

ภาคผนวก
(Appendix)

ประวัตินักวิจัยและคณะ

ประวัติผู้วิจัย

1. ชื่อ-นามสกุล ปรียาวดี ผลเอนก
2. เลขหมายบัตรประจำตัวประชาชน 3249800019017
3. ประวัติการศึกษา
ปัจจุบัน Phd. Candidate การบริหารธุรกิจอุตสาหกรรม
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร
ลาดกระบัง (กำลังศึกษา)
พ.ศ. 2551 บธ.ม. (บริหารธุรกิจ) มหาวิทยาลัยนเรศวร
4. ตำแหน่งหน้าที่ปัจจุบัน อาจารย์สาขาการจัดการ
5. สาขาวิชาการที่มีความชำนาญพิเศษ การจัดการ การจัดการอุตสาหกรรม การจัดการห่วง
โซ่อุปทาน
6. หน่วยงาน คณะวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี
pareeyawadee@hotmail.co.th
7. หัวหน้าโครงการวิจัย

“ปัจจัยการติดต่อสื่อสารที่มีอิทธิพลต่อระดับการรับรู้ว่าด้วยมาตรฐานความรับผิดชอบต่อสังคม ISO 26000 ของพนักงานบริษัทในเขตธนบุรี” ได้รับทุนอุดหนุนจากสถาบันวิจัยและพัฒนามหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี (สัดส่วนการทำวิจัย 90%)

ประวัตินักวิจัยและคณะ

1. ชื่อ-นามสกุล กมลทิพย์ โตเมศน์
2. เลขหมายบัตรประจำตัวประชาชน 3650500019818
3. ประวัติการศึกษา
พ.ศ. 2552 บธ.ม. (การจัดการโลจิสติกส์)
มหาวิทยาลัยรามคำแหง
4. ตำแหน่งหน้าที่ปัจจุบัน อาจารย์การจัดการโลจิสติกส์
5. สาขาวิชาการที่มีความชำนาญพิเศษ การจัดการห่วงโซ่อุปทาน การจัดการโลจิสติกส์
6. หน่วยงาน คณะวิทยาการจัดการ
มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี
iamtaey@hotmail.com



ที่ ศธ.0563.05 /

มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี
172 ถนนอิสรภาพ เขตธนบุรี
กรุงเทพมหานคร 10600

3 กรกฎาคม พ.ศ. 2555

เรื่อง ขอเชิญเป็นผู้ทรงคุณวุฒิตรวจแบบสอบถามเพื่องานวิจัย

เรียน อาจารย์ปรเมศร์ อัครเรืองพิภพ

เนื่องด้วยข้าพเจ้า นางสาวปรียาวดี ผลเอนก ตำแหน่งพนักงานมหาวิทยาลัยสายสอน คณะวิทยาการ
จัดการ มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี กำลังทำวิจัยเรื่อง “แนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุใน
โรงงานอุตสาหกรรม กรณีศึกษาบริษัท B.D.I Group จังหวัดสมุทรปราการ” ซึ่งได้รับทุนสนับสนุนจากสำนักงาน
กองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.)

ทั้งนี้ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าท่านเป็นผู้มีความรู้ความสามารถเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวเป็นอย่างดี จึงขอ
เชิญท่านเป็นผู้ทรงคุณวุฒิตรวจแบบสอบถามดังที่แนบมาพร้อมนี้ว่ามีเนื้อหาถูกต้องและเหมาะสมมากน้อยเพียงใด ซึ่ง
ผลการตรวจของท่านจะช่วยให้งานวิจัยของข้าพเจ้า นางสาว ปรียาวดี ผลเอนก มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และหวังว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่าน และขอขอบคุณเป็นอย่าง
ยิ่งมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(อาจารย์ปรียาวดี ผลเอนก)

พนักงานมหาวิทยาลัยสายสอน

อาจารย์ปรียาวดี ผลเอนก

(084) 777-3059



ที่ ศธ.0563.05 /

มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี
172 ถนนอิสรภาพ เขตธนบุรี
กรุงเทพมหานคร 10600

3 กรกฎาคม พ.ศ. 2555

เรื่อง ขอเชิญเป็นผู้ทรงคุณวุฒิตรวจแบบสอบถามเพื่องานวิจัย

เรียน รศ. ดร. อำนวย แสงโนรี

เนื่องด้วยข้าพเจ้า นางสาวปรียวดี ผลเอนก ตำแหน่งพนักงานมหาวิทยาลัยสายสอน คณะวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี กำลังทำวิจัยเรื่อง “แนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในโรงงานอุตสาหกรรม กรณีศึกษาบริษัท B.D.I Group จังหวัดสมุทรปราการ” ซึ่งได้รับทุนสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.)

