

มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี

ภาคผนวก

แบบสอบถาม

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานในโรงงาน บริษัท วินิไทย จำกัด (มหาชน)

แบบสอบถามฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานในโรงงาน บริษัท วินิไทย จำกัด (มหาชน) ข้อมูลจากแบบสอบถามของท่านจะเก็บไว้เป็นความลับ โดยจะนำเสนอผลการวิเคราะห์ในภาพรวมเพื่อประโยชน์ในการศึกษาเท่านั้น

แบบสอบถามนี้ แบ่งเป็น 2 ตอน ดังนี้

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตอนที่ 2 ความคิดเห็นเกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย / หน้าข้อความที่ตรงกับตัวท่าน

สำหรับผู้วิจัย

- | | | | |
|-------------------------------|-------------------------|---|--------------------------|
| 1. เพศ | 1. () ชาย | 2. () หญิง | <input type="checkbox"/> |
| 2. อายุ | 1. () 25 – 30 ปี | 2. () 31 – 40 ปี | <input type="checkbox"/> |
| | 3. () 41 - 50 ปี | 4. () 50 ปีขึ้นไป | <input type="checkbox"/> |
| 3. ระดับการศึกษา | 1. () ต่ำกว่าอนุปริญญา | 2. () อนุปริญญา / ปวส. | <input type="checkbox"/> |
| | 3. () ปริญญาตรี | 4. () สูงกว่าปริญญาตรี | <input type="checkbox"/> |
| 4. ตำแหน่งงาน | 1. () ผู้บริหาร | 2. () พนักงานแผนกซ่อมบำรุง | <input type="checkbox"/> |
| | 3. () พนักงานแผนกขนส่ง | 4. () พนักงานแผนกความปลอดภัย และ สิ่งแวดล้อม | <input type="checkbox"/> |
| 5. จำนวนชั่วโมงในการทำงาน/วัน | 1. () 12 ชั่วโมง | 2. () 15 ชั่วโมง | <input type="checkbox"/> |
| | 3. () 18 ชั่วโมง | | <input type="checkbox"/> |

ตอนที่ 2 ความคิดเห็นเกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน

รายการ	ระดับความคิดเห็น					สำหรับผู้วิจัย
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด	
สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงาน						
1. พนักงานพักผ่อนไม่เพียงพอ						<input type="checkbox"/>
2. พนักงานมีความรู้ในการใช้อุปกรณ์และเครื่องมือต่าง ๆ น้อย						<input type="checkbox"/>
3. พนักงานขาดความระมัดระวัง						<input type="checkbox"/>
4. แสงสว่างที่เพียงพอ						<input type="checkbox"/>
5. ระบบถ่ายเทอากาศไม่ดี						<input type="checkbox"/>
6. พนักงานไม่มีความตั้งใจในการทำงาน						<input type="checkbox"/>
7. พนักงานทำงานเกินเวลา						<input type="checkbox"/>
อุบัติเหตุที่เกิดจากการจัดการด้านความปลอดภัย						
8. ไม่มีการเผยแพร่ข่าวสารด้านความปลอดภัยให้แก่พนักงาน						<input type="checkbox"/>
9. ไม่มีการจัดนิทรรศการด้านความปลอดภัยให้แก่พนักงาน						<input type="checkbox"/>
10. เอกสารด้านความปลอดภัยสำหรับพนักงานมีน้อย						<input type="checkbox"/>
11. ไม่มีการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในขณะปฏิบัติงานให้แก่พนักงาน						<input type="checkbox"/>
12. ไม่มีการวางแผนฉุกเฉินและการวางแผนควบคุมอุบัติเหตุ						<input type="checkbox"/>
13. ไม่มีการตรวจสอบพนักงานให้ปฏิบัติตามกฎของโรงงานอย่างสม่ำเสมอ						<input type="checkbox"/>
14. ผู้บริหารไม่ให้ความสนใจด้านความปลอดภัย						<input type="checkbox"/>

ตอนที่ 2 ความคิดเห็นเกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน (ต่อ)

รายการ	ระดับความคิดเห็น					สำหรับผู้วิจัย
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด	
อุบัติเหตุที่เกิดจากการชำรุดของเครื่องจักร เครื่องมืออุปกรณ์ต่าง ๆ						
15. ไม่มีการซ่อมบำรุงเครื่องจักรที่ใช้มานาน						<input type="checkbox"/>
16. ไม่มีการตรวจเช็คเครื่องจักรเครื่องมือ และ อุปกรณ์ต่าง ๆ ก่อนทำงาน						<input type="checkbox"/>
17. เครื่องจักรบางเครื่องไม่มีการจัดเครื่อง ป้องกันอันตรายไว้						<input type="checkbox"/>
18. ขาดการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของ เครื่องจักร						<input type="checkbox"/>
19. พนักงานไม่มีการแจ้งซ่อมเครื่องจักร เครื่องมือ						<input type="checkbox"/>
อุบัติเหตุที่เกิดจากการวางผังโรงงาน อาคาร และ การจัดระเบียบภายในโรงงาน						
20. ไม่มีพื้นที่ว่างสำหรับพนักงานเพื่อจอดรถ						<input type="checkbox"/>
21. การเก็บวัสดุเหลือใช้ ของเสีย เศษขยะไม่เป็น ระเบียบ						<input type="checkbox"/>
22. การจัดวางวัสดุอุปกรณ์ไม่เป็นระเบียบ						<input type="checkbox"/>
23. พนักงานจัดวางเครื่องมือต่าง ๆ ไม่เป็นระเบียบ						<input type="checkbox"/>
24. เส้นทางหนีไฟอยู่ในสภาพที่ไม่สะดวก						<input type="checkbox"/>

ขอบคุณทุกท่านที่กรุณาใช้เวลาในการตอบแบบสอบถาม

ประวัติผู้วิจัย

ชื่อ – สกุล	นายสวัสดิ์ นาคมิ
วัน เดือน ปีเกิด	16 สิงหาคม 2501
ประวัติการศึกษา	ระดับปริญญาตรี สำเร็จการศึกษาจากคณะวิทยาการจัดการ สาขาวิชาการบริหารทรัพยากรมนุษย์ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต
ประวัติการทำงาน	
พ.ศ. 2552–ปัจจุบัน	ตำแหน่ง Project Safety Manager ADVANCE BIOCHEMICALS (THAILAND)
พ.ศ. 2552 - 2552	ตำแหน่ง Senior Manager Department (HR, HSE & QC) บริษัท GSI Thailand Co., Ltd.
พ.ศ. 2551	ตำแหน่ง Field Safety Officer – PP Line -3 Project บริษัท HMC Polymers Co., Ltd.
พ.ศ.2549 - 2550	ตำแหน่ง Safety Manager Project Site Songkhla Combined Cycle Power Plant – EGAT Public Co., Ltd. บริษัท Marubeni CO., Ltd.
พ.ศ.2547 - 2549	ตำแหน่ง Safety Manager Project Site Glow Phase IV – Marubeni Site c/o Glow SPP Public Co., Ltd. บริษัท Marubeni CO., Ltd.