

## บรรณานุกรม

- กฤษณะ แก้วแดง. (2548). การใช้ก๊าซธรรมชาติกับรถยนต์ (NGV) ในความคิดเห็นพนักงาน บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน). วิทยานิพนธ์ปริญญาศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (รัฐศาสตร์) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- การขนส่งทางบก, กรม. (2546). ข้อมูลจำนวนรถยนต์ในกรุงเทพฯ ซึ่งจดทะเบียนใน เดือนธันวาคม 2546. [ออนไลน์] ค้นเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2550, จาก <http://www.DLT.GO.TH>
- การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย. (2550). การเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยของปริมาณสารพิษชนิดต่าง ๆ. [ออนไลน์] ค้นเมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2550, จาก <http://www.pttsc.com>.
- การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย. (2550). คุณสมบัติของก๊าซ NGV กับก๊าซ LPG และ น้ำมันเชื้อเพลิง. [ออนไลน์] ค้นเมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2550, จาก <http://www.pttsc.com>.
- การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย. (2550). ตารางเปรียบเทียบมวลสารจากไอเสียของเครื่องยนต์ที่ใช้ NGV, LPG, Gasoline ที่ความเร็ว 300 รอบต่อนาที. [ออนไลน์] ค้นเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2550, จาก <http://www.pttsc.com>.
- ค้อตเลอร์, ฟิลลิป. (2546). การจัดการตลาด. แปลจาก Marketing Management โดย ยงยุทธ พงษ์ศิริพันธ์. กรุงเทพมหานคร: เอช. เอ็น. กรุ๊ป.
- นิภา เมธาวีชัย. (2550). เอกสารประกอบการสอนสถิติสำหรับการวิจัย. มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี.
- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน). (2546). รายงานประจำปี 2546. [ออนไลน์] ค้นเมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2550, จาก <http://www.nepo.go.th>.
- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน). (2547). โครงการแท็กซี่อาสาสมัครใช้ก๊าซ NGV. [ออนไลน์] ค้นเมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2550, จาก <http://www.nepo.go.th>.
- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน). (2550). โครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์. [ออนไลน์] ค้นเมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2550, จาก <http://www.nepo.go.th>.
- มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร วิทยาเขตพณิชยการพระนคร.
- มันทนา ไชยรัตน์. (2549). ความแตกต่างของปัจจัยส่วนบุคคลมีผลต่อความพึงพอใจ ในการใช้ ก๊าซ NGV ของผู้ใช้รถยนต์ไม่เกิน 7 ที่นั่งในเขตกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญา บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต

วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร  
ลาดกระบัง.

ศิริวรรณ เสรีรัตน์ และคณะ. (2541). **กลยุทธ์การตลาดและการบริหารการตลาด**. กรุงเทพมหานคร:  
ธีระฟิล์ม.

ศิริวรรณ เสรีรัตน์. (2541). **พฤติกรรมผู้บริโภค**. กรุงเทพมหานคร: บริษัท วิสิทธิ์ พัฒนา จำกัด.

สมคิด ชาติาชนะสุนทร. (พิมพ์ครั้งที่ 1 สิงหาคม 2549). **ครบเครื่องเรื่องก๊าซในรถยนต์ใหม่ล่าสุด  
NGV/LPG**. นนทบุรี: บริษัท เอส.เค.บี.เอ็น.เจ.เนียริง จำกัด.

สมชาย สีวลิพันธ์. (2547). **ความพึงพอใจของผู้ขับขี่รถแท็กซี่ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) ศึกษากรณี  
ผู้ขับขี่รถแท็กซี่ในโครงการแท็กซี่อาสาสมัครใช้ก๊าซธรรมชาติในเขตกรุงเทพมหานครที่  
ติดตั้งกับบริษัท ส.ศิริแสง จำกัด**. วิทยานิพนธ์ปริญญารัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต  
มหาวิทยาลัยเกริก.

สมศักดิ์ เพ็ชรกุล. (2547). **การพัฒนาเครื่องยนต์แก๊สธรรมชาติแบบหัวฉีด**.

สุภิญญา รัชญผล. (2548). **ความพึงพอใจต่อการใช้ก๊าซ NGV ในรถยนต์นั่ง ของ บริษัท ปตท.  
จำกัด (มหาชน)**. วิทยานิพนธ์ปริญญาบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต  
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.

โสภณ ดีสมศักดิ์. (2545). **การศึกษาคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องยนต์ NGV ที่เหมาะสมกับ  
ก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย**. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต  
(วิศวกรรมเครื่องกล) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.

Best, John W. (1977). **Research in education**. (3<sup>rd</sup> ed.). New Delhi : Prentice – Hall.

Best, John W. and Kahn, James V. (1998). **Research in education**. (8<sup>th</sup> ed.). Singapore : Allyn  
and Bacon.

Harris, Mary B. (1998). **Basic statistics for behavioral science research**. (2<sup>nd</sup> ed.). Singapore :  
Allyn and Bacon.

Krejcie, Robert V. and Morgan, Earyle W. (1970). **Educational and psychological measurement**.  
New York: n.p.