ทั้งนี้ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าท่านเป็นผู้มีความรู้ความสามารถเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวเป็นอย่างดี จึงขอเชิญท่านเป็นผู้ทรงคุณวุฒิตรวจแบบสอบถามตามที่แนบมาพร้อมนี้ว่ามีเนื้อหาถูกต้องและเหมาะสมมากน้อยเพียงใด ซึ่งผลการตรวจของท่านจะช่วยให้งานวิจัยของข้าพเจ้า นางสาว ปรียวดี ผลเอนก มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และหวังว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่าน และขอขอบคุณเป็นอย่างยิ่งมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(อาจารย์ปรียวดี ผลเอนก)

พนักงานมหาวิทยาลัยสายสอน

อาจารย์ปรียวดี ผลเอนก

(084) 777-3059



ที่ ศธ.0563.05 /

มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี
172 ถนนอิสรภาพ เขตธนบุรี
กรุงเทพมหานคร 10600

3 กรกฎาคม พ.ศ. 2555

เรื่อง ขอเชิญเป็นผู้ทรงคุณวุฒิตรวจแบบสอบถามเพื่องานวิจัย

เรียน คุณชัชระวิทย์ สุรรัตน์ันท์

เนื่องด้วยข้าพเจ้า นางสาวปรียาวดี ผลเอนก ตำแหน่งพนักงานมหาวิทยาลัยสายสอน คณะวิทยาการ
จัดการ มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี กำลังทำวิจัยเรื่อง “แนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุใน
โรงงานอุตสาหกรรม กรณีศึกษาบริษัท B.D.I Group จังหวัดสมุทรปราการ” ซึ่งได้รับทุนสนับสนุนจากสำนักงาน
กองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.)

ทั้งนี้ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าท่านเป็นผู้มีความรู้ความสามารถเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวเป็นอย่างดี จึงขอ
เชิญท่านเป็นผู้ทรงคุณวุฒิตรวจแบบสอบถามดังที่แนบมาพร้อมนี้ว่ามีเนื้อหาถูกต้องและเหมาะสมมากน้อยเพียงใด ซึ่ง
ผลการตรวจของท่านจะช่วยให้งานวิจัยของข้าพเจ้า นางสาว ปรียาวดี ผลเอนก มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และหวังว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่าน และขอขอบคุณเป็นอย่าง
ยิ่งมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(อาจารย์ปรียาวดี ผลเอนก)

พนักงานมหาวิทยาลัยสายสอน

อาจารย์ปรียาวดี ผลเอนก

(084) 777-3059



ที่ ศธ.0563.05 /

มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี
172 ถนนอิสรภาพ เขตธนบุรี
กรุงเทพมหานคร 10600

3 กรกฎาคม พ.ศ. 2555

เรื่อง ขอเชิญเป็นผู้ทรงคุณวุฒิตรวจแบบสอบถามเพื่อนำวิจัย

เรียน คุณเกษม บุญน้อยกอ

เนื่องด้วยข้าพเจ้า นางสาวปรียวดี ผลเอนก ตำแหน่งพนักงานมหาวิทยาลัยสายสอน คณะวิทยาการ
จัดการ มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี กำลังทำวิจัยเรื่อง “แนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุใน
โรงงานอุตสาหกรรม กรณีศึกษาบริษัท B.D.I Group จังหวัดสมุทรปราการ” ซึ่งได้รับทุนสนับสนุนจากสำนักงาน
กองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.)

ทั้งนี้ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าท่านเป็นผู้มีความรู้ความสามารถเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวเป็นอย่างดี จึงขอ
เชิญท่านเป็นผู้ทรงคุณวุฒิตรวจแบบสอบถามดังที่แนบมาพร้อมนี้ว่ามีเนื้อหาถูกต้องและเหมาะสมมากน้อยเพียงใด ซึ่ง
ผลการตรวจของท่านจะช่วยให้งานวิจัยของข้าพเจ้า นางสาว ปรียวดี ผลเอนก มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และหวังว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่าน และขอขอบคุณเป็นอย่าง
ยิ่งมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(อาจารย์ปรียวดี ผลเอนก)

พนักงานมหาวิทยาลัยสายสอน

อาจารย์ปรียวดี ผลเอนก

(084) 777-3059



ที่ ศธ.0563.05 /

มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี
172 ถนนอิสรภาพ เขตธนบุรี
กรุงเทพมหานคร 10600

3 กรกฎาคม พ.ศ. 2555

เรื่อง ขอเชิญเป็นผู้ทรงคุณวุฒิตรวจแบบสอบถามเพื่องานวิจัย

เรียน คุณศรีสุทธา ปัตทวีคองคา

เนื่องด้วยข้าพเจ้า นางสาวปรีyawดี ผลเอนก ตำแหน่งพนักงานมหาวิทยาลัยสายสอน คณะวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี กำลังทำวิจัยเรื่อง “แนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในโรงงานอุตสาหกรรม กรณีศึกษาบริษัท B.D.I Group จังหวัดสมุทรปราการ” ซึ่งได้รับทุนสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.)

ทั้งนี้ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าท่านเป็นผู้มีความรู้ความสามารถเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวเป็นอย่างดี จึงขอเชิญท่านเป็นผู้ทรงคุณวุฒิตรวจแบบสอบถามตามที่แนบมาพร้อมนี้ว่ามีเนื้อหาถูกต้องและเหมาะสมมากน้อยเพียงใด ซึ่งผลการตรวจของท่านจะช่วยให้งานวิจัยของข้าพเจ้า นางสาว ปรีyawดี ผลเอนก มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และหวังว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่าน และขอขอบคุณเป็นอย่างยิ่งมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(อาจารย์ปรีyawดี ผลเอนก)
พนักงานมหาวิทยาลัยสายสอน

อาจารย์ปรีyawดี ผลเอนก
(084) 777-3059



ที่ ศธ.0563.05 /

มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี
172 ถนนอิสรภาพ เขตธนบุรี
กรุงเทพมหานคร 10600

27 กรกฎาคม พ.ศ. 2555

เรื่อง ขออนุญาตเก็บข้อมูลในการทำวิจัย

เรียน ผู้บริหารบริษัท B.D.I Group จังหวัดสมุทรปราการ

เนื่องด้วยข้าพเจ้า นางสาวปรียาวดี ผลเอนก ตำแหน่งอาจารย์ หลักสูตรการจัดการ สาขาบริหารธุรกิจ คณะวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี กำลังทำการศึกษาวิจัยเรื่อง “แนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในโรงงานอุตสาหกรรม กรณีศึกษาบริษัท B.D.I Group จังหวัดสมุทรปราการ” ซึ่งได้รับทุนสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.)

ทั้งนี้จึงขออนุญาตเข้าเก็บข้อมูลเพื่อศึกษาวิจัยเรื่องดังกล่าวโดยใช้วิธีการเก็บแบบสอบถามจากพนักงานบริษัทจำนวน 230 ชุด และใช้วิธีสัมภาษณ์แบบ Focus Group พนักงานและผู้จัดการในบริษัทจำนวน 10 ท่านในลำดับถัดไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และหวังว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่าน และขอขอบคุณเป็นอย่างยิ่งมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(อาจารย์ปรียาวดี ผลเอนก)

อาจารย์

อาจารย์ปรียาวดี ผลเอนก

(084) 777-3059



แบบสอบถามเรื่อง

แนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในโรงงานอุตสาหกรรม กรณีศึกษาบริษัท B.D.I Group จังหวัดสมุทรปราการ

แบบสอบถามชุดนี้จัดทำขึ้นเพื่อนำข้อมูลที่ได้ไปใช้ในการศึกษาเรื่อง “แนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในโรงงานอุตสาหกรรม กรณีศึกษาบริษัท B.D.I Group จังหวัดสมุทรปราการ” คณะผู้วิจัยจะนำคำตอบของท่านไปใช้เพื่อการศึกษา โดยผู้ตอบแบบสอบถามจะไม่มีผลกระทบ หรือความเสียหายจากการตอบแบบสอบถามนี้แต่ประการใด และจะเป็นการนำเสนอผลการวิจัยเป็นภาพโดยรวมเท่านั้นคณะผู้วิจัยหวังเป็นอย่างยิ่งว่า จะได้รับความร่วมมือจากท่านด้วยดีในการตอบแบบสอบถามให้ครบทุกตอนและขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

