

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	(1)
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	(3)
กิตติกรรมประกาศ	(5)
สารบัญ	(7)
สารบัญตาราง	(9)
สารบัญภาพ	(11)
บทที่ 1 บทนำ	
ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	1
สมมติฐานของการวิจัย	3
วัตถุประสงค์ของกรวิจัย	3
ขอบเขตของการวิจัย	3
กรอบแนวคิดในการวิจัย	5
นิยามศัพท์เฉพาะ	6
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	6
บทที่ 2 แนวคิด ทฤษฎี และงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	7
ทฤษฎีการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย	7
ทฤษฎีเกี่ยวกับอุบัติเหตุ และความปลอดภัย	13
การเสริมสร้างความปลอดภัยในการทำงานและความสูญเสียจากอุบัติเหตุ	26
งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	28
บทที่ 3 วิธีดำเนินการวิจัย	33
ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง	33
เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย	33
การเก็บรวบรวมข้อมูล	34

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
การวิเคราะห์ข้อมูล	34
สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล	35
บทที่ 4 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล	37
ส่วนที่ 1 วิเคราะห์ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม	39
ส่วนที่ 2 วิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานของพนักงาน จำแนกตามสถานภาพส่วนบุคคล	41
ส่วนที่ 3 การเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยของคะแนนสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน ของพนักงาน จำแนกตามสถานภาพส่วนบุคคล	68
บทที่ 5 สรุปผลการวิจัย อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ	105
สรุปผลการวิจัย	106
อภิปรายผล	114
ข้อเสนอแนะ	116
บรรณานุกรม	117
ภาคผนวก	119
แบบสอบถาม	121
ประวัติผู้วิจัย	125

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
4.1	จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามสถานภาพส่วนบุคคล	39
4.2	ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานของพนักงาน จำแนกตามเพศ	41
4.3	ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานของพนักงาน จำแนกตามอายุ	45
4.4	ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานของพนักงาน จำแนกตามระดับการศึกษา	51
4.5	ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานของพนักงาน จำแนกตามตำแหน่งงาน	57
4.6	ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานของพนักงาน จำแนกตามจำนวนชั่วโมงในการทำงาน/วัน	63
4.7	การเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยของคะแนนสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานของพนักงาน จำแนกตามเพศ	68
4.8	การเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยของคะแนนสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานของพนักงาน จำแนกตามอายุ	72
4.9	การเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยของคะแนนสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานของพนักงาน จำแนกตามระดับการศึกษา	80
4.10	การเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยของคะแนนสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานของพนักงาน จำแนกตามตำแหน่งงาน	88
4.11	การเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยของคะแนนสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานของพนักงาน จำแนกตามจำนวนชั่วโมงในการทำงาน/วัน	97

สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
1.1 กรอบแนวคิดในการวิจัย	5
2.1 แผนภูมิแสดงสาเหตุของอุบัติเหตุจากการทำงาน	16

มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี