

บทที่ 3

ระเบียบวิธีวิจัย

การวิจัยครั้งนี้ เป็นการวิจัยเชิงคุณภาพจากเอกสารต่างๆที่เกี่ยวข้อง โดยมีจุดมุ่งหมาย เพื่อศึกษาถึงสิทธิประโยชน์ของพนักงานท่าเรือกรุงเทพในอนาคต หลังการแปรรูปองค์การ ไปเป็น บริษัทจำกัด (มหาชน) พร้อมทั้งนำเสนอสิทธิประโยชน์ดังกล่าวในลักษณะการเปรียบเทียบ ระหว่างสิทธิประโยชน์ที่ได้รับปัจจุบันจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย กับสิทธิประโยชน์ที่จะพึง ได้รับหลังแปรรูปว่าเปลี่ยนแปลงไปในลักษณะใด โดยมีวิธีดำเนินการวิจัยเพื่อนำมาประกอบการอธิบายข้อเท็จจริง ดังนี้

1. รูปแบบการวิจัย (Research Design)

รูปแบบการวิจัย ผู้ศึกษาจะใช้การวิจัยเอกสาร (Documentary Research) ซึ่งเป็นการ รวบรวมข้อมูลจากเอกสาร ทำการค้นคว้าข้อมูลจากเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง จากหลักฐานทาง ประวัติศาสตร์ ตำรา เอกสารการวิจัย เอกสารทางราชการ หนังสือพิมพ์ หนังสือวารสารต่างๆ และ ข้อมูลที่สืบค้นได้จาก Internet เป็นต้น ในส่วนนี้ได้ใช้พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานสัมพันธ์ พ.ศ. 2541 เปรียบเทียบกับ พระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. 2543 และ พระราชบัญญัติการท่าเรือกรุงเทพ ในส่วนของสิทธิประโยชน์ของพนักงานท่าเรือกรุงเทพที่ เปลี่ยนแปลงไป

2. วิธีการวิจัย

ในการศึกษาครั้งนี้ ผู้ศึกษาใช้วิธีการวิจัย คือ

การวิจัยเอกสาร (Documentary Research) เป็นการค้นคว้ารวบรวมข้อมูลทั่วไปจาก เอกสารวิชาการต่าง ๆ เพื่อทราบหลักเกณฑ์ หรือองค์ความรู้เกี่ยวกับการแปรรูปรัฐวิสาหกิจทั้งจาก

ภายในประเทศและต่างประเทศ รวมถึงข้อมูลจากเอกสารทางราชการ เอกสารวิจัยที่เกี่ยวข้อง กฎหมาย ระเบียบวิธีปฏิบัติต่าง ๆ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการทำเรือแห่งประเทศไทย อันจะมีผล เกี่ยวพันถึงท่าเรือกรุงเทพ เพื่อทราบถึงความเป็นมาในการแปรรูปการทำเรือแห่งประเทศไทย นโยบาย แผนงาน แนวทางการปฏิบัติ รูปแบบ โครงสร้างการแปรรูป ขั้นตอนการดำเนินการ แปรรูปการทำเรือแห่งประเทศไทยภายใต้พระราชบัญญัติทุนรัฐวิสาหกิจ ตลอดจนแนวทางใน การดำเนินการแปรรูปการทำเรือแห่งประเทศไทยที่เหมาะสม และสอดคล้องกับทฤษฎี และแนวคิด ในการแปรรูปรัฐวิสาหกิจ อันเป็นผลต่อเนื่องจนถึงเรื่องสิทธิประโยชน์ของพนักงานท่าเรือกรุงเทพ ซึ่งเป็นประเด็นที่จะศึกษาเพื่อนำมาวิเคราะห์เปรียบเทียบให้ได้มาซึ่งข้อสรุปและแนวทางการแก้ปัญหาต่อไป

3. เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา

เครื่องมือที่ผู้วิจัยนำมาใช้ในการศึกษา ได้แก่ ข้อมูลที่ได้จากการสืบค้น เช่น เอกสาร งานวิจัย สิ่งตีพิมพ์ รวมทั้งข้อมูลจาก Internet ที่เกี่ยวข้องกับการแปรรูปรัฐวิสาหกิจ โดยเน้น ในเรื่องสิทธิประโยชน์เป็นหลัก

4. การรวบรวมข้อมูล

ผู้วิจัยใช้การเก็บรวบรวมจากเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการแปรรูปรัฐวิสาหกิจ การทำเรือแห่งประเทศไทย เช่น บทความจากหนังสือพิมพ์ วารสารภายใน ประภาส เอกสาร สัมมนา พระราชบัญญัติทุนรัฐวิสาหกิจ พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 พระราชบัญญัติแรงงานสัมพันธ์ กฎเกณฑ์และระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย แผนพันธกิจ การแปรรูปรัฐวิสาหกิจของรัฐบาล เป็นต้น รวมทั้งข้อมูลจาก Internet

5. การวิเคราะห์ข้อมูล

ผู้วิจัยนำข้อมูลที่ประมวลได้มาวิเคราะห์โดยใช้วิธี Descriptive Analysis เพื่อบรรยายข้อมูลในส่วนของเอกสารที่รวบรวมมาทั้งหมด

6. การนำเสนอ

วิธีนำเสนอข้อมูลต่าง ๆ ที่รวบรวมมาได้นั้น ผู้วิจัยจะนำเสนอโดยใช้รูปแบบการพรรณนา (Descriptive analysis)

ระเบียบวิธีวิจัยตามที่กล่าวข้างต้นจะเป็นเครื่องมือในการวิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ ที่ผู้วิจัยประมวลได้ในบทต่อไป