คำชี้แจง แบบสอบถามชุดนี้แบ่งออกเป็น 5 ตอน ดังนี้

ตอนที่ 1 ลักษณะของผู้ปฏิบัติงานและพฤติกรรมด้านความปลอดภัยตามกฎระเบียบของโรงงาน

ตอนที่ 2 สาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุ

ตอนที่ 3 การจัดการสภาพแวดล้อม

ตอนที่ 4 แนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุ

ตอนที่ 5 ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุเพื่อให้

เกิดความปลอดภัย

ตอนที่ 1 ข้อมูลสถานภาพทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

คำชี้แจง กรุณาใส่เครื่องหมาย ลงในช่องวงกลม

1. เพศ

1. ชาย

2. หญิง

2. อายุ.....ปี

3. อายุงาน.....ปี

4. การศึกษา

1. ต่ำกว่าปริญญาตรี

2. ปริญญาตรี

3. สูงกว่าปริญญาตรี

5. สถานภาพ

1. โสด

2. แต่งงาน

3. หย่าร้าง/แยกกันอยู่

6. การอบรมเรื่องความปลอดภัย

1. เคยเข้ารับการอบรม

2. ไม่เคยเข้ารับการอบรม

7. ท่านเคยได้รับอุบัติเหตุในระหว่างการปฏิบัติงานหรือไม่

1. ไม่เคย

2. เคย

8. ถ้าท่านเคยได้รับอุบัติเหตุ ประมาณ.....ครั้ง : ปี

ตอนที่ 2 ศึกษาเกี่ยวกับสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุ

คำชี้แจง จงทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องว่างที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

ระดับความคิดเห็น

5 หมายถึง เห็นด้วยมากที่สุด

4 หมายถึง เห็นด้วยมาก

3 หมายถึง เห็นด้วย

2 หมายถึง เห็นด้วยน้อย

1 หมายถึง เห็นด้วยน้อยที่สุด

| สาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุ | ระดับความคิดเห็น | | | | |
|--|------------------|---|---|---|---|
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| <u>สาเหตุจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัย</u> | | | | | |
| 1. ทำงานไม่ถูกวิธี | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 2. ทำงานไม่ถูกขั้นตอน | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 3. การมีทัศนคติที่ไม่ถูกต้องของผู้ปฏิบัติงาน เช่น อุบัติเหตุเป็นเรื่องของเคราะห์กรรม แก้ไขป้องกันไม่ได้ | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 4. ผู้ปฏิบัติงานไม่เอาใจใส่ในการทำงาน | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 5. ความประมาท พลังเหลือของผู้ปฏิบัติงาน | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 6. ความเมื่อยล้าของผู้ปฏิบัติงาน | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 7. การไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบของความปลอดภัยในการทำงาน | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 8. การทำงานโดยไม่ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เช่น หมวกนิรภัย แวนตา ฯลฯ | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 9. การแต่งกายไม่เหมาะสมกับสภาพการปฏิบัติงาน เช่น ไม่ใส่รองเท้าเซฟตี้เมื่อเข้าโรงงาน ใส่เครื่องประดับเข้าโรงงาน ฯลฯ | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 10. การถอดเครื่องกำบังส่วนอันตรายของเครื่องจักรออกเนื่องจากทำงานไม่สะดวก | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 11. การถอดเครื่องกำบังส่วนอันตรายของเครื่องจักรออกเพื่อซ่อมแซมแล้วไม่ใส่คืน | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 12. การใช้เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ต่างๆ ไม่เหมาะสมกับงาน เช่น การใช้ขวดแก้วตอกตะปูแทนการใช้ค้อน การใช้เข็มขัดนิรภัย (Safety Belt) ลากของ ฯลฯ | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 13. การใช้เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ต่างๆ ที่ชำรุดในการทำงาน | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 14. การหยอกล้อกันระหว่างทำงานของผู้ปฏิบัติงาน | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

| | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|
| 15. การทำงานโดยที่ร่างกายและจิตใจไม่พร้อมหรือ ผิดปกติ เช่น ไม่สบาย เมื่อยเมื่อย มีปัญหาครอบครัว ทะเลาะกับแฟน ฯลฯ | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| สาเหตุจากสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย | | | | | |
| 1. ส่วนที่เป็นอันตราย (ส่วนที่เคลื่อนไหว) ของ เครื่องจักรไม่มีเครื่องกำบังหรืออุปกรณ์ป้องกัน อันตราย | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 2. การวางผังโรงงานที่ไม่ถูกต้อง | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 3. ความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยและสกปรกในการ จัดเก็บเครื่องมือต่างๆ | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 4. พื้นโรงงานไม่เรียบ | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 5. สภาพแวดล้อมในการทำงานที่ไม่ปลอดภัย เช่น แสงสว่างไม่เพียงพอ เสียงดังเกินควร ฯลฯ | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 6. สภาพแวดล้อมในการทำงานที่ไม่ถูกสุขอนามัย เช่น ความร้อนสูง ฝุ่นละออง ไอระเหยของสารเคมีที่ เป็นพิษ ฯลฯ | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 7. เครื่องจักรกล เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ชำรุด บกพร่อง ขาดการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาอย่าง เหมาะสม | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 8. ระบบไฟฟ้า หรืออุปกรณ์ไฟฟ้า ชำรุดบกพร่อง เป็นต้น | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

ตอนที่ 3 การจัดการสภาพแวดล้อม

คำชี้แจง จงทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องว่างที่ตรงกับระดับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

ระดับความคิดเห็น

- 5 หมายถึง เห็นด้วยมากที่สุด
 4 หมายถึง เห็นด้วยมาก
 3 หมายถึง เห็นด้วยปานกลาง
 2 หมายถึง เห็นด้วยน้อย
 1 หมายถึง เห็นด้วยน้อยที่สุด

| การจัดการสภาพแวดล้อม | ระดับความคิดเห็น | | | | |
|---|-------------------|-------------|-----------------|--------------|--------------------|
| | เห็นด้วยมากที่สุด | เห็นด้วยมาก | เห็นด้วยปานกลาง | เห็นด้วยน้อย | เห็นด้วยน้อยที่สุด |
| <u>แสงสว่าง</u> | | | | | |
| 1. แสงสว่างในที่ทำงานควรมีความเหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น สำนักงาน หน่วยงาน ฯลฯ | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 2. สถานที่ทำงานมีการปรับระดับความสว่างเพิ่มขึ้นในส่วนที่จำเป็น เช่น บริเวณเครื่องจักร ฯลฯ | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 3. มีการใช้โคมไฟเฉพาะที่ ซึ่งจะช่วยเพิ่มความสว่างตามที่ต้องการได้ | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 4. มีเครื่องป้องกันแสงสว่างที่มากจนเกินไปในลักษณะแสงจ้าซึ่งจะเป็นอันตรายต่อสายตาผู้ปฏิบัติงาน เช่น งานเชื่อมโลหะ | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 5. ใช้แสงธรรมชาติส่องผ่านโดยตรงเช่น การใช้กระเบื้องมุงหลังคาแบบโปร่งแสง การทาสีผนังห้องด้วยสีอ่อนเจดขาวอมเหลืองให้ช่วยสะท้อนแสงให้สว่างขึ้น | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| <u>เสียง</u> | | | | | |
| 1. การออกแบบชิ้นส่วนของเครื่องจักรใหม่ เพื่อลดเสียงให้เบาลง เช่น การใช้วัสดุดูดซับเสียง ฯลฯ | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2. ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ครอบหู | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 3. แยกพื้นที่ที่มีเสียงดังออกจากพื้นที่ทำงานอื่น | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| อุณหภูมิและความชื้น | | | | | |
| 1. สถานที่ทำงานมีการถ่ายเทอากาศที่ดี | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 2. มีการระบายอากาศด้วยการเปิดหน้าต่างหรือช่องระบายอากาศบนหลังคา | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 3. ใช้พัดลมดูดหรือเป่าอากาศในการระบายอากาศ | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 4. ใช้เครื่องปรับอากาศระบายอุณหภูมิและความชื้น | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

ตอนที่ 4 ศึกษาเกี่ยวกับแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุ

คำชี้แจง จงทำเครื่องหมาย \surd ลงในช่องว่างที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

