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทางสังคมในเรื่องนี้ตรงกับทฤษฎีวิวัฒนาการ (Evolutionary Theory) และ ทฤษฎีความขัดแย้ง (Conflict Theory) (Vago 1980 P.33 P.62) ในทฤษฎีวิวัฒนาการ ซึ่งเป็นทฤษฎีที่ว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงของสังคมเป็นกระบวนการที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นขั้นตอนตามลำดับ โดยมีการเปลี่ยนแปลงจากขั้นหนึ่งไปสู่อีกขั้นหนึ่งในลักษณะที่มีการพัฒนาและก้าวหน้ากว่าขั้นที่ผ่านมา มีการเปลี่ยนแปลงจากสังคมที่มีรูปแบบเรียบง่ายไปสู่รูปแบบที่สลับซับซ้อนมากขึ้น และมีความเจริญก้าวหน้า และทฤษฎีความขัดแย้งนั้น เป็นแนวความคิดที่มีข้อสมมุติฐานที่ว่า พฤติกรรมของสังคมสามารถเข้าใจได้จากความขัดแย้งระหว่างกลุ่มต่าง ๆ และบุคคลต่าง ๆ เพราะการแข่งขันกันในการเป็นเจ้าของทรัพยากรที่มีค่าและหายาก มีนักสังคมวิทยาหลายท่านที่ใช้ทฤษฎีความขัดแย้งอธิบายการเปลี่ยนแปลงทางสังคม ในการพัฒนาที่เกิดขึ้นนั้นถ้าไม่มีการวางแผนหรือการแก้ไขปัญหาที่ดีก็อาจทำให้ประชาชนบางส่วนได้รับความเดือดร้อนจากการเปลี่ยนแปลงได้เช่นกัน

การอภิปรายประเด็นการทำมาหากิน

ผลการวิจัยพบว่า การเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นเป็นไปในทางที่แย่ง เป็นผลมาจากการสร้างสนามบินสุวรรณภูมิ ทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนในเรื่องของการทำมาหากิน โดยส่วนใหญ่ประชาชนจะประกอบอาชีพทำนา ทำสวน เลี้ยงปลา และทำการเกษตร ทำให้มีรายได้ และมีเงินเก็บประจำทุกปี แต่เมื่อโดนเวนคืนที่ดิน ไปเพื่อใช้ก่อสร้างสนามบินสุวรรณภูมินั้น ทำให้ประชาชนไม่สามารถประกอบอาชีพได้ และต้องย้ายถิ่นฐานออกจากที่เดิม เพราะได้ค่าชดเชยน้อย ไม่มีเงินที่จะซื้อที่ดินพื้นที่ใหญ่ จึงทำให้ไม่มีพื้นที่เพียงพอต่อการทำมาหากิน การที่ต้องเปลี่ยนแปลงจากอาชีพเดิมไปประกอบอาชีพใหม่นั้นทำให้มีรายได้น้อยลงไปกว่าแต่ก่อน ปัจจุบันเงินที่ได้มาเป็นก้อนเล็กๆ ได้มาก็ใช้หมด ค่าครองชีพสูงขึ้น อาหารการกินต้องซื้อทุกอย่าง ไม่สามารถเก็บเงินได้เหมือนก่อน บางส่วนไม่สามารถประกอบอาชีพอื่นๆ ได้เนื่องจากมีอายุมากแล้ว ต้องอยู่กับบ้าน และให้บุตรหลานเลี้ยงดู องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นก็เข้ามาช่วยเหลือได้แค่การแจกเบี้ยให้กับผู้มีอายุ 60 ปีขึ้นไปเป็นผู้สูงอายุที่ได้รับเงินเดือนละ 500 บาท เท่านั้น สนามบินเองได้เคยบอกกับประชาชนในบริเวณที่ได้รับผลกระทบว่า ถ้าสร้างสนามบินเสร็จแล้ว จะรับประชาชนที่ได้รับ

ผลกระทบเข้าทำงานในสนามบิน แต่เมื่อสร้างเสร็จแล้วก็ไม่ได้รับเข้าทำงานอย่างที่บอกไว้ ผลกระทบในเรื่องการประกอบอาชีพที่เกิดขึ้นทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมาก

การวิจัยครั้งนี้พบว่า การเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นนั้นสอดคล้องกับงานวิจัยของ ธนพรธ สุนทร (2538) การศึกษาผลกระทบทางเศรษฐกิจ-สังคมของการเปลี่ยนแปลงจาก ภาคเกษตรกรรมสู่ภาคอุตสาหกรรม: กรณีศึกษาอำเภอคลองหลวง อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี จากการศึกษาพบว่า มีลักษณะการเปลี่ยนแปลงจาก ภาคเกษตรกรรมไปสู่ภาคอุตสาหกรรม ปัญหาและผลกระทบทาง เศรษฐกิจ-สังคม อันเนื่องมาจากการพัฒนาอุตสาหกรรม ประชาชนส่วนใหญ่ ประกอบอาชีพ เกี่ยวกับอุตสาหกรรม ในด้านความเจริญ ของท้องถิ่นที่เกิดขึ้น มีปัจจัยสำคัญเป็นผล มาจากการพัฒนา อุตสาหกรรม สำหรับการมีกรรมสิทธิ์ ในที่ดินพบว่า ปัจจุบันจำนวนถือครอง ที่ดินมีสัดส่วนมาก กว่าเมื่อ 10 ปีก่อนแต่ขนาดที่ดินลดลงและส่วนใหญ่ใช้ เป็นที่อยู่อาศัย สภาพ ทางกายภาพของสังคมปัจจุบัน เนื่องจากท้องถิ่นมีความ เจริญ เป็นแหล่งแรงงาน รายได้ มี สถานศึกษาของบุตรหลาน และการคมนาคมสะดวก แต่ขณะเดียวกันก็มีปัญหาสิ่งแวดล้อม ปัญหา ชุมชนแออัด และปัญหาสังคมอื่น ๆ ซึ่งเป็นสิ่งที่ เกิดขึ้นภายหลังการมีโรงงานอุตสาหกรรม การเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น ในการวิจัยครั้งนี้เป็นการเปลี่ยนแปลงที่รัฐต้องการพัฒนา และทำให้เกิดความ เจริญ ตรงกับแนวคิดเรื่องความแตกต่างที่เกิดขึ้นในสังคมระหว่างช่วงเวลาใดเวลาหนึ่ง ทั้งระดับ จุลภาค และ ระดับมหภาค ซึ่งอาจเป็นผลดีหรือผลเสียเป็นการเปลี่ยนแปลงในโครงสร้าง และหน้าที่ ของสังคม วิถีชีวิต ระเบียบแบบแผนที่ได้เปลี่ยนไปจากเดิม สอดคล้องกับทฤษฎีการเปลี่ยนแปลง ทางสังคม คือทฤษฎีวิวัฒนาการ (Evolutionary Theory) (Vago, 1980 P. 33, P.62) เป็น แนวความคิดที่เสนอว่า การเปลี่ยนแปลงทางสังคมต้องเปลี่ยนผ่านแต่ละขั้นที่กำหนดไว้ ได้รับการ โต้แย้งว่า การเปลี่ยนแปลงทางสังคม น่าจะมีวิวัฒนาการแบบหลายสาย (multilinear) เพราะแต่ละ สังคมมีจุดกำเนิดที่แตกต่างกัน มีรูปแบบของสังคมที่แตกต่างกัน หรือแม้ว่าสังคมที่มีรูปแบบที่ เหมือนกันแต่อาจจะมีสาเหตุของการเปลี่ยนแปลงที่แตกต่างกันก็เป็นได้ และทฤษฎีโครงสร้าง- หน้าที่ (Structural-Functional Theory) (Vago, 1980 P.33, P.62) แนวความคิดในการพัฒนาทฤษฎี โครงสร้าง-หน้าที่เป็นผลมาจากการนำเอาแนวความคิดทางด้านชีววิทยามาใช้ โดยอุปมาว่า โครงสร้างของสังคมเป็นเสมือนร่างกายที่ ของร่างกาย โดยแต่ละส่วนจะช่วยเหลือและเกื้อกูลซึ่งกัน และกันเพื่อให้ระบบทั้งระบบมีชีวิตดำรงอยู่ได้

การอภิปรายประเด็นชีวิตความเป็นอยู่

ผลการวิจัยพบว่า การเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นเป็นไปในทางที่แย่ง และคงที่ ในทางที่แย่งมี อยู่ห้าเรื่อง คือ เรื่องการอยู่การอาศัย อาหารการกิน การพักผ่อนหลับนอน สุขภาพ สุขใจ และคงที่ มีเรื่องการใช้เทคโนโลยี ในการเปลี่ยนแปลงในเรื่องการอยู่การอาศัยนั้น เกิดขึ้นจากการ

ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อสร้างสนามบินสุวรรณภูมิ ทำให้ประชาชนต้องย้ายที่อยู่อาศัยใหม่ ไปหาซื้อที่ดิน เพื่อใช้สร้างบ้าน แต่เงินที่ได้จากการเวนคืนนั้นมีจำนวนน้อยไม่เพียงพอที่จะหาซื้อที่ดินได้มากพอ จะซื้อได้เพียงที่ดินขนาดเล็กๆ และต้องอาศัยอยู่ใกล้ๆ กัน ทำให้คับแคบ รู้สึกอึดอัด ไม่มีอิสระ ส่วน คงที่นั้นประชาชนบางส่วน ได้ปลูกบ้านพักที่อยู่อาศัยก่อนการก่อสร้างสนามบินทำให้ไม่ได้รับ ผลกระทบ การเปลี่ยนแปลงในเรื่องอาหารการกิน เป็นผลมาจากสร้างสนามบินสุวรรณภูมิ ที่พื้น อื่นกว้างใหญ่ที่เคยเป็นแหล่งอาหารการกินตามธรรมชาติ ได้ถูกปรับสภาพเพื่อใช้เป็นพื้นที่ในการ ก่อสร้างสนามบิน ทำให้สภาพแวดล้อมเดิมหายไป ประชาชนต้องหาอาหารการกินโดยการซื้อ ทำ ให้ต้องเสียเงิน และผลกระทบที่ได้รับอีกหนึ่งอย่างคือละอองน้ำมันของเครื่องบินที่ตกลงมาทำให้ ปนเปื้อนกับพืชผัก ทำให้ไม่สามารถนำไปกินได้เพราะกลัวว่าจะเกิดอันตราย ในการเปิดใช้ สนามบินทำให้มีการขึ้นลงของเครื่องบิน และเสียงที่เกิดจากการขึ้นลงนั้นส่งผลกระทบกับ ประชาชน ในเรื่องการพักผ่อนหลับนอนทำให้ไม่สามารถพักผ่อนได้เหมือนเดิม ที่อยู่ที่อาศัยยัง ตั้งอยู่บริเวณแนวเส้นเสียงการขึ้นของเครื่องบิน ทำให้มีเสียงดังมากกว่าปกติ ประชาชนจึงได้รับ ความเดือดร้อนมากเรื่องของการพักผ่อนหลับนอน ในเรื่องความสุขกายนั้นมีการเปลี่ยนแปลงไป ในทางที่แย่ง และคงที่ ในส่วนที่แย่งนั้นเกิดจากการขึ้นลงของเครื่องบิน ทำให้เกิดเสียงดังส่งผล ต่อร่างกาย ทำให้หูไม่ได้ยิน หูอื้อตอนเครื่องบินขึ้น การรับฟังไม่ดี พุดคุยกันไม่เป็นปกติ ต้องพุด เสียงดังขึ้น และ ละอองน้ำมันที่ฟุ้งกระจายในอากาศอาจจะทำให้เป็นภูมิแพ้ได้ง่าย บางส่วนบอกว่า ยังคงปกติไม่มีอะไรเปลี่ยนแปลง ในเรื่องของความพอใจพบว่ามีเปลี่ยนแปลงไปในทางที่แย่ง ผลมาจากการเปิดให้บริการ การขึ้นลงของเครื่องบินทำให้เสียงดังรบกวนและการดูทีวีไม่ได้ ภาพ ล้มๆ หายๆ ฟังเสียงไม่รู้เรื่อง ไม่ปะติดปะต่อ รู้สึกหงุดหงิดรำคาญ ไม่มีสมาธิในการทำกิจกรรม ส่งผลกระทบทางด้านจิตใจ และอารมณ์ของประชาชนเป็นอย่างมาก

ในส่วนคงที่ไม่มีมีการเปลี่ยนแปลงหนึ่งเรื่อง คือเรื่องของเทคโนโลยีนั้นไม่พบว่ามี การเปลี่ยนแปลง ประชาชนยังคงใช้เทคโนโลยีที่เคยใช้อยู่ ไม่มีเทคโนโลยีใหม่ๆ เข้ามาในชุมชนเลย และไม่มี ความจำเป็นที่จะต้องใช้ด้วย การสร้างสนามบินไม่ได้ทำให้ประชาชนได้รับผลกระทบกับ เรื่องของการใช้เทคโนโลยี

