

ชื่อภาคนิพนธ์ เจตคติต่อการ ใช้ก๊าซธรรมชาติของผู้ขับซีรยนต์ส่วนบุคคล ในเขตรังสิต จังหวัดปทุมธานี

ผู้วิจัย นายสุภโชค ประสพพฤษย์ ปริญญาบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สาขาบริหารธุรกิจ (การตลาด)  
มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี อาจารย์ที่ปรึกษา 1) ศ.ดร. เรวัตร์ ชาตรีวิสิษฐ์ 2) ผศ. ชูชนแก้ว ศรีสถ  
3) ดร. จรียา กลิ่นจันทร์ ปีการศึกษา 2550 จำนวน 109 หน้า คำสำคัญ เจตคติ ก๊าซธรรมชาติ

### บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาเจตคติของผู้ขับซีรยนต์ส่วนบุคคลต่อการ ใช้ก๊าซธรรมชาติ ในเขตรังสิต จังหวัดปทุมธานี และเพื่อเปรียบเทียบเจตคติของผู้ขับซีรยนต์ส่วนบุคคลต่อการ ใช้ก๊าซธรรมชาติ ในเขตรังสิต จังหวัดปทุมธานี จำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคล กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัยคือ ผู้ขับซีรยนต์ส่วนบุคคลที่มาใช้บริการสถานบริการก๊าซธรรมชาติ ในเขตรังสิต จังหวัดปทุมธานี จำนวน 250 คน โดยได้มาจากการ สุ่มตัวอย่างแบบง่าย เครื่องมือที่ใช้คือแบบสอบถาม สถิติที่ใช้ในการวิจัยคือ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน ค่าสถิติที และการ วิเคราะห์ความแปรปรวน

ผลการวิจัยพบว่า ผู้ขับซีรยนต์ส่วนบุคคล มีระดับเจตคติต่อการ ใช้ก๊าซธรรมชาติ โดยรวม อยู่ใน ระดับปานกลาง ผลการเปรียบเทียบเจตคติของผู้ขับซีรยนต์ส่วนบุคคลต่อการ ใช้ก๊าซธรรมชาติ ในเขตรังสิต จังหวัดปทุมธานี จำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคลพบว่า ผู้ขับซีรยนต์ส่วนบุคคลที่มีระดับการศึกษาและ อาชีพ แตกต่างกัน มีเจตคติต่อการ ใช้ก๊าซธรรมชาติ แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.01 และ 0.05 ตามลำดับ สำหรับ เพศ อายุ และ รายได้เฉลี่ยต่อเดือน พบว่าไม่มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ

ลายมือชื่อนักศึกษา.....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา 1..... 2..... 3.....

**Term paper title** Opinions of Car Drivers Towards Natural Gas Use in Rangsit District, Pathum Thani Province

**Researcher** Mr. Suppachok Prasoppurk, Master of Business Administration (Marketing), Dhonburi Rajabhat University. Research Advisor 1) Prof. Dr. Rawat Chatreewisit 2) Asst.Prof. Taskeow Srisod 3) Dr. Jariya Klinjan. Academic Year: 2007. 109 pp. Key word: Opinion Natural Gas Vehicle.

**Abstract**

The purposes of this research aimed to study about opinions of car drivers towards natural gas use in Rangsit district, Pathum Thani province, and to compare opinions of car drivers towards natural gas use in Rangsit district, Pathum Thani province, classified by personality trait factor. The samples in this research were 250 car drivers who used service at the natural gas station in Rangsit district, Pathum Thani province, using the simple random sampling technique. The questionnaire was research tool. The statistical data analysis were by percentage, mean, standard deviation, t-test, and analysis of variance.

The research results were found that opinions of car drivers towards natural gas use as a whole were at medium level. The comparison results of opinions of car drivers towards natural gas use in Rangsit district, Pathum Thani province, classified by personality trait factor showed that the car drivers with different education level and career had opinions towards natural gas use with statistical difference at significance level of 0.01 and 0.05 respectively, but those with different sex, age, and monthly income had opinion with no statistical difference.

Student's signature  .....

Term paper Advisors' signature 1  ..... 2  ..... 3  .....