ระดับความคิดเห็น

- 5 หมายถึง เห็นด้วยมากที่สุด
 4 หมายถึง เห็นด้วยมาก
 3 หมายถึง เห็นด้วยปานกลาง
 2 หมายถึง เห็นด้วยน้อย
 1 หมายถึง เห็นด้วยน้อยที่สุด

| แนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุ | ระดับความคิดเห็น | | | | |
|---|-------------------|-------------|-----------------|--------------|--------------------|
| | เห็นด้วยมากที่สุด | เห็นด้วยมาก | เห็นด้วยปานกลาง | เห็นด้วยน้อย | เห็นด้วยน้อยที่สุด |
| 1. หัวหน้างานต้องเคร่งครัดและลงโทษพนักงานที่ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัยอย่างจริงจัง | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 2. การจัดฝึกอบรมด้านความปลอดภัย | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

| | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|
| 3. ห้ามพนักงานหยอกล้อในขณะที่ทำงาน | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 4. ควรตรวจสอบความเรียบร้อยของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 5. ควรดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลก่อนและหลังใช้งานทุกครั้ง | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 6. เมื่อทำงานที่มีความเสี่ยงต่ออันตรายต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันให้เหมาะสมกับอันตรายนั้น | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 7. ก่อนเข้าทำงานในพื้นที่ที่พนักงานต้องมีใบอนุญาตทำงาน (Work Permit) จากพนักงานฝ่ายความปลอดภัยทุกครั้ง | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 8. ต้องทำการตรวจสอบอุปกรณ์และระบบป้องกันอันตรายของเครื่องจักรทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 9. ไม่ควรเข้าไปทำงานกับเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อนที่ได้รับการฝึกอบรม | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 10. ไม่เข้าปฏิบัติในส่วนที่ไม่ได้รับผิดชอบ | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 11. ก่อนเดินเครื่องจักรทำงานต้องมั่นใจว่าเครื่องจักรอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่มีสิ่งของที่กีดขวางต่อการทำงานของเครื่องจักร | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 12. เครื่องจักรจะต้องได้รับการบำรุงรักษาตามช่วงเวลาอย่างสม่ำเสมอ ถูกต้อง และเหมาะสม | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 13. ต้องกำหนดระยะเวลาในการซ่อมบำรุงและเดินเครื่องจักรใหม่ตามกำหนดอย่างเข้มงวด | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 14. สร้างจิตสำนึกของพนักงานระดับปฏิบัติการในสายการผลิตให้เห็นถึงความสำคัญในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 15. ใช้แนวคิดของ 5 ส ในการลดการหยุดเดินเครื่องจักรในโรงงาน | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 16. การขจัดของเสียจากการผลิต เช่น ชิ้นส่วนที่ไม่ได้มาตรฐาน ชิ้นส่วนที่มีตำหนิ ฯลฯ | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 17. การสำรองอะไหล่เครื่องจักรไว้พร้อมใช้ตลอดเวลา | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 18. การมุ่งเน้นไปที่การป้องกันความผิดพลาด (Poka-yoke) | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 19. การแยกของเสียออกจากสายการผลิต | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 20. การสนับสนุนการประกันคุณภาพ (Quality Assurance: QA) | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 21. ฝึกทักษะ และเทคนิคความชำนาญหลายๆ ด้านในการทำงานให้แก่พนักงาน | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 22. ไม่ควรมีสิ่งของกีดขวางตลอดเส้นทางหนีไฟ | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 23. เครื่องหมายเตือนอันตรายควรติดอยู่ในที่ที่เห็นได้ชัดเจน และไม่มีสิ่งใดปิดบัง | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 24. นโยบายอุบัติเหตุต้องเป็นศูนย์ | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 25. ตรวจสอบการใช้อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในการรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 26. ฝึกปฏิบัติการใช้อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในการรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

ตอนที่ 5 ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

1. ด้านสาเหตุจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัย

.....

.....

.....

.....

2. ด้านสาเหตุจากสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย

.....

.....

.....
.....
3. การจัดการสภาพแวดล้อม

3.1 แสงสว่าง

.....
.....
.....
.....
.....
.....

3.2 เสียง

.....
.....
.....
.....
.....
.....

3.3 อุณหภูมิและความชื้น

.....
.....
.....
.....
.....
.....

3.4 สารเคมี

.....
.....
.....
.....
.....
.....