การวิจัยครั้งนี้สอดคล้องกับงานวิจัยของ อาร์ลีน บรอนซาฟต์ (นิตยสารไทม์, 2548) นักวิชาการมหาวิทยาลัย “เลห์แมน คอลเลจ” นครนิวยอร์ก สหรัฐ ที่ได้ศึกษาพบว่า สนามบินเป็น แหล่ง กำเนิดมลพิษร้ายใหญ่ทั้งมลพิษทางเสียง น้ำ และ อากาศ สนามบินเป็นแหล่งปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂ : ต้นเหตุโลกร้อน) สารอินทรีย์ ไอร์ระเหย (VOCs) และไนโตรเจน ออกไซด์ (NO_x) สู่อากาศ และยังปล่อยสารเคมีเป็นพิษที่เกิดจากการทำความสะอาด เครื่องบินลงสู่แหล่งน้ำอีกด้วยปัญหามลพิษทางอากาศของพื้นที่โดยรอบสนามบินไม่ได้มาจาก เครื่องบินเพียงอย่างเดียวเท่านั้น แต่ยังมาจากรถยนต์ และขบวนพาหนะต่างๆ ที่แออัดเข้ามารับส่ง สินค้าและผู้โดยสาร มลพิษทางเสียงจากสนามบิน คือ ปัญหาอันดับต้นๆ ที่คนบ้านใกล้สนามบิน

ต้องเผชิญ บุคคลที่บ้านตั้งอยู่ในเส้นทางการบินขึ้นลงของเครื่องบิน และรู้สึกรำคาญต่อเสียงดังที่เกิดขึ้นจะมีสุขภาพแย่กว่าคนทั่วไป และปัญหาสิ่งแวดล้อมสำคัญอีกข้อหนึ่งคือแหล่งน้ำ มาร์ก วิลเลียมส์ (นิตยสารไทม์, 2548) ผู้ช่วยโครงการดูแลสิ่งแวดล้อมประจำสำนักงานควบคุมการบินรัฐแมรี่แลนด์ของสหรัฐ ยอมรับว่า ถ้าสนามบินไม่มี “ระบบบำบัดน้ำเสีย” ที่ดีพอ ก็มีความเป็นไปได้ที่ สารไกลคอลลจะหลุดรอดออกไปปนเปื้อนในแหล่งน้ำกินน้ำใช้ของประชาชนรอบๆ สนามบิน มลพิษทางเสียงจากสนามบินส่งผลทำให้ชาวบ้านนอนไม่หลับ และขาดความสุขจากการได้ยิน นอกจากนั้น เสียงอีกทีก็ปวดแก้วหู การที่เครื่องบินขึ้น-ลง นั้นได้ปล่อยสารเคมีเป็นพิษออกมาปนเปื้อนกับสภาพแวดล้อม กลุ่ม “ARECO” และพันธมิตรในสหรัฐ เช่น สภากงกัอง ทรัพยากรธรรมชาติ และกลุ่มประชาชนเฝ้าระวังธุรกิจการบิน (US-CAW) ทำการเก็บรวบรวม ข้อมูลสารพิษที่ปล่อยออกจากสนามบิน นอกจากนี้ สนามบินเป็นแหล่งพ่นสารกลุ่ม “อินทรีย์ไฮโดรคาร์บอน” (VOCs) จำนวนมาก โดยทำอากาศยานใหญ่ๆ อาทิ สนามบินนานาชาติจอห์น เอฟ. เคนเนดีของสหรัฐเพียงแห่งเดียวปล่อยสาร VOCs และไนโตรเจนออกไซด์ในปริมาณสูงถึง 100 ตันภายใน 1 ปี สาร VOCs ส่งผลกระทบต่อหลายภูมิคุ้มกันของร่างกาย ระบบประสาท และอาจก่อให้เกิดมะเร็ง ถ้าได้รับสารประเภทนี้เป็นเวลานานๆ อาการเจ็บป่วยเพราะมลพิษทางอากาศจากสนามบิน (นิตยสารไทม์, 2548)