3.5 ผู้เฝ้าระวัง

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ขอขอบคุณในความร่วมมือนในการกรอกแบบสอบถามครั้งนี้



ที่ ศธ.0563.05 /

มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี
172 ถนนอิสรภาพ เขตธนบุรี
กรุงเทพมหานคร 10600

6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2555

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ใช้สถานที่และสัมภาษณ์เชิงลึก

เรียน ผู้รับใบอนุญาต / ผู้อำนวยการ

เนื่องด้วยข้าพเจ้า นางสาวปรียาวดี ผลเอนก ตำแหน่งอาจารย์ คณะวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี กำลังทำวิจัยเรื่อง “แนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในโรงงานอุตสาหกรรม กรณีศึกษาบริษัท B.D.I Group จังหวัดสมุทรปราการ” ซึ่งได้รับทุนสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) มีความประสงค์ขอความอนุเคราะห์บุคลากรในการจัดสัมภาษณ์เชิงลึก (Focus Group) ณ วิทยาลัยไทย-ไต้หวัน (บีดีไอ) ห้องประชุม 115 ในวันศุกร์ที่ 16 พ.ย. 55 เวลา 13.00 น.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และหวังว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่าน และขอขอบคุณเป็นอย่างยิ่งมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(อาจารย์ปรียาวดี ผลเอนก)

อาจารย์



ที่ ศธ.0563.05 /

มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี
172 ถนนอิสรภาพ เขตธนบุรี
กรุงเทพมหานคร 10600

6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2555

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ใช้สถานที่และสัมภาษณ์เชิงลึก

เรียน Vice President BANGKOK DIECASTING AND INJECTION CO., LTD.

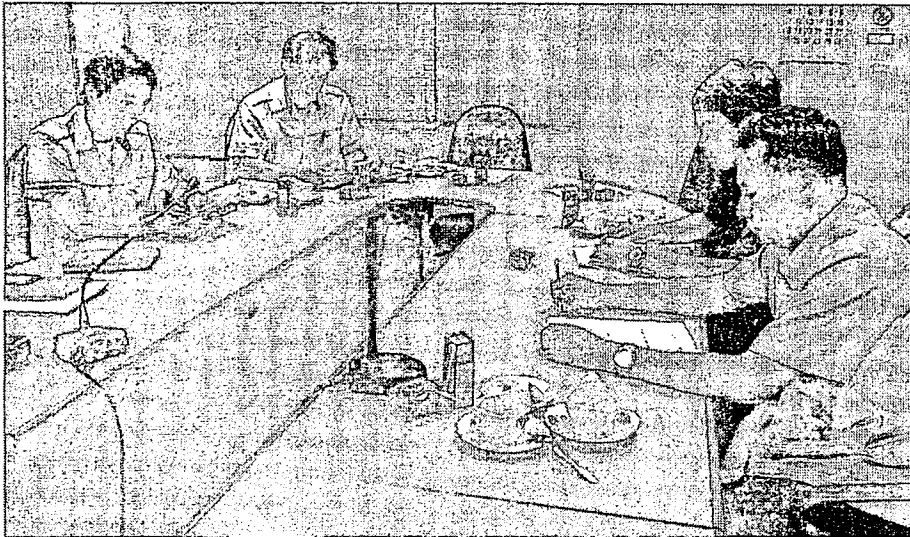
เนื่องด้วยข้าพเจ้า นางสาวปรียาวดี ผลเอนก ตำแหน่งอาจารย์ คณะวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี กำลังทำวิจัยเรื่อง “แนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในโรงงานอุตสาหกรรม กรณีศึกษาบริษัท B.D.I Group จังหวัดสมุทรปราการ” ซึ่งได้รับทุนสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) มีความประสงค์ขอความอนุเคราะห์บุคลากรในการจัดสัมภาษณ์เชิงลึก (Focus Group) ณ วิทยาลัยไทย-ไต้หวัน (บีทีไอ) ห้องประชุม 115 ในวันศุกร์ที่ 16 พ.ย. 55 เวลา 13.00 น.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และหวังว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่าน และขอขอบคุณเป็นอย่างยิ่งมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(อาจารย์ปรียาวดี ผลเอนก)

อาจารย์



การเข้าสัมมนาเชิงลึก ณ บริษัท B.D.I Group วันที่ 16 พฤศจิกายน 2555