ในการวิจัยครั้งนี้ยังพบการเปลี่ยนแปลงที่สอดคล้องกับทฤษฎีวิวัฒนาการ (Evolutionary Theory) (Vago 1980 P. 33, P.62) ว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงของสังคมเป็นกระบวนการที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นขั้นตอนตามลำดับ โดยมีการเปลี่ยนแปลงจากขั้นหนึ่งไปสู่อีกขั้นหนึ่งในลักษณะที่มีการพัฒนา และก้าวหน้ากว่าขั้นที่ผ่านมา มีการเปลี่ยนแปลงจากสังคมที่มีรูปแบบเรียบง่ายไปสู่รูปแบบที่ซับซ้อนมากขึ้น และมีความเจริญก้าวหน้าไปเรื่อยๆ จนเกิดเป็นสังคมที่มีความสมบูรณ์ ตัวอย่างของนักสังคมวิทยาที่สร้างทฤษฎีการเปลี่ยนแปลงทางสังคมโดยใช้แนวความคิดวิวัฒนาการ และทฤษฎีความขัดแย้ง (Conflict Theory) (Vago, 1980 P.33, P.62) เป็นแนวความคิดที่ว่า พฤติกรรมของสังคมสามารถเข้าใจได้จากความขัดแย้งระหว่างกลุ่มต่างๆ ระบบที่มีลักษณะซับซ้อนของความไม่เท่าเทียมกัน (inequality) และความขัดแย้ง (conflict) ซึ่งจะนำไปสู่การเปลี่ยนแปลงทางสังคม (Macionis, 1993, P.19) ทฤษฎีความขัดแย้งทางสังคมมีแนวความคิดว่า สังคมนั้นไม่ได้มีความเป็นอันหนึ่งอันเดียวกัน แต่สังคมนั้นตั้งอยู่บนพื้นฐานของการแบ่งแยก (division) อันเกิดจากความไม่เท่าเทียมกันทางสังคม เช่น ชั้นทางสังคม เชื้อชาติ กลุ่มชน เพศ และอายุ มีความเกี่ยวข้องกับความไม่เท่าเทียมของการกระจายทรัพยากรที่มีคุณค่าในสังคม ได้แก่ เงิน อำนาจ การศึกษา และเกียรติยศทางสังคมอย่างไร นอกจากนี้นักวิชาการในกลุ่มความขัดแย้งทางสังคมจะมองว่า ในสังคมเกิดการแข่งขันกันเพราะในสังคมมีความขัดแย้งกันอันเนื่องมาจากคนกลุ่มต่างๆ ในสังคมได้รับผลประโยชน์ และผลตอบแทนที่ไม่เท่าเทียมกัน

สรุป การขัดแย้งที่เกิดขึ้นจากการศึกษาในครั้งนี้เป็นผลมาจากการที่ รัฐมีโครงการที่จะสร้างสนามบิน เพื่อรองรับการพัฒนาที่เกิดขึ้น และความเจริญก้าวหน้าของประเทศ แต่การสร้างสนามบินนั้นได้ส่งผลกระทบต่อประชาชนส่วนใหญ่ที่อยู่ใกล้บริเวณการก่อสร้าง ทำให้ได้รับความเดือดร้อนในหลายๆ ด้าน เช่น ด้านการดำเนินชีวิตประจำวัน ด้านการทำมาหากินตามอาชีพเดิม ด้านชีวิตความเป็นอยู่ ในความเดือดร้อนที่เกิดขึ้นรัฐเองก็ไม่ได้แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างจริงจัง ไม่ได้ช่วยเหลือประชาชนให้กับมาใช้ชีวิตอย่างปกติ จึงทำให้ประชาชนไม่พอใจกับโครงการที่รัฐสร้างขึ้น มา ทำให้เกิดความขัดแย้ง และไม่ต้องการให้มีสนามบินมาอยู่ใกล้ชุมชนของเขา

ข้อเสนอแนะ

การวิจัยครั้งนี้พบว่าการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นเป็นผลมาจากการสร้างสนามบิน ซึ่งเป็นโครงการของภาครัฐ ที่ใช้เวลาระยะเวลาในการดำเนินการนานมาก ทำให้ประชาชนได้รับผลกระทบโดยตรงในเรื่องการดำเนินชีวิตประจำวัน การทำมาหากินตามอาชีพเดิม และชีวิตความเป็นอยู่ ดังนั้น ผู้วิจัยมีข้อเสนอที่อาจเป็นประโยชน์ในการทำงานวิจัยครั้งต่อไปหรือเพื่อให้องค์กรภาครัฐได้นำไปปรับปรุง แก้ไข และดำเนินการ ดังนี้

1. การวิจัยผลกระทบที่เกิดขึ้น จากละอองน้ำมันที่เหลือจากการเผาไหม้ของเครื่องบิน ได้ฟุ้งกระจายไปทั่วบริเวณทำให้ประชาชนได้รับเดือดร้อน
2. การวิจัยผลกระทบที่เกิดขึ้นในด้านการศึกษาในชุมชน ผลมาจากการขึ้นลงของเครื่องบินทำให้เกิดเสียงดัง
3. จัดทำแผนรองรับ แก้ไข ด้านสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติและระบบนิเวศเปลี่ยนแปลงไป ด้านการสัญจรไปมาในชุมชน และระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานให้เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน
4. ควรส่งเสริมและอนุรักษ์ด้านศาสนา ขนบธรรมเนียม ประเพณี วัฒนธรรม อุดมคติ ความคิด ความเชื่อ ให้คงอยู่กับชุมชนตลอดไป